

Ilmastoratkaisujen vauhdittaja (ACE)

**ACE CASE: Sähkörekalla Hämeenlinna–Jönköping-
väliä**

Ahola Transport
Aki Tilli, Traficom



Ilmastoratkaisujen vauhdittaja
Accelerating Climate Efforts
and Investments – ACE



LIFE22-IP0-FI-ACE LIFE. Euroopan unionin osarahoittama.
Esitetyt näkemykset ja mielipiteet kuuluvat kullakin
ainoastaan kirjoittajille eivätkä välttämättä heijasta
Euroopan unionin tai CINEAn kantoa. Euroopan unionia
tai myöntävää viranomasta ei voida pitää niistä vastuussa.



Raskaan kaluston
suurteholatausasema
+ täyssähköisellä yhdistelmällä
Suomi–Ruotsi-väliä

#ilmastoratkaisuja



- Ahola Transport otti elokuussa 2024 käyttöön Scanian sähkörekan, joka kuljettaa kuormaa välillä Hämeenlinna–Jönköping.
- Investoinnissa kerätään dataa, mm. miten sää ja kuorma vaikuttavat sähkön kulutukseen ja kantamaan.
- Ahola Transport ajaa samaa reittiä kaasulla, sähköllä ja diesel-autolla = eri käyttövoimista kertyy vertailudataa.
- LUT-yliopisto laajentaa analyyseja ACE:n puitteissa mm. muihin käyttövoimiin

ACE CASE: Sähkörekalla Hämeenlinna–Jönköping-väliä

Tutustu tarkemmin:

- [ACE CASE haastattelu](#)
- [LinkedIn](#)

Latausaika:

85 min

Max 375 kW



Sähkörekan kantama:

360 km

64 t yhdistelmämassalla
auto + perävaunu + kuorma



Päästövähennys-
potentiaali:

100 t

CO₂

Yhden rekan potentiaalinen säästö
vuodessa verrattuna dieseliin.



Sähkörekan speksit

Täysperävaunun yhdistelmä: Scania 40R E B6x2*4NB

- Toimintamatka: keskimäärin n. 350 km 40 t / 250 km 64 t
- Lataus: Vastaanottokyky max. 375 kW/500 A DC-latauksella.
- Akusto: nimelliskapasiteetti 624 kWh, hyötykapasiteetti SOC 75 % = 468 kWh
- CCS type 2 plug in -liitäntä.
- 0-100% n. 85 min latausaika 375 kW:n teholla.
- Akseliväli: 4 750 mm, Ohjaamo: CR20H
- 400 kW moottoriteho (540 hv)

(Lähde: Scanian [uutinen](#) 19. kesäkuuta 2024)



Käytännössä...

- Ladattuna lähtö, Naantali - Hämeenlinna (vajaa 200 km).
- Kyytiin voidaan lastata esim. SSAB:lta terästä (SSAB:lla latausmahdollisuus)
- Max. kuorma n. 40 t kun ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu kokonaispaino (64 t) täyttyy
 - Huom! Ruotsin lainsäädäntö! Suomessa 68 t olisi mahdollista
 - 68 t edellyttäisi 6-akselisen tai 5-akselisen paripyöräperävaunun
- Siirtymä Naantalın satamaan (Naantalissa latausmahdollisuus) -> laivalla Ruotsiin (-> latausmahdollisuudet vakiosijainneissa) -> asiakkaalle (ACE CASE:ssa Jönköping).
- Huom! Latauksen toteutus ja kesto aina tarpeen mukaan!
 - Lataus reitin varrella keskimäärin neljä kertaa

(Lähde: ACE CASE [haastattelu](#) ja Scanian [uutinen](#) 19. kesäkuuta 2024)



”

Opimme tällä matkalla, mitä kaikkea pitää toteuttaa, jotta pystytään toimimaan laajamittaisemmin sähkökalustolla.”

Åke Nyblom
toimitusjohtaja
Ahola Transport

#ilmastoratkaisuja



Mitä seuraavaksi?

Demo Day Naantalissa 9.5.2025

- Aseman, kaluston, toiminnan ja niiden muodostaman kokonaisuuden esittelyä
- Kokemuksia, havaintoja, uusimmat löydökset liittyen mm. ACE CASEen; "Lessons learned"

#ilmastoratkaisuja



Ilmastoratkaisujen vauhdittaja
Accelerating Climate Efforts
and Investments – ACE



LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE. Euroopan unionin osarahoittama.
Esitetyt näkemykset ja mielipiteet kuuluvat kuitenkin
ainoastaan kirjoittajille eivätkä välttämättä heijasta
Euroopan unionin tai CINEAn kantoa. Euroopan unionia
tai myöntävää viranomaista ei voida pitää niistä vastuussa.

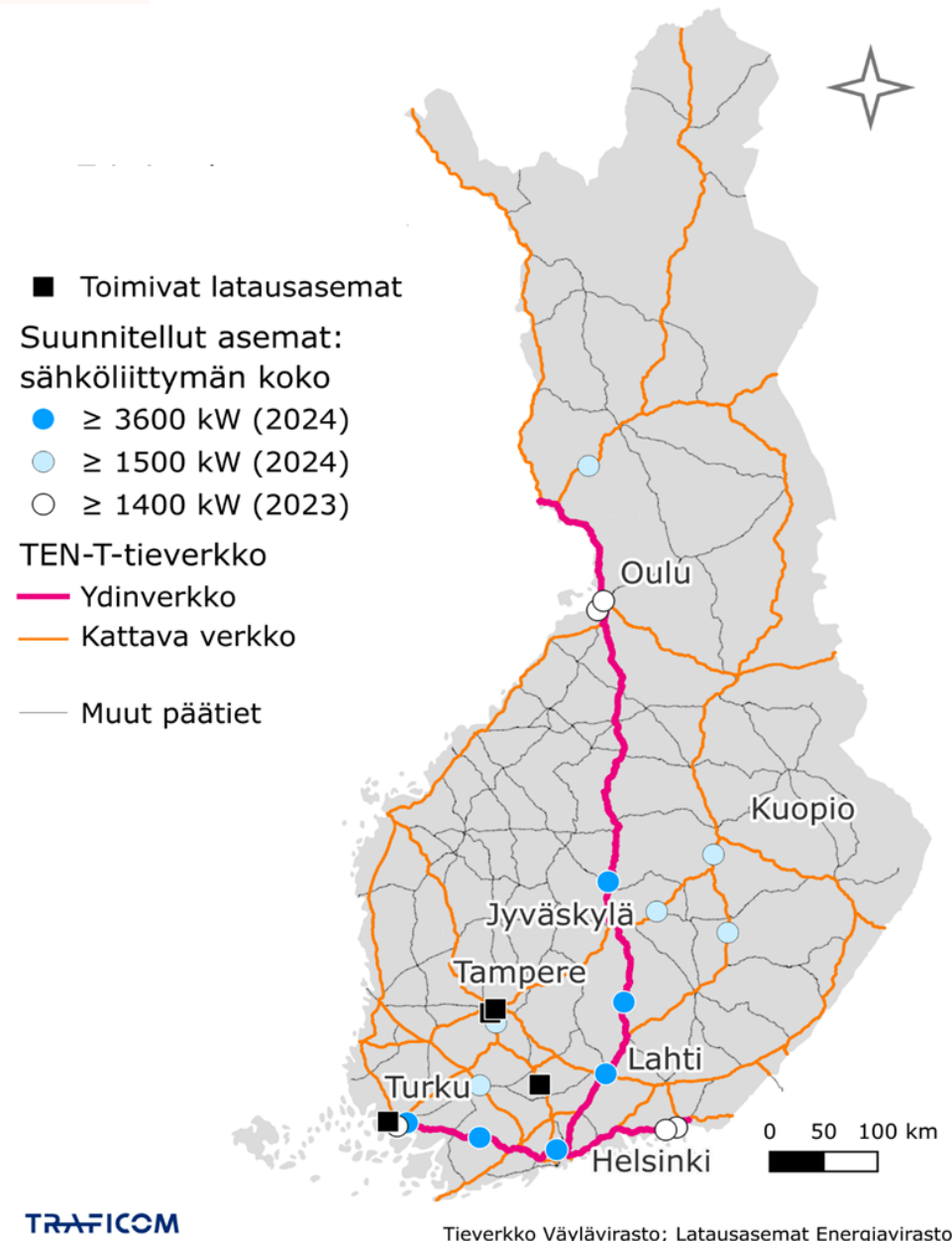
ACE –CASE ja ACE –hanke isommassa kontekstissa

Raskaan liikenteen (ilmoitetut) julkiset latausasemat Suomessa = 4-5 asemaa

- Huom! Muitakin asemia soveltuu raskaalle kalustolle!

Rahoitusta ja hankeliitántöjä

- Naantali (Plugit): ACE CASE!
- Tampere: Viinikka (Plugit): NextGenerationEU*
- Janakkala: Linnatuuli (Neste): Energiaviraston jakeluinfratuki, yhteistyö DB Schenkerin ja Volvon kanssa (2 asemaa AFIR-laskennassa)
- Tampere: Linnakallio (Plugit): jakeluinfratuki
- Ei-julkinen SSAB:n Hämeenlinnan tehtaan latausasema (toteutus Plugit): NextGenerationEU*
 - Kuljettava (VR) ja SSAB, yhteishanke
 - Dataa Six Hove –hankkeeseen!
 - Myös ACE-CASE:n sähköyhdistelmän käytössä!



Ajoneuvokannan kehitys

Liikennekäytössä ~ 130 sähkökuorma-autoa

Trendi: huomattava kasvu

- Kasvu kiihtyvää myös 2024 aikana
- Huolimatta taloudellisesta tilanteesta!

Etenkin _raskas_ tavaraliikenne sähköistymisen alussa

Yli 60t yhdistelmiä tiedossa:

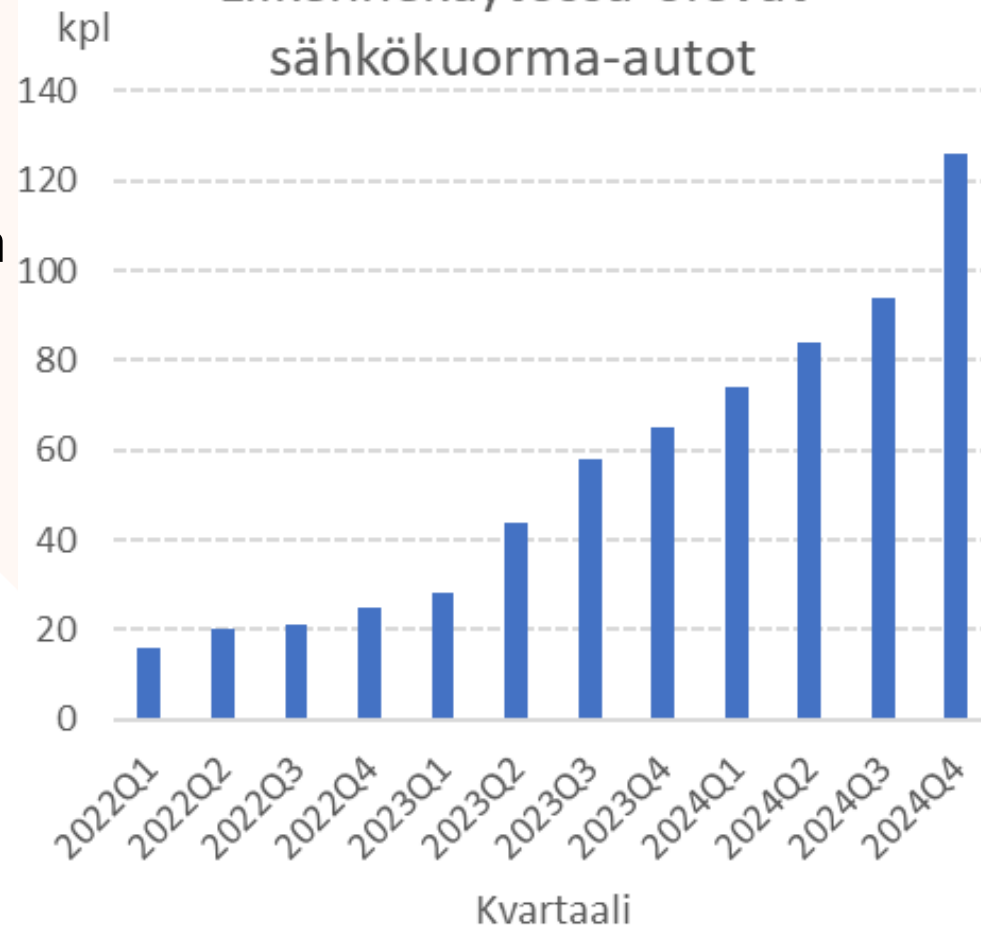
- Aholan 64 t Scania (ACE)
- Kuljettava (ex VR Transpoint) 64 t Scania (NextGenEU)
- Schenkerin 68 t Volvo (NextGenEU)
- Storemenin 68 t Volvo (Hartwall -yhteistyö)

⇒ Markkina käynnistymässä, siksi **JUURI NYT** oleellista:

- **Hankkeet ja niiden yhteistyö!**
- Korkotason ja/tai hintojen kehitys
- Tukipolitiikka

- **Suurimmat ajomäärät ja kulutus = suurin päästöjenvähennyspotentialiaali = FOKUS!**

Liikennekäytössä olevat
sähkökuorma-autot





#ilmastoratkaisuja

Ahola Transport

Åke Nyblom

ake.nyblom@aholatransport.com

Plugit Finland

Joona Töyräs

joona.toyras@plugit.fi



Ilmastoratkaisujen vauhdittaja
Accelerating Climate Efforts
and Investments – ACE



LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE.
EU:n osarahoittama.
Co-funded by the European Union.

Kiitos!

Aki Tilli
Traficom
Aki.tilli@traficom.fi



Ilmastoratkaisujen vauhdittaja
Accelerating Climate Efforts
and Investments – ACE



LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE. Euroopan unionin osarahoittama.
Esitetyt näkemykset ja mielipiteet kuuluvat kullakin
ainoastaan kirjoittajille eivätkä välttämättä heijasta
Euroopan unionin tai CINEAn kantoa. Euroopan unionia
tai myöntävää viranomaista ei voida pitää niistä vastuussa.