MML
MAAN-
MITTAUS-
LAITOS

KMTK-
Tietietojen nykytilanne ja kehitysnäkymät

YTPA –työpaja 08.12.2021

Teams

Jari Andersin

Tiestön ylläpito Maastotietokannassa

MTK:n tiestöä ylläpidetään jatkuvasti:

- Jatkuva ajantasaistus
  - Sidosryhmien aineistojen hyödyntäminen sovitusti, vihjeet ja palautteet jne.
- Ilmakuvaperusteinen ajantasaistus
  - Ilmakuvausohjelman mukaisten uusien ilmakuvien kattava läpikäynti (pääosa Suomesta 3 vuoden kierrolla)
- Tiestön keskilinjageometria ja perusominaisuustiedot
- Muutostiedot tuotteisiin ja palveluihin (esim. Digiroadiin päivittäin)

Kehittämistä ja yhteistyötä

- KMTK (Kansallinen Maastotietokanta)
  - Peruspaikkatiedot yhteen kokoava paikkatietovaranto
  - Sisältää nykyisen Maastotietokannan tietosisällön kehittämistä
  - Sidosryhmäyhteistyö

- YTPA (Yksityistietiedon palvelualustat)
  - Tietietolajien kehittäminen ja kehittämistarpeiden tunnistaminen

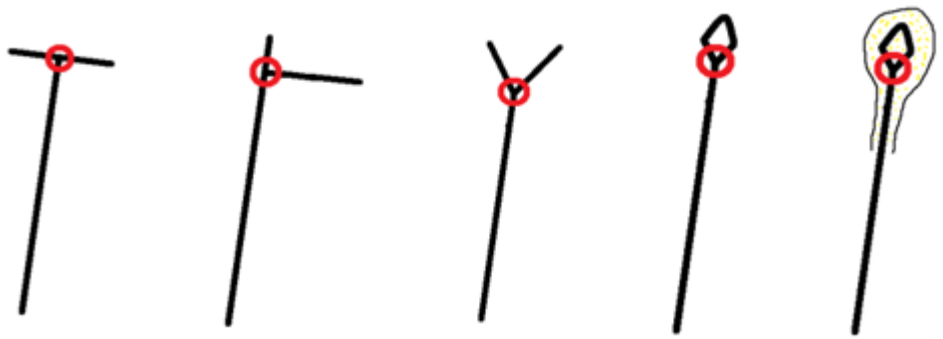
MML kehittämiskohteista

- MTTJ
  - Uusi maastotietotuotannon ylläpitojärjestelmä
  - Mahdollistaa KMTK-tietomallien mukaisen ylläpidon
  - Tuotetaan paikkatietoa karttatiedon sijaan
  - Toteutus ja käyttöönotto vaiheittain tulevien vuosien aikana.

- MML Karttatuotteiden uudistamisen suunnitteluprojekti
  - Lähtökohtana on muodostaa eri mittakaavaiset karttatiedot KMTK:n mukaisen paikkatiedon pohjalta, josta sitten sovitut karttatuotteet tuotetaan.
  - Palvelee jo vakiintuneita maastokartan käyttötarkoituksia.
  - Kartan käytettävyyden ja informaatioarvon kasvattaminen.

Kääntöpaikka

- Yksityistien kääntöpaikan sijaintipiste tien päässä.
- Hallinnollisella luokalla yksityistie.
- Ei tallenneta rakennetussa ympäristössä.



- Nykymäärityksen mukaista kääntöpaikkapistettä täydennetään ja ylläpidetään MTK:ssa tällä hetkellä

- Tieto ei ole kuitenkaan vielä saatavissa.
  - Mahdollista aikaisintaan ensi vuonna, mutta mahdollisesti voi kestää kauemminkin.

- Kääntöpaikkapisteisiin liittyvä kehitystyö jatkuu.

Piennartie

- Maastotietokantaan lisätty luokat:

1. Ajopolku/Piennartie
    - Ojamaista tasaamalla rakennettu kausitie, jonka pohjasta on poistettu kannot ja kivet. Ajopolku/Piennartie soveltuu mm. puun jatkettuun metsäkuljetukseen metsäkoneella tai tien ollessa jäätynyt puutavaran autokuljetukseen.
    - Ajopolku/Piennartie kuvautuu karttatuotteissa tavallisen ajopolun tapaan.
2. Piennartie
    - esim. vesakoitumisen myötä ajokelvottomaksi muuttunut Ajopolku/Piennartie. Piennartien pohja on kuitenkin kunnostettavissa myöhemmin uudestaan Ajopolku/Piennartie -luokkaan.
    - Piennartie ei näy karttatuotteissa.

- Ajopolku/Piennartie ja Piennartie tallennetaan metsäsektorilta saadun tiedon mukaisesti. Kohteiden vähimmäispituus on 100 m.

Kuvat: Piennartieopas, 2009

Piennarteiden käsittelytilanne MTK:ssa

- Piennarteitä toimitettu 2017-2018 MML:lle Etelä- ja Keski-Pohjanmaan alueelta (luokitukset tuolloin ajopolkuiksi)
- Tällä hetkellä uudelleen luokitus käynnissä keskitetysti (-> Ajopolku/Piennartie ja Piennartie –luokkiin)

- Piennartieohjeistus tulossa tarkentaviin MML –ylläpidon tarkentaviin ohjeisiin.
- Mahdollisia lisämäärittelyjä toimitettavien aineistojen suhteen.

- Piennartietieto ei ole vielä saatavissa MML-aineistoissa.
  - Mahdollista aikaisintaan ensi vuonna, mutta mahdollisesti voi kestää kauemminkin.

Kehitysyhteistyö jatkuu

- YTPA
  - Pysyvät tietiedot –yhteistyöryhmä
- MML –Väylävirasto/Digiroad
- MML –kehittäminen KMTK:n ja tulevien palveluiden ja tuotteiden osalta

Yhteiseen suuntaan

MML
MAAN-
MITTAUS-
LAITOS