

RASKAIDEN KULJETUSTEN SÄHKÖISTYMISEN SEMINAARI

Janne Seilo, UPM Metsä

1.4.2025

UPM tavoittelee 30% CO²-päästövähennystä vuoteen 2030 mennessä



1.5°C

Ilmaston lämpötilan
nousun rajoittaminen
vuoteen 2050
mennessä



-65%

Hiilidioksidipäästö-
vähennykset
energiantuotannon ja
ostosähkön osalta vuoteen
2030 mennessä



-30%

Hiilidioksidipäästö-
vähennykset toimitusketjun
osalta vuoteen
2030 mennessä



+

Ilmastoposiitiivinen
maankäyttö ja
tuotevalikoima





Metsäteollisuuden puunhankinnan kuljetusten sähköistymisen askeleet



1. Tehdasalueiden/lähiterminaalien kuljetukset
2. Terminaalit – tehtaait, vakioreitit
3. Sivutuotekuljetukset : hake sahat/vaneritehtaait => sellutehtaait
4. Kuljetukset metsävarastoilta tehtaaille



Tehdasalueet luontevia yhdistelmien latauspaikkoja



- Haasteena mm.
 - Ahtaat tilat, joita ei ole suunniteltu latausasemia varten
 - Tehdasalueen muiden ajoneuvojen ja työkoneneiden liikenne
 - Paloturvallisuus huomioitava

Sähköistymisen ensimmäiset askeleet tehdasalueiden sisäisissä kuljetuksissa



Esimerkkikuvat UPM Alholman
sahalta ja Pietarsaaren sellutehtaalta





UPM