

HCT-tutkimusten seminaari

8.6.2022

Heikki Pajuoja

Avaus

- Nopeasti muuttuva kapasiteetti- ja kuljettajatarve
- Venäjä
- Uusia kokeilulupia ei näköpiirissä, tutkimuksella kiire
- HCT-keinojen moninaisuus, ympäristötehokkuus
- Mitta- ja massadirektiivi, mihin menee
- HCT on tässä seminaarissa yli 76 tn, ei vain pitkä rekka
- Erittäin hyvä menetelmä tehostamaan toimintaa

