

Puunkorjuu ja kaukokuljetus vuonna 2012



Puunkorjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset nousivat verrattuna vuoden 2011 vastaavaan tilastoon. Puunkorjuussa muusta harvennuksesta tulevan puumäärän osuus nousi ja vastaavasti uudistushakkuupuun osuus laski. Rautatiekuljetuksen ja vesitiekuljetuksen suhteelliset osuudet kuljetusmäärästä nousivat.

Puunkorjuun yksikkökustannukset olivat vuonna 2012 keskimäärin 11,64 €/m³. Yksikkökustannukset nousivat 5,9 prosenttia verrattuna vuoteen 2011. Puunkorjuun reaaliset yksikkökustannukset (Metsäalan konekustannusindeksi) nousivat 3,4 prosenttia.

Koneellisen korjuun (koneellinen hakkuu sekä lähikuljetus koneellisen hakkuun ja moottorisahahakkuun jälkeen) yksikkökustannukset olivat 11,61 €/m³ (muutos vuoteen 2011 6,1 %). Ensiharvennuksessa vastaavat yksikkökustannukset olivat 18,02 (muutos 5,2 %), muussa harvennuksessa 14,74 (muutos 4,3 %) ja uudistushakkuussa 8,63 €/m³ (muutos 6,1 %).

Ensiharvennuksen osuus koneellisen korjuun puumäärästä oli 10,9, muun harvennuksen 31,9 ja uudistushakkuun 57,1 prosenttia. Vastaavat osuudet kustannuksista olivat 16,9, 40,6 ja 42,5 prosenttia. Ensiharvennuksen osuus puumäärästä nousi 0,2 ja muun harvennuksen 1,2 prosenttiyksikköä ja uudistushakkuun osuus laski vastaavasti. Koneellisen hakkuun osuus hakkuista oli 99,7 prosenttia.

Tehtaalle toimitetun kotimaisen puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset olivat vuonna 2012 keskimäärin 9,02 €/m³ ja 5,5 senttiä/m³km. Kaukokuljetuksen m³-kustannukset nousivat 7,7 ja m³km-kustannukset 7,1 prosenttia edellisestä vuodesta. Autokuljetuksessa tehtaalle m³-kustannukset nousivat 8,8 ja m³km-kustannukset 10,4 prosenttia.

Puutavaran kaukokuljetuksen reaaliset yksikkökustannukset (Puutavarayhdistelmä-kustannusindeksi, €/m³) nousivat 1,1 prosenttia. Autokuljetuksessa tehtaalle vastaavat yksikkökustannukset nousivat 2,1 prosenttia.

Keskimääräinen kaukokuljetuksen kokonaiskuljetusmatka oli 163 km, joka on 0,6 prosenttia edellistä vuotta pidempi. Autokuljetuksen tehtaalle keskimääräinen kuljetusmatka oli 109 km (muutos vuoteen 2011 -1,5 %). Keskimääräinen rautatiekuljetusmatka oli 280 (muutos 1,2 %), uitto 298 (muutos -0,7 %) ja aluskuljetus 208 km (muutos 3,6 %). Rautatiekuljetuksen osuus kasvoi 0,3 ja vesitiekuljetuksen 0,3 prosenttiyksikköä, ja autokuljetuksen osuus pieneni vastaavasti.

Tuontipuusta kuljetettiin rautateitse 68, autolla 8 ja aluskuljetuksella 24 prosenttia. Autokuljetuksen osuus pieneni edellisestä vuodesta 1,1 ja aluskuljetuksen 18,6 prosenttiyksikköä ja rautatiekuljetuksen osuus kasvoi vastaavasti.

Tehtaalle toimitetun kotimaisen raakapuun hankinnan yleiskustannukset olivat vuonna 2012 keskimäärin 2,79 €/m³, joka on 3,8 prosenttia vuoden 2011 tilastointia suurempi. Hankinta- ja käteiskauppojen osuus kyselyyn vastanneiden kotimaisesta puunhankinnasta oli 13,8 %, mikä on 1,8 prosenttiyksikköä enemmän kuin vuonna 2011.

Puunkorjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen suoritteet ja kustannukset 2012.

Volumes and costs of harvesting and long-distance transportation of roundwood, 2012.

	Kustannukset Costs		Puumäärät Timber volume	Kuljetussuorite Transport volume	
	milj. € mill. €	%	milj. m ³ mill. m ³ sob	milj. m ³ km mill. m ³ km	%
Puunkorjuu / Harvesting	424,8		36,5		
Puutavaran kaukokuljetus / Long-distance transportation	397,4	100		7 225	100
Autokuljetus / Road transportation	324,6	82		4 133	57
Rautatiekuljetus / Rail transportation	62,7	16		2 649	37
Vesitiekuljetus / Water transportation	10,0	2		443	6

Koneellisen korjuun yksikkö-kustannukset hakkuutavoittain sekä hakkuutavan osuus puumäärästä ja kustannuksista 2012.

Per unit cost of mechanised harvesting by felling method as well as proportion of felling method by timber volume and costs, 2012.

€/m ³ €/m ³ sob	Ensiharvennus First thinning	Muu harvennus Other thinning	Uudistushakkuu Regeneration felling	Yhteensä Total
Puunkorjuu / Harvesting				11,64
Puunkorjuu, konetyö *) Mechanised harvesting	18,02	14,74	8,63	11,61
- osuus puumäärästä per cent of timber volume	10,9	31,9	57,1	100
- osuus kustannuksista per cent of costs	16,9	40,6	42,5	100

* Koneellinen hakkuu sekä lähikuljetus koneellisen hakkuun ja moottorisahakkuun jälkeen.
Includes mechanised felling as well as forest haulage related to mechanised and motor-manual felling.

Koneellisen korjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset puutavaralajeittain 2012.

Per unit cost of mechanised harvesting and long-distance transportation by timber assortments, 2012.

€/m ³ €/m ³ sob	Puunkorjuu, konetyö *) Mechanised harvesting	Puutavaran kaukokuljetus Long-distance transportation
Mäntytukki / Pine logs	8,16	8,07
Kuusitukki / Spruce logs	7,57	7,12
Vaneritukki / Plywood logs	8,52	10,59
Tukki yhteensä / Logs total	7,88	7,73
Mäntykuitu / Pine pulpwood	13,98	9,99
Kuusikuitu / Spruce pulpwood	13,54	8,80
Lehtikuitu / Birch pulpwood	15,67	9,34
Kuitu yhteensä / Pulpwood total	14,26	9,57
Yhteensä / Total	11,61	9,02

* Koneellinen hakkuu sekä lähikuljetus koneellisen hakkuun ja moottorisahakkuun jälkeen.
Includes mechanised felling as well as forest haulage related to mechanised and motor-manual felling.

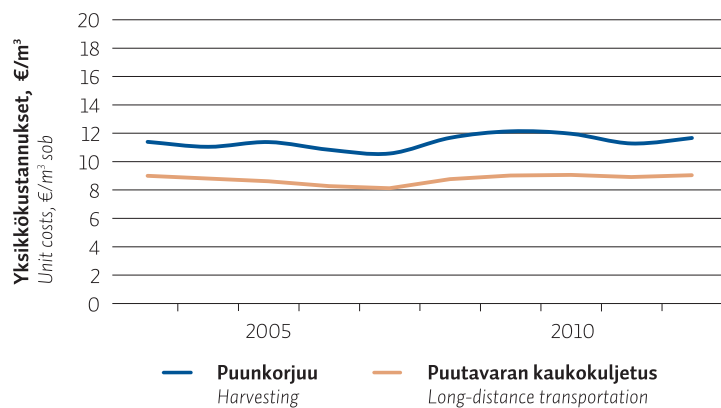
Puutavaran kaukokuljetuksen puumäärät, kuljetusmatkat ja yksikkökustannukset 2012.

Autokuljetus yhteensä sisältää autokuljetuksen tehtaalle, rautatielle, uittoon ja alukseen.

Volumes, transportation distances and per unit cost of roundwood, 2012.

Total by road includes transportations by road to mill as well as by road to railway, floating point and barge.

	Kotimainen puu Domestic roundwood					Tuontipuu Imported roundwood
	1 000 m ³ 1 000 m ³ sob	%	km	snt/m ³ km cent/m ³ km	€/m ³	1 000 m ³
Kaukokuljetus yhteensä / Total long-distance transportation	44 119		163	5,5	9,02	5 477
Autokuljetus yhteensä / Total by road	44 441	100,7	93	7,8	7,31	
Autokuljetus tehtaalle / By road to mill	33 180	75,2	109	7,4	8,11	427
Rautatiekuljetusketju / Rail transportation sequence	9 478	21,5	325	3,6	11,71	3 756
Autokuljetus asemalle / By road to railway	9 987		45	10,9	4,91	
Rautatiekuljetus / Rail transportation	9 478		280	2,4	6,62	
Vesitiekuljetusketju / Water transportation sequence	1 466	3,3	302	3,8	11,42	1 294
Uittokuljetusketju / Floating sequence	708	1,6	349	3,5	12,07	0
Autokuljetus uittoon / By road to floating point	708		51	9,5	4,90	
Uitto / Floating	708		298	2,3	6,72	
Aluskuljetusketju / Barge transportation sequence	758	1,7	258	4,2	10,81	1 294
Autokuljetus alukseen / By road to barge	501		50	10,5	5,28	
Aluskuljetus / Barge transportation	758		208	3,5	7,32	

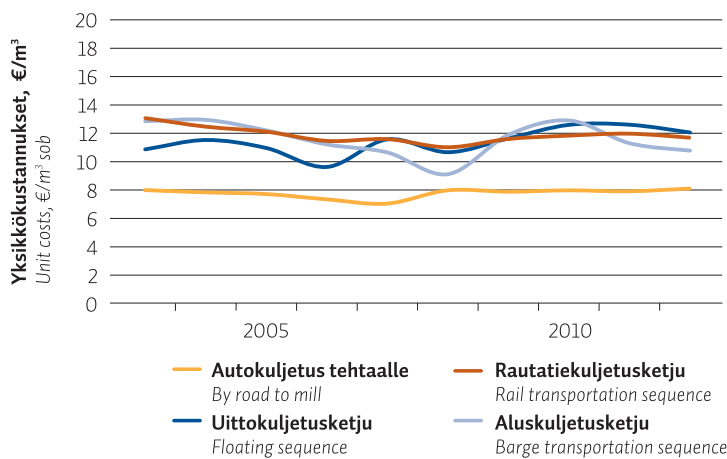


Puunkorjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2003–2012.

Kustannukset on deflatoitu Metsäalan konekustannusindeksillä ja Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksillä (2012=100).

Per unit cost of harvesting and long-distance transportation of roundwood, 2003–2012.

Costs have been deflated by Indexes of forest machinery costs and lorry traffic costs (2012=100).

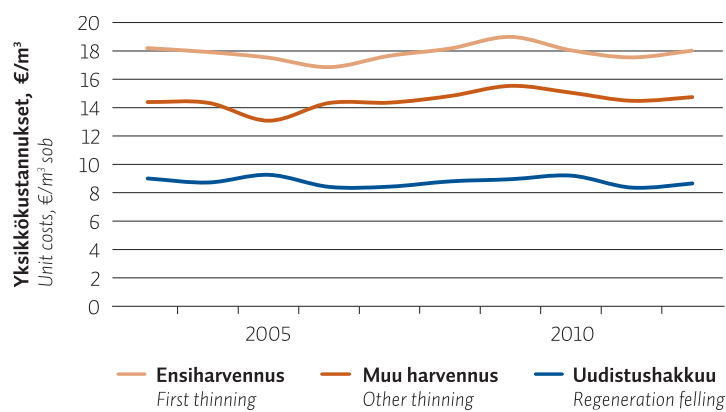


Kaukokuljetuksen yksikkökustannukset kuljetustavoittain 2003–2012.

Kustannukset on deflatoitu Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksillä (2012=100).

Per unit cost of long-distance transportation by transportation method, 2003–2012.

Costs have been deflated by Index of lorry traffic costs (2012=100).

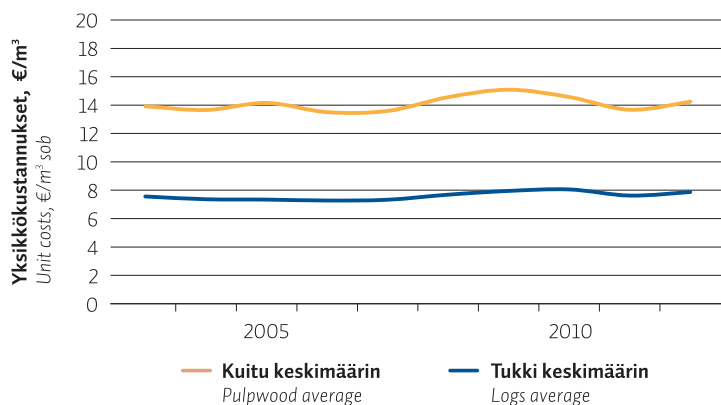


Koneellisen korjuun yksikkökustannukset hakkuutavoittain 2003–2012.

Kustannukset on deflatoitu Metsäalan konekustannusindeksillä (2012=100).

Per unit cost of mechanised harvesting by felling method, 2003–2012.

Costs have been deflated by Index of forest machinery costs (2012=100).



Koneellisen korjuun yksikkökustannukset puutavaralajeittain 2003–2012.

Kustannukset on deflatoitu Metsäalan konekustannusindeksillä (2012=100).

Unit costs of mechanised harvesting by timber assortments, 2003–2012.

Costs have been deflated by Index of forest machinery costs (2012=100).

Kirjoittaja

Markus Strandström, Metsäteho Oy

Tilaston tausta

Puunkorjuu- ja puutavaran kaukokuljetustilasto seuraa kotimaisen raakapuun korjuun ja kaukokuljetuksen määriä ja kustannuksia sekä korjuu- ja kuljetusmenetelmien osuuksia vuosittain. Tilasto sisältää Metsätehon kyselyyn vastanneiden Metsätehon osakkaiden oman puunkorjuun ja kaukokuljetuksen puutavaralajikohtaiset kustannukset ja puumäärät sekä puunhankinnan yleiskustannukset.

Puunhankinnan yleiskustannukset eivät sisälly taulukoiden ja kuvien lukuihin. Tilasto on kerätty helmikuussa 2013.

Moottorisahahakkuun kustannukset sisältävät palkan sivukustannukset. Muut kustannukset ovat korjuu- ja kuljetus-

yrityksille maksettuja suoranaisia arvonlisäverottomia kustannuksia ilman välillisiä kustannuksia. Yleiskustannukset sisältävät puunhankinnan keskus- ja paikallisjohton palkkakustannukset sivukustannuksineen sekä matka-, hallinto-, markkinointi- ja toimitilakustannukset.

Tämän Katsauksen tilastolukujen aikasarjat löytyvät Metsäntutkimuslaitoksen julkaisemasta Metsätilastollisesta vuosikirjasta. Vuosikirja kokoaa Suomen metsäsektorin keskeiset tilastot yksiin kansiin kerran vuodessa.

Harvesting and long-distance transportation 2012

The average cost of timber harvesting for the Finnish Forest Industries and State Forest Enterprise year 2012 was 11.64 € per solid cubic metre (over bark). This represents an increase of 5.9% over the previous year.

The average per unit cost in the long-distance transportation of roundwood were 9.02 € per solid cubic metre (over bark).

This was 7.7% higher than the previous year's figure. The average transportation distance of whole transportation was 163 kilometres. 75% of the timber transported was brought to the mill directly by road. Rail transportation accounted for 22% of the timber volume, and water transportation (by floating and barge combined) accounted for 3%.