



LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE. Co-funded by the European Union.

Views and opinions expressed are however those of the authors only and do not necessarily reflect those of the European Union or CINEA. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Raskaan liikenteen päästövähennykset osana ACE- hanketta

Raskaiden kuljetusten
sähköistymisen seminaari
Aki Tilli 1.4.2025



Ilmastoratkaisujen vauhdittaja (ACE) -hankkeen tehtävä



Hanke edesauttaa Suomea **EU:n ilmastovelvoitteiden saavuttamisessa erityisesti taakanjakosektorilla**

Pariisin ilmastopöytäkirjasta toimeenpanevan EU:n asetuksen (EU)2023/857 4 artiklan 3 kohdan mukaisesti Suomen kasvihuonekaasupäästöjen vähennysvelvoite on -50% vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasoon verrattuna. Ks. [Asetus - 2023/857 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)



Hanke tukee **keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelman (KAISU) toimeenpanoa** erityisesti **vaikeaksi tunnistetuissa*** päästövähennystoimissa maatalouden, **raskaan liikenteen** ja työkoneiden, sekä pk-teollisuuden prosessien osa-alueilla

*Canemure –LIFE –hankkeessa tunnistetut toimet!

Ilmastoratkaisujen vauhdittaja ACE-hanke

Kesto: 7 vuotta
-> 2024-2030



Budjetti: 20 miljoonaa euroa
-> Vähäpäästöinen raskas liikenne (TK5): budjetti n. 5 milj. euroa
-> Raskaiden kuljetusten ja työkoneiden päästöt metsä- ja elintarviketeollisuudessa (TK6) n. 5 milj. euroa



Päärahoittaja: EU LIFE ohjelma
-> 50 % rahoitus LIFE ohjelmasta
-> 50 % rahoituksesta organisaation omaa rahaa tai muualta saatua tukea



Konsortio: Sektorit ylittävä kansallinen yli 50 toimijan yhteistyöhanke, jossa on mukana julkishallinnon toimijoita, tutkimuslaitoksia, yrityksiä ja säätiöitä



Coordinator of the project



Suomen ympäristökeskus
Finlands miljöcentral
Finnish Environment Institute

Leaders of the work packages



UNIVERSITY OF
EASTERN FINLAND

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket
Finnish Transport and Communications Agency



Suomen ympäristökeskus
Finlands miljöcentral
Finnish Environment Institute



Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

Project partners receiving funding



Centre for Economic Development,
Transport and the Environment



LUT
University



Metsä



METSÄHALLITUS
FORSTSTYRELSEN
MEAHČIRÁÐDEHUS



Metsäteho



storaenso



TIINA JA ANTTI
HERLININ SÄÄTIÖ

TOIJALA WORKS
Engineering Your Vision



TUORETIE
luotettavaa logistiikkaa



UPM



WWF



Ilmastoratkaisujen vauhdittaja
Accelerating Climate Efforts
and Investments – ACE

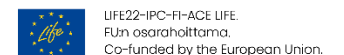
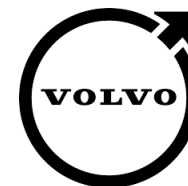


LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE.
Finn osarahoittama.
Co-funded by the European Union.

Associated partners



Maa- ja metsätalousministeriö
Jord- och skogsbruksministeriet
Ministry of Agriculture and Forestry



Työkokonaisuuksien 3-10 linkittyminen taakanjakosektorille



TK
3

Kasvi-proteiinien
arvoketjun
kehittäminen
Luke

TK
4

Kosteikkoviljelyn
arvoketjun
kehittäminen
Luke

TK
5

Raskaan
liikenteen
päästöjen
vähentäminen
Traficom

TK
6

Raskaiden
kuljetusten ja työ-
koneiden päästöjen
vähentäminen
metsä- ja elin-
tarviketeollisuudessa
UEF

TK
7

Pk-teollisuus-
prosessien
sähköistöminen
Syke



TK
8

Biometaanin käytön edistäminen | **Luke**



TK
9

Ilmastopolitiikkatoimien tehostaminen | **Syke**



TK
10

Ilmastorahoitus ja investointien vauhdittaminen | **ympäristöministeriö**

Työkokonaisuus 5: raskaan liikenteen päästöjen vähentäminen

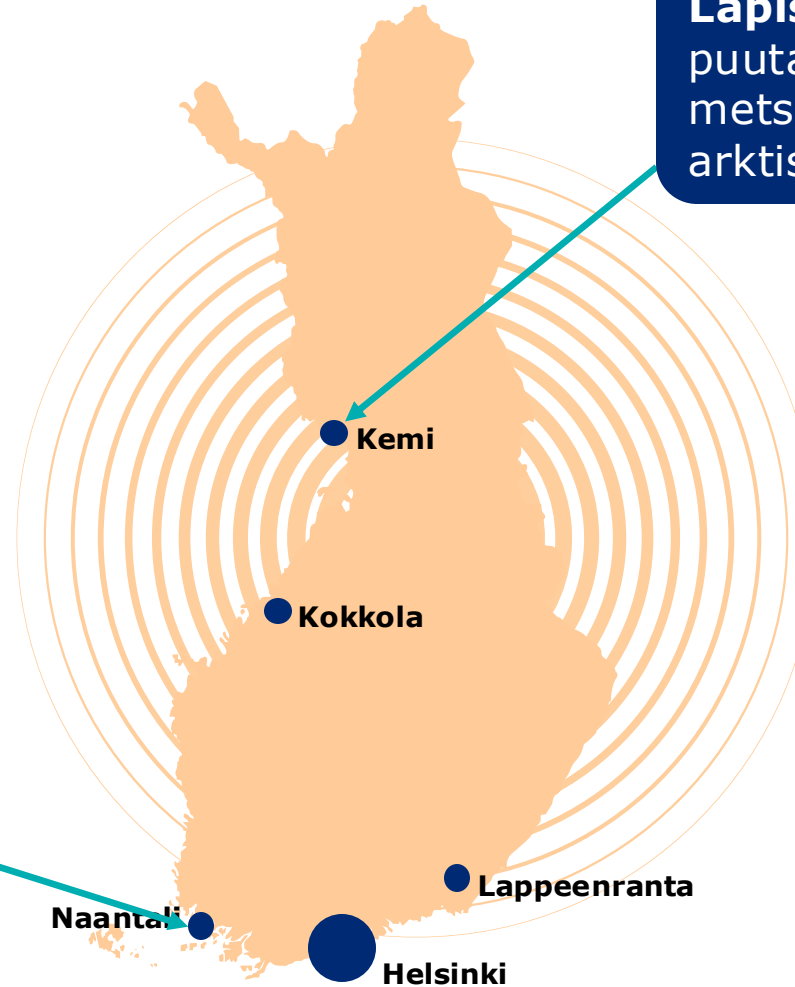


- ▶ Työkokonaisuus 5:ssä **edistetään vähäpäästöistä raskasta liikennettä**.

- ▶ Traficom työkokonaisuuden vetäjä
- ▶ Ahola Transport, Plugit, Pohjaset, Metsä Group käytännön toimijoina
- ▶ LUT ja UEF tutkimuspartnerit

Naantaliin rakennetaan sähkön latausasema ja Ahola hankkii sähkö- (ja biokaasu-) rekan. Rekat ajavat rajat ylittävää liikennettä ja lataavat mm. Naantalissa

Lapissa testataan sähköistä puutavarakuorma-autoa metsäteollisuuden kuljetuksissa arktisissa olosuhteissa



TK5: Raskaan liikenteen päästöjen vähentäminen

Fokus: Raskaan liikenteen sähköistäminen ja biokaasun käyttö mahdollisimman ympäristöystävällisesti, vaikuttavasti ja kustannustehokkaasti

- ▶ **Vähäpäästöinen raskas liikenne, jakeluinfraratkaisut ja palvelut kokonaisuutena**

- ▶ Rajat ylittävä liikenne, energian lokaali tuotanto+varastointi, rooli sähköverkossa, syötetyn ja kulutetun sähkön CO2-päästötieto, vertailu eri vaihtoehtoihin (ref. diesel, vaihtoehto biometaan, analyysissa vaihtoehtona akunvaihtoratkaisut, vety.)

- ▶ **Toimijat ja tilanne**

- ▶ Ahola Transport ja Plugit: Naantalin ekosysteemidemo (sähkö- ja kaasurekka, rajat ylittävä liikenne, julkinen latausinfra palveluineen): **Toiminta käynnistynyt**, jatkokehitys meneillään
 - ▶ **Avajaiset olivat syyskuussa, tulossa Demo Day Naantalissa 9.5.2025**
- ▶ Pohjaset ja Metsä Group: Kemissä arktisen alueen demo (metsäteollisuuden kuljetusten sähköistyminen): **Hankintaprosessit meneillään, käynnistyy todennäköisesti tänä vuonna**
- ▶ LUT –yliopisto (sekä Itä-Suomen yliopisto): **Kulutusmallinnus**, vaihtoehtojen analyysi, pohjaselvityksiä, jälkiarviointeja (väitöskirjoja)
 - ▶ Kokeiluista saatava data analyysien ja validoinnin pohjana = tiedonvaihto ensiarvoisen tärkeää!

Viestintä ja tiedonvälitys oleellista!

- ▶ LIFE –hankkeissa tuotetun tiedon levittäminen ja toiminnan monistaminen avainasemassa!

= viestintää, tapahtumien järjestämistä ja osallistumista, esityksiä ja sidosryhmien osallistamista eri tilaisuuksissa

- ▶ Esim. julkaisut, tiedotteet, sem(ja -web)inaarit, Demo Day(t), työpajoja, PowerTruck 2024, Väylät&Liikenne 2025
- ▶ LinkedIn <https://www.linkedin.com/groups/14415405/>
- ▶ ACE CASE Sähkörekalla Hämeenlinna– Jönköping-väliä
- ▶ Päästölaskentaohje (CountEmissionsEU/ISO 14083:2023)*
 - ▶ Viimeistelyssä (WSP Finland Oy ja AFRY Finland Oy), valmistuu piakkoin, julkistus alustavasti Demo dayssa!
- ▶ Traficom tuottaa sähköiseen raskaaseen liikenteeseen liittyvän oppaan (DL 2027) partnereiden työn ja dokumentaation pohjalta



*LOIPOP –hankkeen johtopäätökset ja alan toiveet taustalla!

TK6: Raskaiden kuljetusten ja työkoneiden päästöjen vähentäminen metsä- ja elintarviketeollisuudessa

► TK6: sähköistymiseen liittyvät tavoitteet ja toimet

1) Vähäpäästöisen logistiikan ja työkoneiden käytön edistäminen

- Task 6.1 – Developing and piloting electric and low-emission methane transportation services
- Task 6.2 – Developing and piloting heavy-duty low-emission machinery

2) Avoin ja reaaliaikainen CO2 –raportointi

- Task 6.3 – Real-time reporting of CO2 emissions in the industrial value chains

3) Tiedonjako, opittujen asioiden ja parhaiden käytäntöjen levittäminen, julkaisutoiminta

- Task 6.4 - Capacity building, dissemination and communication to boost low-emission operations, logistics and investments



Kiitos

Lisätietoja: Aki Tilli ja Laura Väisänen

LinkedInryhmä:
<https://www.linkedin.com/groups/14415405/>



LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE.
Co-funded by the
European Union.

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto



Ilmastoratkaisujen vauhdittaja
Accelerating Climate Efforts
and Investments – ACE

