



Metsätien poikkileikkauspiirustukset – Metsätieohjeiston uudistettu materiaali

Markus Strandström

Metsäteho Oy

29.12.2017

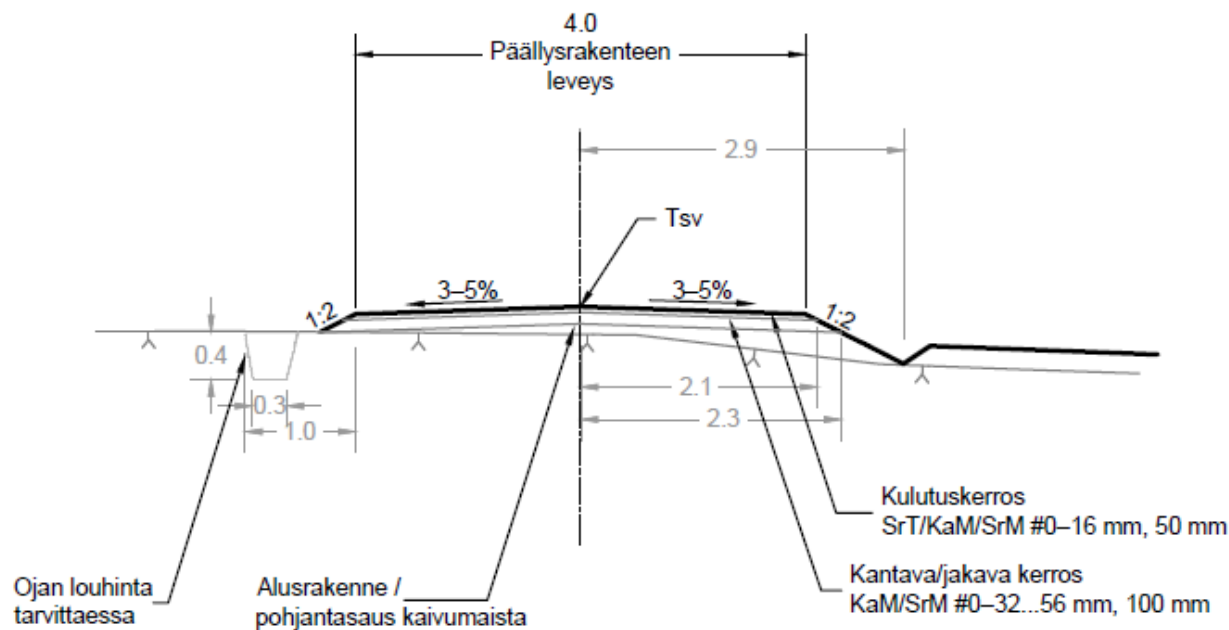
Tierungon mitoitus

- Tierungon mitoitus on ratkaisevasti riippuvainen pohjanmaan kantavuudesta. Mitä hienojakoisemmalle pohjamaalle tie rakennetaan, sitä vahvempi ja leveämpi täytyy rungon olla, jotta tielle saadaan haluttu kantavuus.
- Seuraavat poikkileikkauspiirustukset kuvaavat tien ohjeellisia mitoituksia eri pohjamailla, kun tavoitekantavuus on 80 MN/m^2 (päällysrakenneluokka 1). Pohjamaan kantavuusluokissa A–D kuvataan erikseen tilanteet, joissa 0-tasaus ja leikkaus.

Poikkileikkaus – kantavuusluokka A

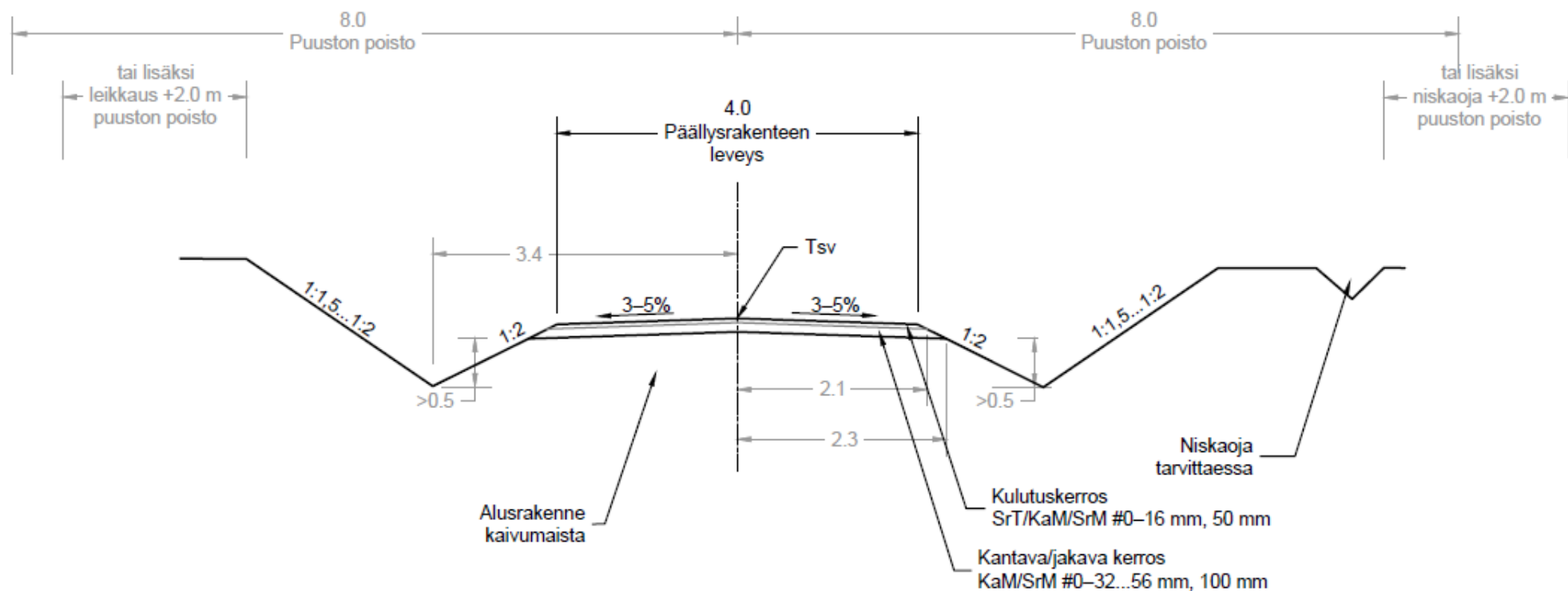
0-tasaus

8.0 Puuston poisto



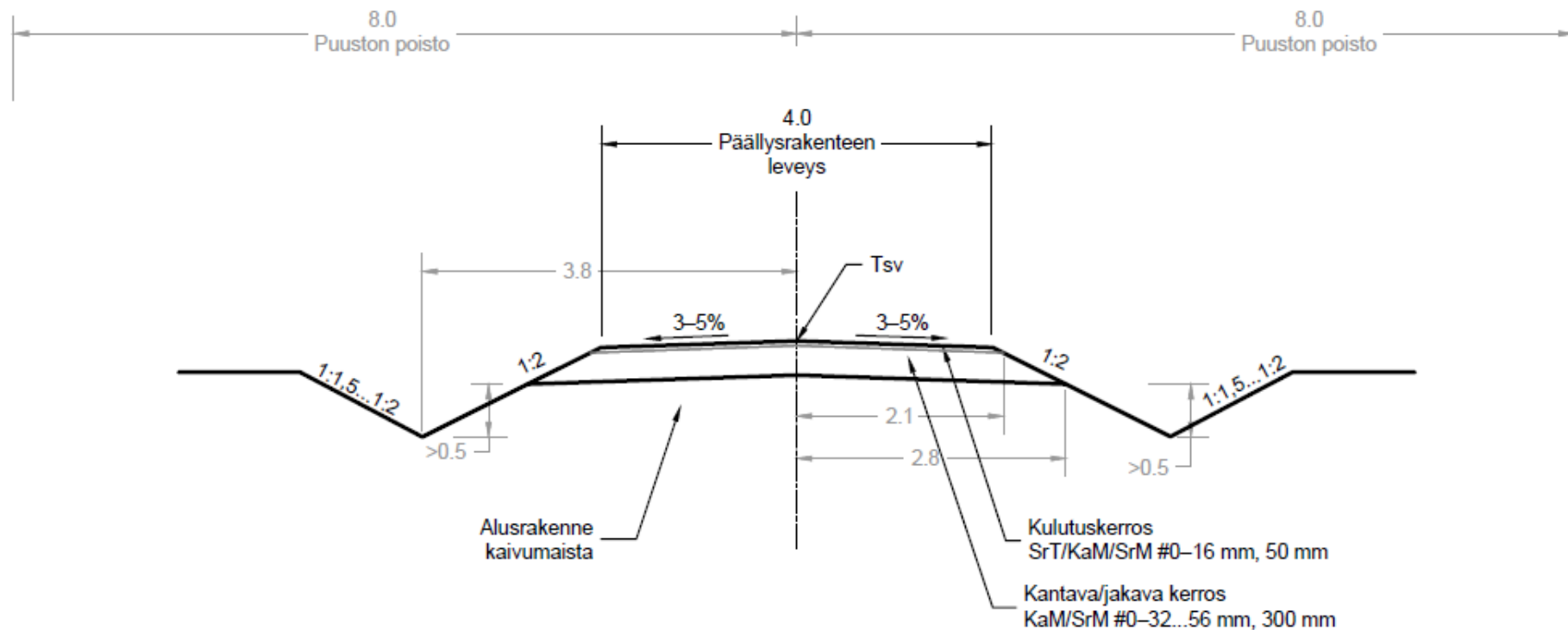
Poikkileikkaus – kantavuusluokat B ja C

Leikkaus



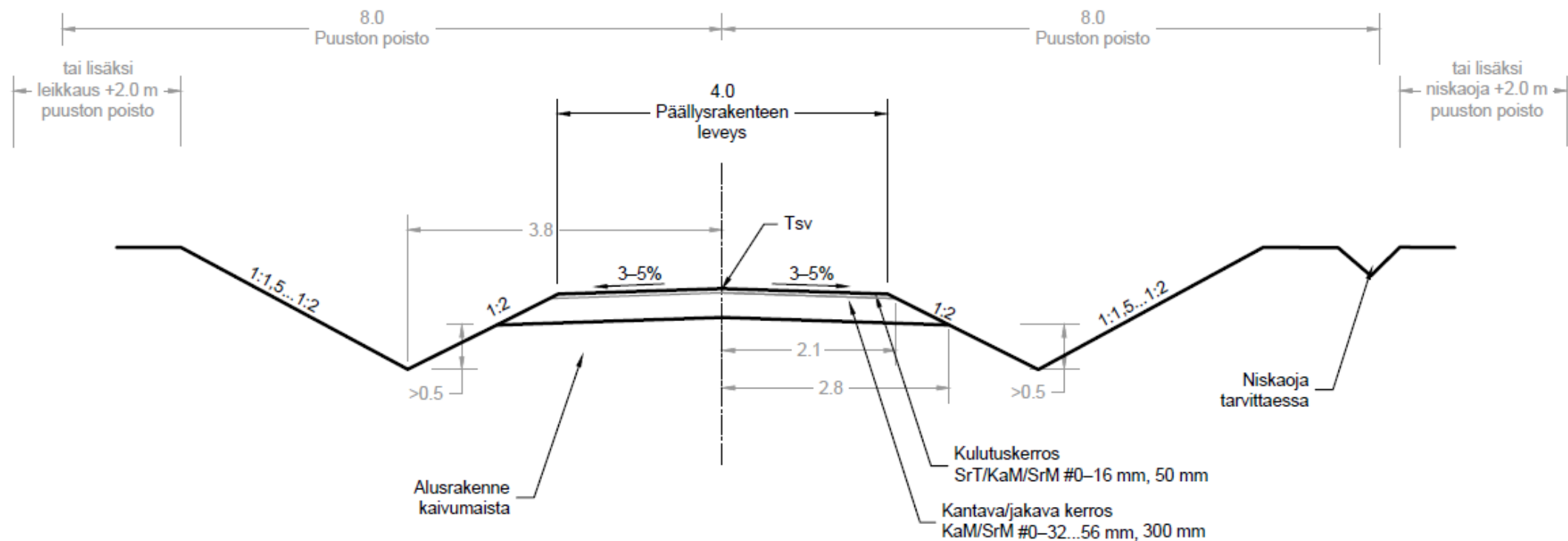
Poikkileikkaus – kantavuusluokka D

0-tasaus



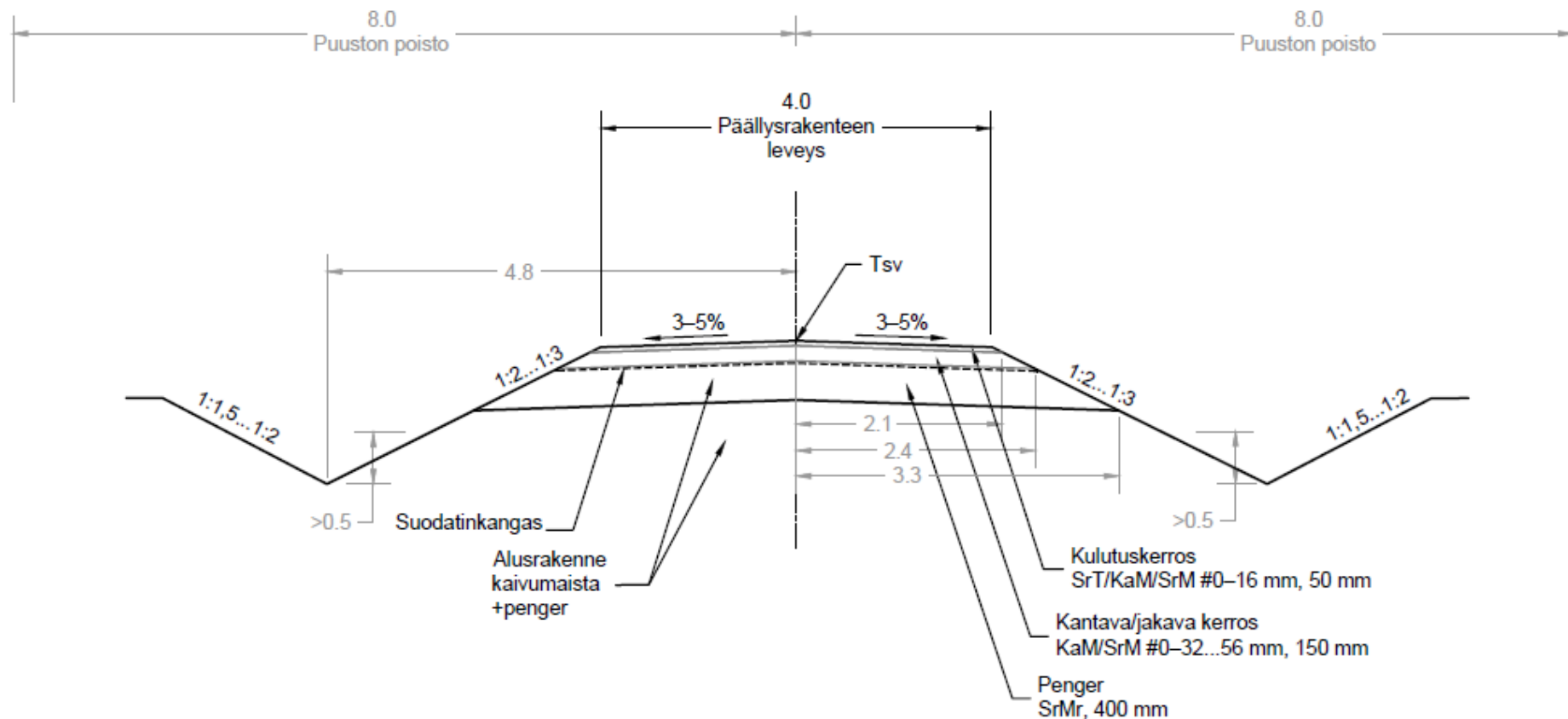
Poikkileikkaus – kantavuusluokka D

Leikkaus



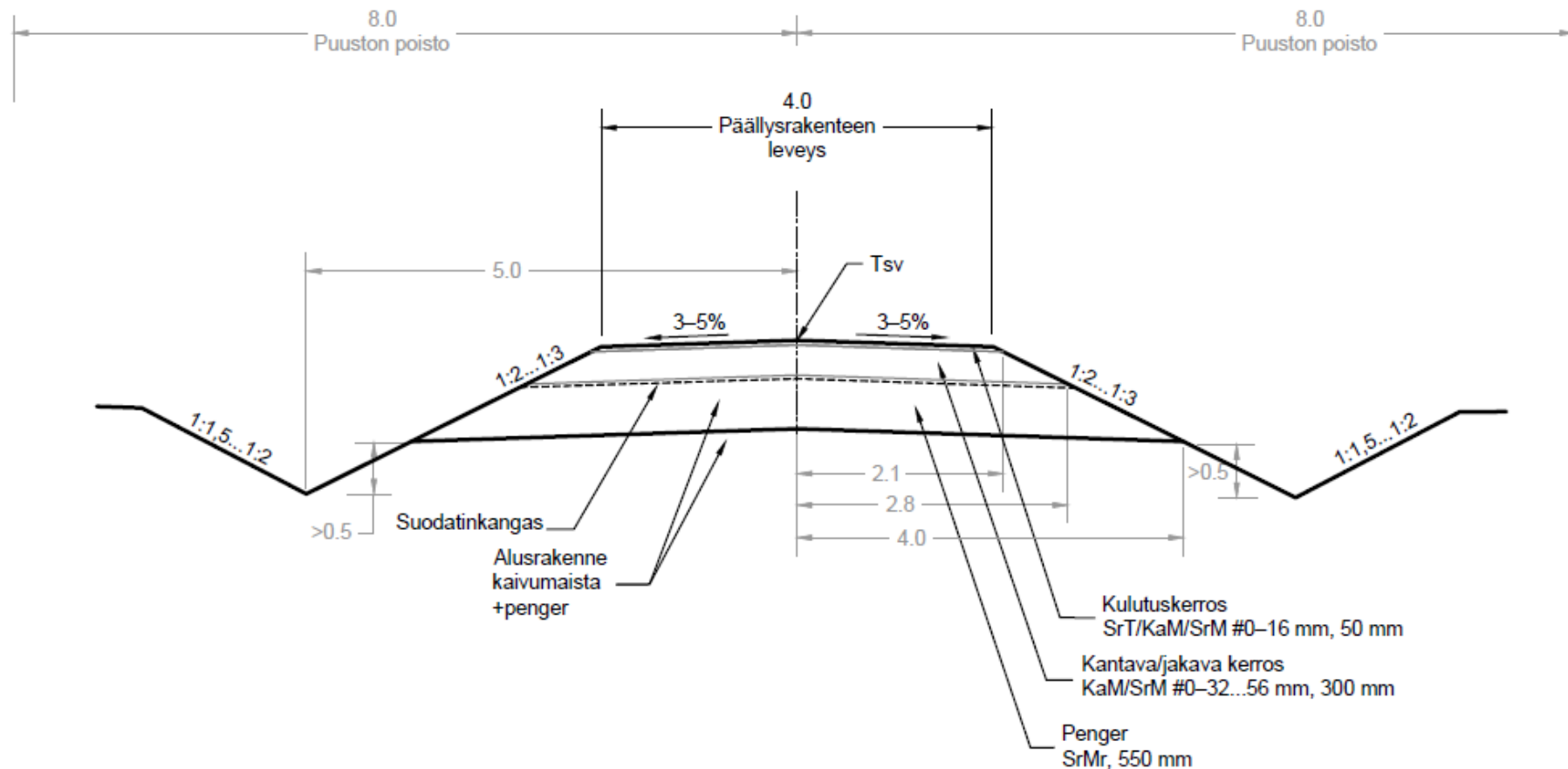
Poikkileikkaus – kantavuusluokka E

0-tasaus



Poikkileikkaus – kantavuusluokka F

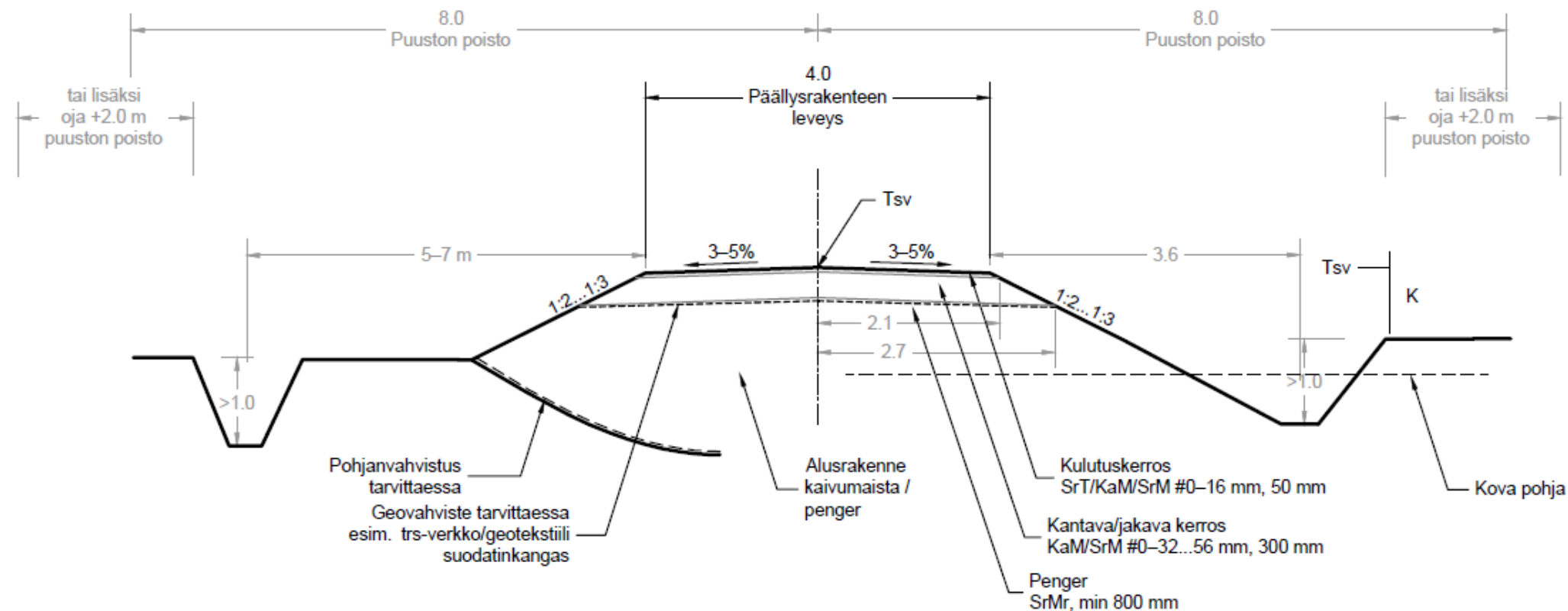
0-tasaus



Poikkileikkaus – kantavuusluokka G

Kovan pohjan syvyys, $K \geq 1,0$ m

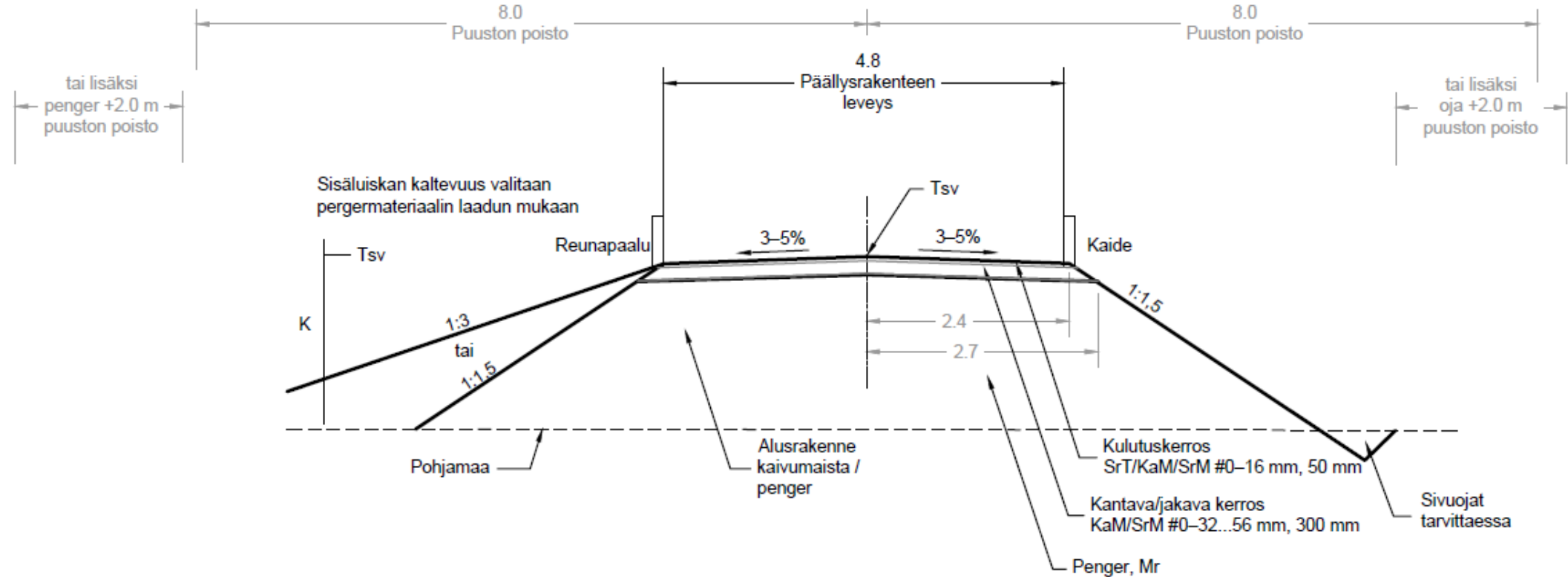
Kova pohja, $K < 1,0$ m syvyydessä



Poikkileikkaus – korkea pengerr

$K=1,0 - 2,0$ m

$K>2,0$ m



Suojakaiteet ja niiden päihin reunapaalut liitepiirustusten mukaan.

Kun sisäluiskan kaltevuus $\geq 1:1,5$, asennetaan kaide (kaiteen tuentaa varten tehdään pengerr 0,5 metriä normaalia leveämmäksi).

Kun sisäluiskan kaltevuus $< 1:1,5$, asennetaan reunapaalut 20 metrin välein.