

Puunkorjuu ja kaukokuljetus vuonna 2010



Puunkorjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset nousivat verrattuna vuoden 2009 vastaavaan tilastoon. Puunkorjuussa muusta harvennuksesta tulevan puumäärän osuus nousi ja vastaavasti ensiharvennuspuun osuus laski. Autokuljetuksen suhteellinen osuus kuljetusmäärästä nousi.

Puunkorjuun yksikkökustannukset olivat vuonna 2010 keskimäärin 10,74 €/m³. Yksikkökustannukset nousivat 2,2 prosenttia verrattuna vuoteen 2009. Puunkorjuun reaaliset yksikkökustannukset (Metsäalan konekustannusindeksi) laskivat 1,4 prosenttia.

Koneellisen korjuun (koneellinen hakkuu sekä lähikuljetus koneellisen hakkuun ja moottorisahahakkuun jälkeen) yksikkökustannukset olivat 10,68 €/m³ (muutos vuoteen 2009 2,3 %). Ensiharvennuksessa vastaavat yksikkökustannukset olivat 16,22 (muutos -1,5 %), muussa harvennuksessa 13,52 (muutos 0,4 %) ja uudistushakkuussa 8,25 €/m³ (muutos 6,6 %).

Ensiharvennuksen osuus koneellisen korjuun puumäärästä oli 10,9, muun harvennuksen 29,7 ja uudistushakkuun 59,5 prosenttia. Vastaavat osuudet kustannuksista olivat 16,5, 37,6 ja 45,9 prosenttia. Ensiharvennuksen osuus puumäärästä laski 2,6 ja uudistushakkuun 0,4 prosenttiyksikköä ja muun harvennuksen osuus nousi vastaavasti. Koneellisen hakkuun osuus hakkuista oli 99,4 prosenttia.

Tehtaalle toimitetun kotimaisen puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset olivat vuonna 2010 keskimäärin 7,94 €/m³ ja 4,8 senttiä/m³km. Kaukokuljetuksen m³-kustannukset nousivat 4,9 ja m³km-kustannukset 8,1 prosenttia edellisestä vuodesta. Autokuljetuksessa tehtaalle m³-kustannukset nousivat 5,7 ja m³km-kustannukset 5,1 prosenttia.

Puutavaran kaukokuljetuksen reaaliset yksikkökustannukset (Puutavarayhdistelmä-kustannusindeksi, €/m³) nousivat 0,3 prosenttia. Autokuljetuksessa tehtaalle vastaavat yksikkökustannukset nousivat 1,2 prosenttia.

Keskimääräinen kaukokuljetuksen kokonaiskuljetusmatka oli 166 km, joka on 3,0 prosenttia edellistä vuotta lyhyempi. Autokuljetuksen tehtaalle keskimääräinen kuljetusmatka oli 110 km (muutos vuoteen 2009 0,6 %). Keskimääräinen rautatiekuljetusmatka oli 271 (muutos 0,6 %), uitto 320 (muutos 9,2 %) ja aluskuljetus 198 km (muutos -3,7 %). Rautatiekuljetuksen osuus pieneni 1,3 ja vesikuljetuksen 1,7 prosenttiyksikköä ja autokuljetuksen osuus kasvoi vastaavasti.

Tuontipuusta kuljetettiin rautateitse 46, autolla 16 ja aluskuljetuksella 38 prosenttia. Autokuljetuksen osuus kasvoi edellisestä vuodesta 0,8 ja aluskuljetuksen 11,9 prosenttiyksikköä ja rautatiekuljetuksen osuus pieneni vastaavasti.

Tehtaalle toimitetun kotimaisen raakapuun hankinnan yleiskustannukset olivat vuonna 2010 keskimäärin 2,98 €/m³, joka on 15,1 prosenttia vuoden 2009 tilastointia pienempi. Hankinta- ja käteiskauppojen osuus kyselyyn vastanneiden kotimaisesta puunhankinnasta oli 12,4 %, mikä on 2,6 prosenttiyksikköä vähemmän kuin vuonna 2009.

Puunkorjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen suoritteet ja kustannukset 2010.

Volumes and costs of harvesting and long-distance transportation of roundwood, 2010.

	Kustannukset Costs		Puumäärät Timber volume	Kuljetussuorite Transport volume	
	milj. € mill. €	%	milj. m ³ mill. m ³ sob	milj. m ³ km mill. m ³ km	%
Puunkorjuu / Harvesting	410,3		38,2		
Puutavaran kaukokuljetus / Long-distance transportation	348,3	100		7 255	100
Autokuljetus / Road transportation	273,2	78		4 005	56
Rautatiekuljetus / Rail transportation	67,5	19		2 872	40
Vesitiekuljetus / Water transportation	7,6	2		378	4

Koneellisen korjuun yksikkökustannukset hakkuutavoittain sekä hakkuutavan osuus puumäärästä ja kustannuksista 2010.

Per unit cost of mechanised harvesting by felling method as well as proportion of felling method by timber volume and costs, 2010.

€/m ³ €/m ³ sob	Ensiharvennus First thinning	Muu harvennus Other thinning	Uudistushakkuu Regeneration felling	Yhteensä Total
Puunkorjuu / Harvesting				10,74
Koneellinen korjuu * Mechanised harvesting	16,22	13,52	8,25	10,68
- osuus puumäärästä per cent of timber volume	10,9	29,7	59,5	100
- osuus kustannuksista per cent of costs	16,5	37,6	45,9	100

* Koneellinen hakkuu sekä lähikuljetus koneellisen hakkuun ja moottorisahakkuun jälkeen.
Includes mechanised felling as well as forest haulage related to mechanised and motor-manual felling

Koneellisen korjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset puutavaralajeittain 2010.

Per unit cost of mechanised harvesting and long-distance transportation by timber assortments, 2010.

€/m ³ €/m ³ sob	Koneellinen korjuu * Mechanised harvesting	Puutavaran kaukokuljetus Long-distance transportation
Mäntytukki / Pine logs	7,48	6,91
Kuusitukki / Spruce logs	6,98	5,88
Vaneritukki / Plywood logs	8,00	7,70
Tukki keskimäärin / Logs average	7,25	6,57
Mäntykuitu / Pine pulpwood	12,61	8,89
Kuusikuitu / Spruce pulpwood	12,35	7,81
Lehtikuitu / Birch pulpwood	14,95	9,11
Kuitu keskimäärin / Pulpwood average	13,11	8,71
Keskimäärin / Average	10,68	7,94

* Koneellinen hakkuu sekä lähikuljetus koneellisen hakkuun ja moottorisahakkuun jälkeen.
Includes mechanised felling as well as forest haulage related to mechanised and motor-manual felling

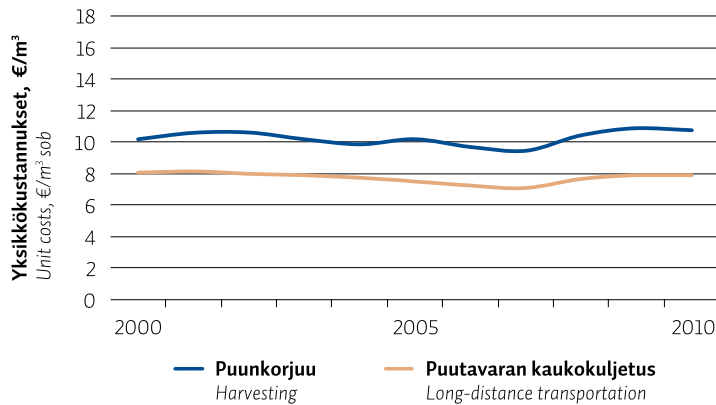
Puutavaran kaukokuljetuksen puumäärät, kuljetusmatkat ja yksikkökustannukset 2010.

Autokuljetus yhteensä sisältää autokuljetuksen tehtaalle, rautatielle, uittoon ja alukseen.

Volumes, transportation distances and per unit cost of roundwood, 2010.

Total by road includes transportations by road to mill as well as by road to railway, floating point and barge.

	Kotimainen puu Domestic roundwood				Tuontipu Imported roundwood	
	1 000 m ³ 1 000 m ³ sob	%	km	snt/m ³ km cent/m ³ km	€/m ³	1 000 m ³
Kaukokuljetus yhteensä / Total long-distance transportation	43 865		166	4,8	7,94	8 410
Autokuljetus yhteensä / Total by road	43 017	98,1	93	6,8	6,35	
Autokuljetus tehtaalle / By road to mill	31 828	73,1	110	6,4	7,02	1 302
Rautatiekuljetusketju / Rail transportation sequence	10 582	24,3	315	3,3	10,42	3 902
Autokuljetus asemalle / By road to railway	10 226		44	9,9	4,35	
Rautatiekuljetus / Rail transportation	10 582		271	2,3	6,38	
Vesitiekuljetusketju / Water transportation sequence	1 147	2,6	329	3,4	11,22	3 207
Uittokuljetusketju / Floating sequence	659	1,5	390	2,8	11,09	0
Autokuljetus uittoon / By road to floating point	659		70	6,8	4,75	
Uitto / Floating	659		320	2,1	6,82	
Aluskuljetusketju / Barge transportation sequence	488	1,1	248	4,6	11,38	3 207
Autokuljetus alukseen / By road to barge	364		50	12,6	6,31	
Aluskuljetus / Barge transportation	488		198	3,4	6,67	

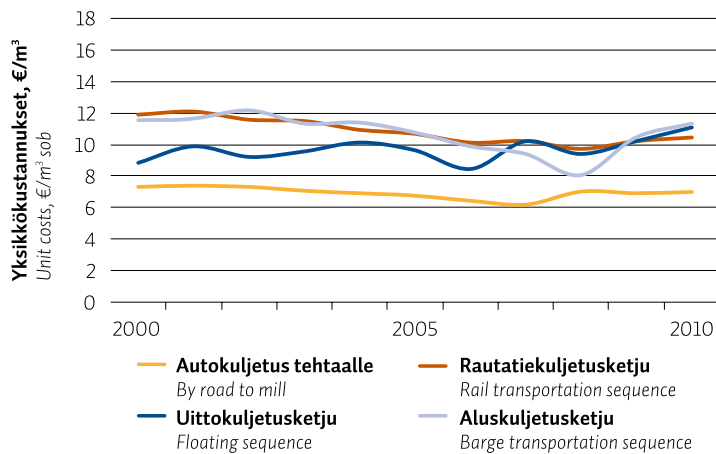


Puunkorjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2000–2010.

Reaaliset kustannukset on defloitoitu Metsäalan konekustannusindeksillä ja Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksillä (2010=100).

Per unit cost of harvesting and long-distance transportation of roundwood, 2000–2010.

Real costs have been deflated by Indexes of forest machinery costs and lorry traffic costs (2010=100).

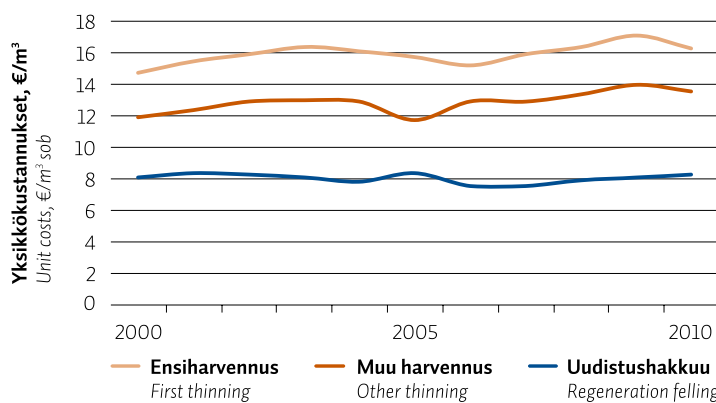


Kaukokuljetuksen yksikkökustannukset kuljetustavoittain 2000–2010.

Reaaliset kustannukset on defloitoitu Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksillä (2010=100).

Per unit cost of long-distance transportation by transportation method, 2000–2010.

Real costs have been deflated by Index of lorry traffic costs (2010=100).

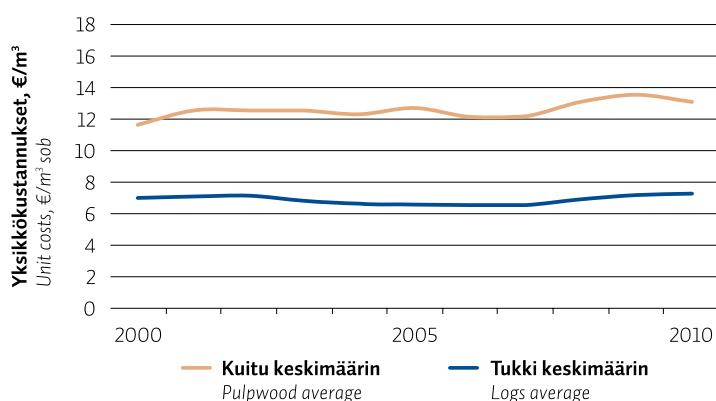


Koneellisen korjuun yksikkökustannukset hakkuutavoittain 2000–2010.

Reaaliset kustannukset on defloitoitu Metsäalan konekustannusindeksillä (2010=100).

Per unit cost of mechanised harvesting by felling method, 2000–2010.

Real costs have been deflated by Index of forest machinery costs (2010=100).



Koneellisen korjuun yksikkökustannukset puutavaralajeittain 2000–2010.

Reaaliset kustannukset on defloitoitu Metsäalan konekustannusindeksillä (2010=100).

Per unit costs of mechanised harvesting by timber assortments, 2000–2010.

Real costs have been deflated by Index of forest machinery costs (2010=100).

Kirjoittaja

Arto Kariniemi, Metsäteho Oy

Tilaston tausta

Puunkorjuu- ja puutavaran kaukokuljetustilasto seuraa kotimaisen raakapuun korjuun ja kaukokuljetuksen määriä ja kustannuksia sekä korjuu- ja kuljetusmenetelmien osuuksia vuosittain. Tilasto sisältää Metsätehon kyselyyn vastanneiden Metsätehon osakkaiden oman puunkorjuun ja kaukokuljetuksen puutavaralajikohtaiset kustannukset ja puumäärät sekä puunhankinnan yleiskustannukset.

Puunhankinnan yleiskustannukset eivät sisälly taulukoiden ja kuvien lukuihin. Tilasto on kerätty helmikuussa 2011.

Moottorisahahakkuun kustannukset sisältävät palkan sivukustannukset. Muut kustannukset ovat korjuu- ja kuljetus-

yrityksille maksettuja suoranaisia arvonlisäverottomia kustannuksia ilman välillisiä kustannuksia. Yleiskustannukset sisältävät puunhankinnan keskus- ja paikallisjohdon palkkakustannukset sivukustannuksineen sekä matka-, hallinto-, markkinointi- ja toimitilakustannukset.

Tämän Katsauksen tilastolukujen aikasarjat löytyvät Metsäntutkimuslaitoksen julkaisemasta Metsätaloustilastollisesta vuosikirjasta. Vuosikirja kokoaa Suomen metsäsektorin keskeiset tilastot yksiin kansiin kerran vuodessa.

Harvesting and long-distance transportation 2010

The average cost of timber harvesting for the Finnish Forest Industries and State Forest Enterprise year 2010 was 10.74 € per solid cubic metre (over bark). This represents an increase of 2.2% over the previous year.

The average per unit cost in the long-distance transportation of roundwood were 7.94 € per solid cubic metre (over bark).

This was 4.9% higher than the previous year's figure. The average transportation distance of whole transportation was 166 kilometres. 73% of the timber transported was brought to the mill directly by road. Rail transportation accounted for 24% of the timber volume, and water transportation (by floating and barge combined) accounted for 3%.