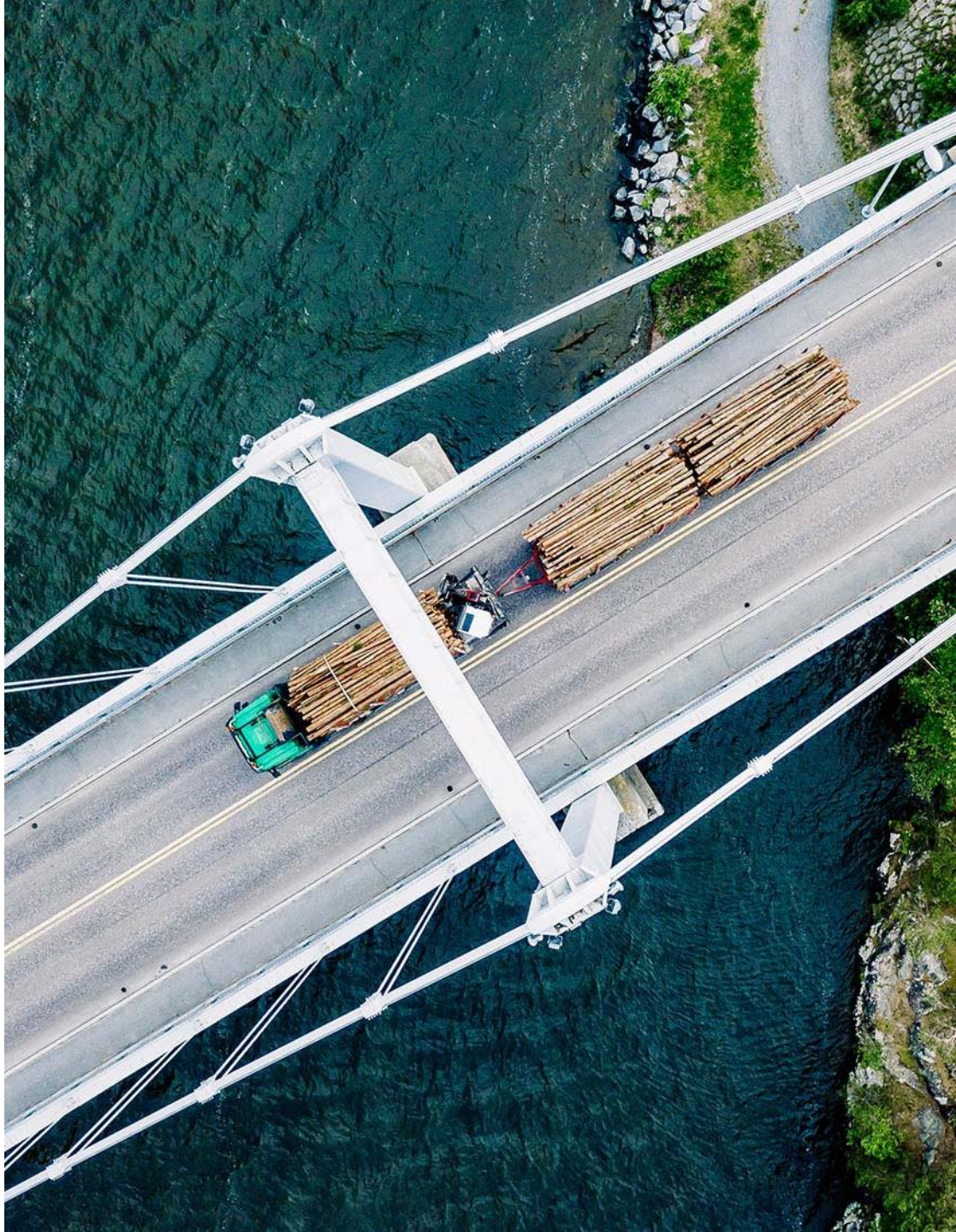
Metsäteollisuudenn ilmastotiekartta ja logistiikka

Metsätehon kuljetusten päästöt ja HCT -seminaari

Outi Nietola

11.11.2020

Metsäteollisuus



Yritysten kanssa pohdinnassa olleita päästövähennyskeinoja

Keino
Infran kunto ja kapasiteetti
HCT/kalustokoko (ml. junakalusto)
Digitalisaatio, kuljetusten ohjaus, infra (täsmäkunnossapito)
Kaluston/laitteiden/moottorien kehittyminen
Kuljetuskaluston ja työkoneiden käyttövoimat
Sisävesikuljetukset, kuljetusmuotosiirtymät
Toimitusketjun optimointi ja ohjaus
Käyttö-/täyttöaste, mepa
Yhteistyö kuljetusalan kanssa
Hankintatuet/kalusto
Liikennejärjestelmäsuunnittelu
Jakeluinfra
Biopohjaisten ohjaaminen raskaalle kalustolle ja metsätyökoneisiin / Yhteistyö (toimitusketjussa, yli toimialarajojen) / Sääntely, sopimukset (esim. Green deal) / Yritysten ja julkinen t & k –rahoitus / Polttoaineiden verotasot

Metsäteollisuuden ilmastotiekartta julki 17.6.2020

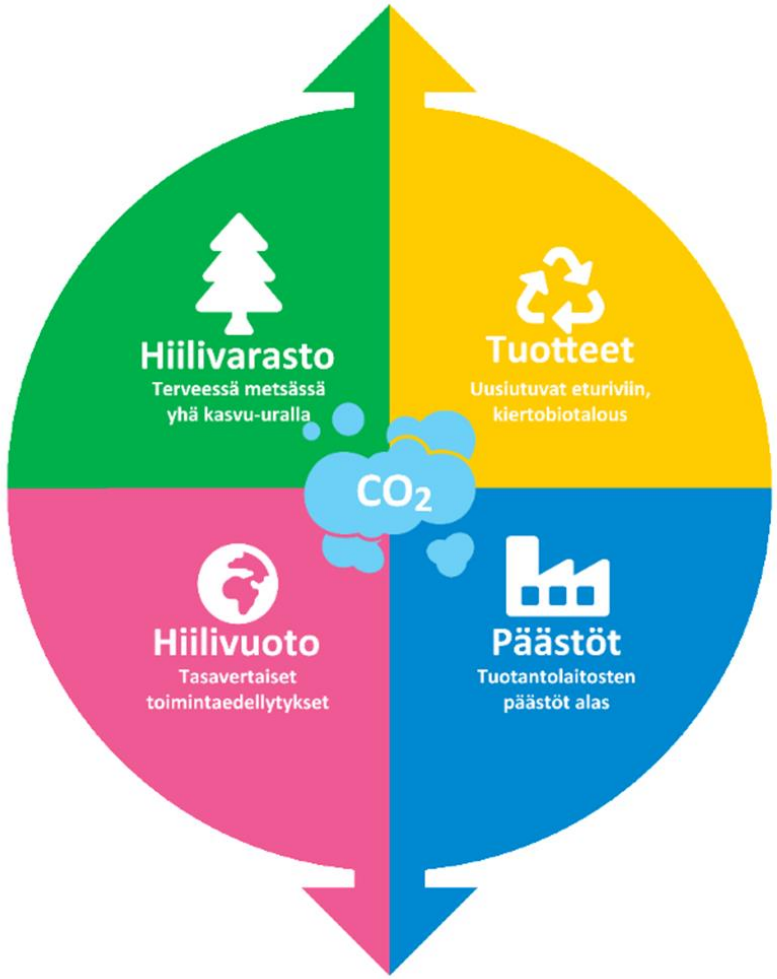
Vihreä ja vireä talous –

ilmastotiekartta koostuu neljästä teemasta:

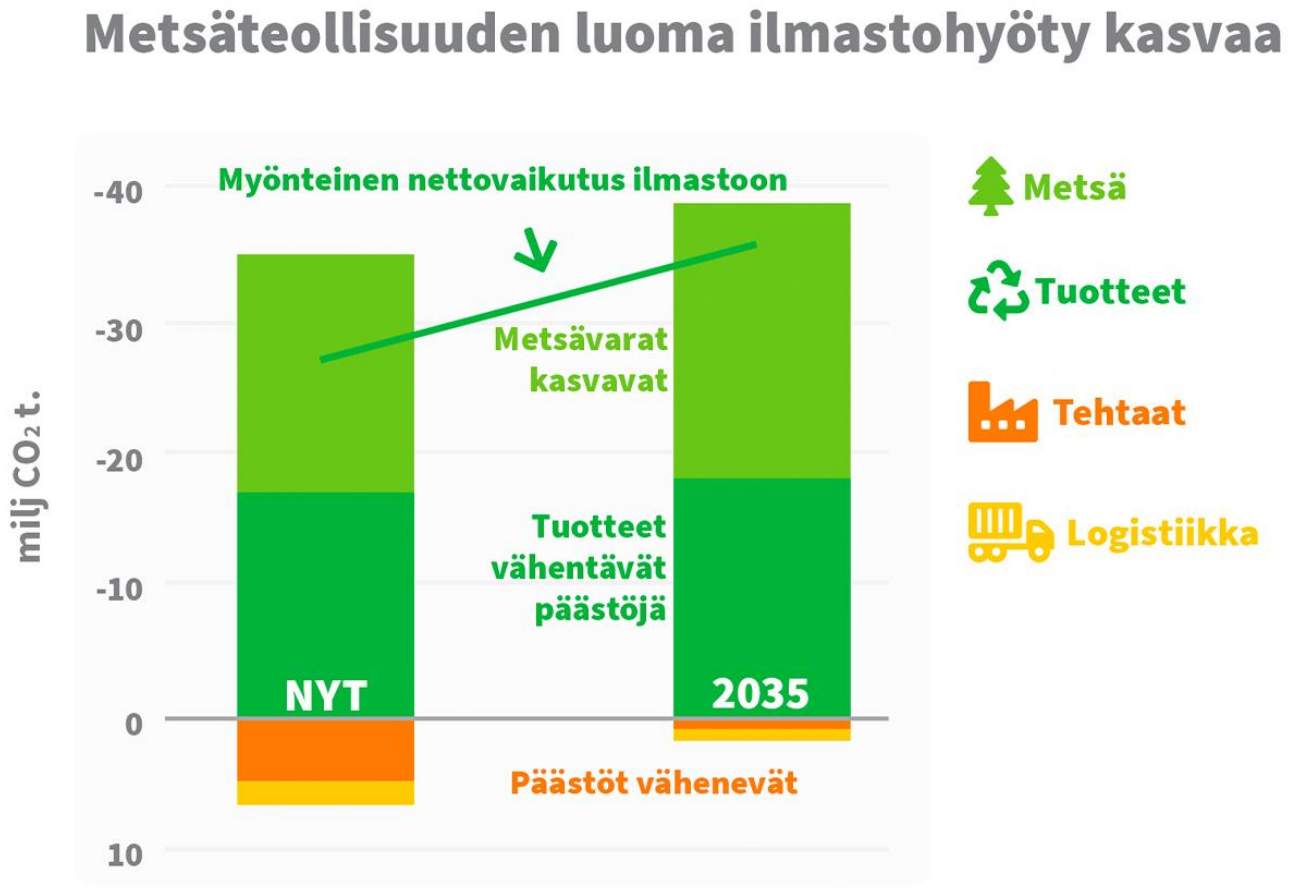
1. Hiilivaraston kasvattaminen
2. Uusiutuvasta raaka-aineesta valmistetut, fossiilisia korvaavat tuotteet
3. Päästöjen vähentäminen
4. Hiilivuodon estäminen

Investoinnit mahdollistavat vähäpäästöisen tulevaisuuden.

Ne kuitenkin edellyttävät kilpailukykyistä ja ennakoitavaa toimintaympäristöä.



Puunjalostuksessa valtava ilmastopotentiaali - Tarvitaan hyvät investointiolosuhteet



- Tehtaiden fossiiliset päästöt lähes nollaan
- Tuotteista yli 16MtCO_2 ilmastohyöty globaalisti
- Metsien hiilivarasto yhä vahvempaan kasvuun
- Puukuutiota kohden arvonlisää 176€ tänään, 225€ vuonna 2035

Linkki:
https://www.metsateollisuus.fi/ilmastotiekartta/

Oikeilla valinnoilla puunjalostuksen ilmasto- ja talouspotentiaali käyttöön – Ilmastotiekartassa ehdotetut politiikkatoimet:

- **Fossiilisten päästöjen alasajo tehtailla on jo pitkällä ja kehitys voidaan viedä loppuun.** Kansallisin toimin on olennaista edistää muun muassa hinnaltaan kilpailukykyisen sähkön saantia sekä sujuvaa ympäristöluvitusta, jotka kannustavat alan sähköistymiseen, investointeihin ja uudistumiseen.

- ***Keinot: Lasketaan sähkövero EU-minimiin ja asetetaan päästökauppakompensaatiolle jatkokausi, toteutetaan energiaverouudistus kansainvälisen kilpailukyvyn turvaavalla tavalla***

- **Ilmastomyönteisten tuotteiden kirjoa voidaan edelleen kasvattaa.** Nykyisen toiminnan kilpailukyky on uudistumisen perusta, sillä vain terveet yritykset voivat investoida ja palkata uusia osaajia. TKI-politiikan pitkäjänteisyys ja osaavan työvoiman saatavuus ruokkivat mm. uusien tuotteiden kehittämistä ja saamista tuotantoon.

- ***Keinot: Asetetaan julkiseen rakentamiseen Ranskan tapaan 50 prosentin puurakentamistavoite, otetaan työelämän tarpeet koulutuspolitiikan lähtökohdaksi, vahvistetaan korkeakoulujen erikoistumista ja vahvistetaan Suomen innovaatiojärjestelmää yritysvetoisen, pitkäjänteisen PPP-mallin toimeenpanolla.***

- **Puunjalostus voi vahvistaa kansantaloutta nykyistäkin enemmän.** Kilpailukyky on tulevaisuudessakin keskeinen menestystekijä. Esimerkiksi työmarkkinoiden joustavuus ja logistiikan kustannuskilpailukyky ja hyvä infrastruktuuri ruokkivat myös investointeja, joiden myötä saavutetaan ilmastohyötyjä.

- ***Keinot: Nostetaan väylien kunnossapitorahoituksen tasoa ja mahdollistetaan suuremman kuljetuskaluston käyttö.***

- **Metsävarojen kasvattamista voidaan jatkaa ja kiihdyttää**. Aktiivinen metsätalous ja panostukset taimikon ja nuoren metsän hoitoon, metsitykseen, suometsänhoitoon ja metsätieverkostoon ovat tarpeen. Lisäksi metsäkadon ehkäisyllä saavutetaan nopeita ilmastohyötyjä.

- ***Keinot: Metsätalouden kannustejärjestelmän vahvistaminen ja metsäpinta-alan vähenemiselle stoppi.***

TIEVERKKOON PANOSTAMINEN KOKO YHTEISKUNTAA VARTEN

Panostus tieverkkoon

Suomen tieverkon pääoma-arvo **n. 40 mrd. €**
(RIL 2019 & Tieyhdistys 2019)

Pitämällä yllä tieverkkoa vaikutetaan kansantalouteen ja yhteiskunnan toimivuuteen.

Vaikutus infra-rakentamiseen

Miljoona euroa infraan tuo **13–15** uutta työpaikkaa.
(Infrary)

Infrarakentamiseen sijoitetuista euroista palautuu suoraan kansantalouden kiertoon 32 %. Verot (21 %) suoraan julkisen sektorin käyttöön ja vakuutukset mm. sijoitustoimintaan tukemaan kansantalouden investointeja.
(VTT)

Vaikutus päästöihin ja kuljetus-kustannuksiin

Tiekuljetuksissa polttoainekustannusten osuus on **20-25 %** ja linja-autoliikenteessä **15-17 %**.
(Logistiikkaselvitys 2018 ja ALT ry)

Päällysteiden epätasaisuus voi nostaa polttoaineen kulutusta jopa **10 %**, koska vierintävastus voi enimmillään kaksinkertaistua.
(Väylä 2019)

Teiden kunnon parantaminen vähentää jopa **5 %** päästöjä, raskaalla liikenteellä vielä enemmän.
(Väylä 2019)

Tiegeometrian parantaminen vähentää päästöjä parhaimmillaan jopa **20 %**
(Väylä 2019)

Vaikutus huolto-varmuuteen

Vaikutus elinkeino-elämään

Vaikutus väestöön

Vaikutus teknologian edistämiseen

Taataan lääke, energia- ja elintarvikekuljetusten sujuvuus ja tehokkuus

Varmistetaan elinkeinoelämälle laadukas toimintaympäristö

Varmistetaan työvoiman saatavuus ja liikkuvuus

Varmistetaan, että tieverkko mahdollistaa automaation ja digitalisaation käytön liikenteessä

Vaikutus Suomen kilpailu-kykyyn

Maantieteellisen takamatkan kompensointi

Varmistetaan kilpailukykyinen vienti, tuonti ja kotimarkkinat

Vaikutus Suomen talouteen ja yhteis-kunnan toimivuuteen

Lähde: WSP:n Kohti laadukasta tieverkkoa –selvitys, 2020

Metsäteollisuuden näkemykset päästöjen vähentämiskeinoihin

- Tavara- ja henkilöliikenteen päästövähennyskeinoja tarkasteltava erikseen
- Laaja keinovalikoima - vaikutukset yrityksiin ja eri toimialoihin selvitettävä
- Kansainvälinen kilpailukyky huomioon
- Polttoaineverojen korotukset eivät ole päästövähennyskeino eivätkä vähennä tarvetta kuljettaa
- Väylien kunnossapito on ympäristöteko
  - Riittävä rahoitustaso ml. alempiasteinen verkko
  - Kohdentamisessa yhteistyö metsäteollisuus – Väylävirasto - ELYt
- Kuljetusten päästöjen vähentäminen kalustokokoa/massaa kasvattamalla
  - Yli 76-tonnisen kaluston joustava yleistyminen
- Merkittäviä siirtymiä teiltä raiteille tai sisävesille ei näköpiirissä
- Merenkulun ympäristösääntelyssä globaali aikataulu

Kuvat: Ketosen kuljetus, Kuljetusliike Wikström

Uusiutuva
metsäteollisuus
VASTUULLISIA
RATKAISUJA JA
HYVINVOINTIA