

TIESIT- Kerätty data töihin

Tietietofoorumi 9.5.2025

Timo Pisto

Suomen metsäkeskus

Mikä on TIESIT-hanke?

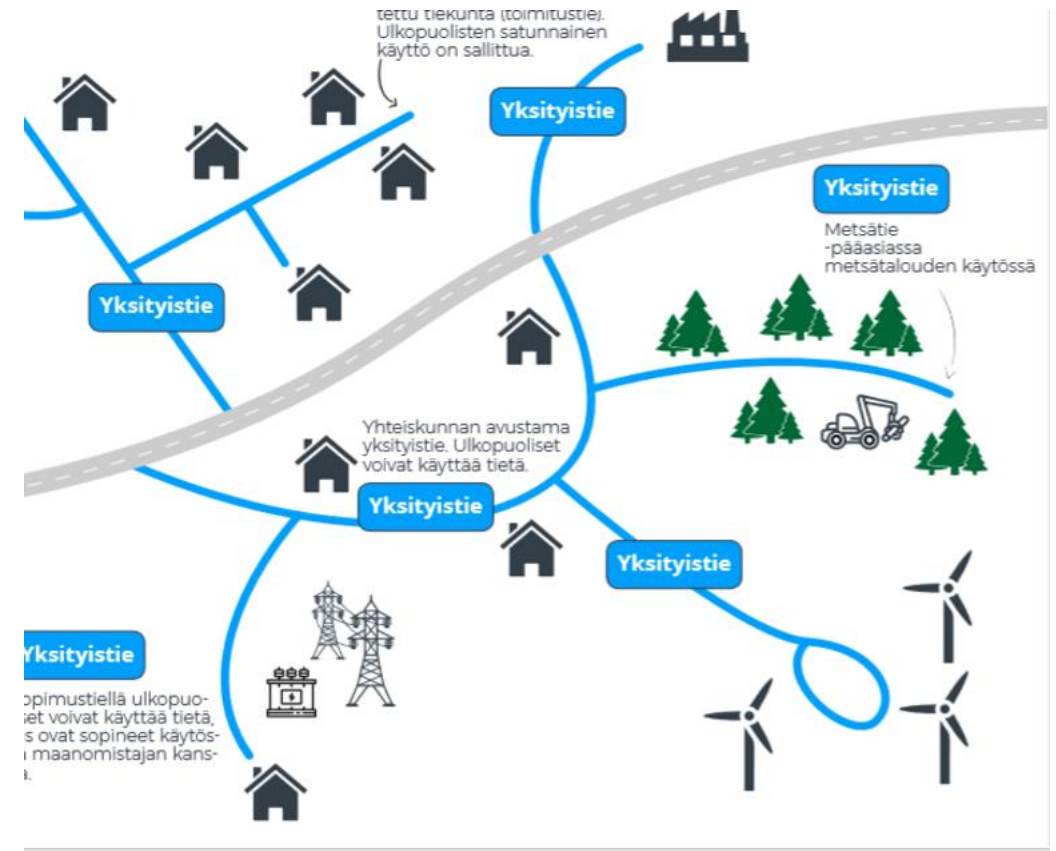
TIESIT= Tiet, sillat, tiekunnat ja terminaalit

- **TIESIT**→ Hanke puu- ja energiahuollon turvaamiseksi ja huoltovarmuuden parantamiseksi
 - Toteutusaika 2022-2024 (2025)
- **Tuloksia:**
 - Sähköistä kuntotietoa maamme keskeisistä yksityisteistä ja niiden silloista
 - Tietoa ja selvityksiä aines- ja energiapuuterminaaliverkoston kehittämiseksi
 - Aktivoituja tiekuntia tuotettua kuntotietoa hyödyntämällä



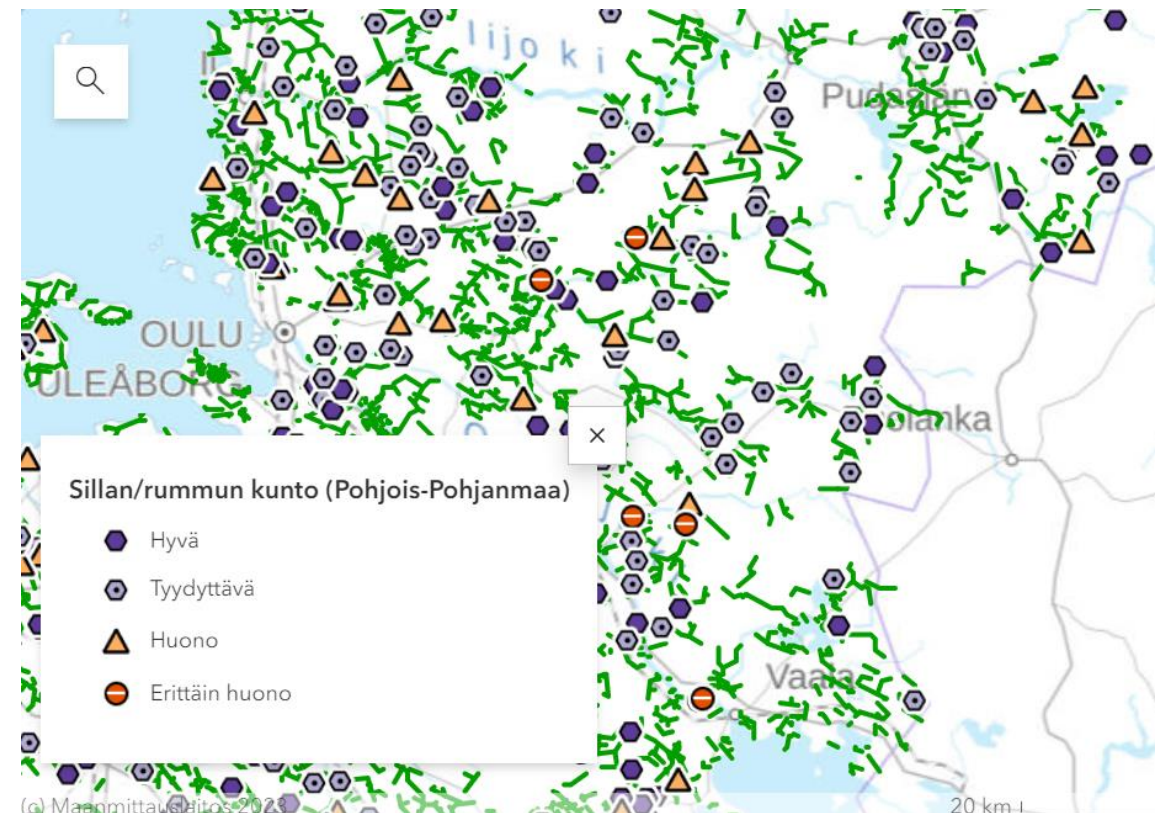
Keskeinen yksityistieverkko huoltovarmuuden näkökulmasta n. 260 000 km

- Mukana tärkeimmät yksityisteiden toiminnallisuudet mm:
 - Vakituinen- ja loma-asutus
 - Maatalous
 - Metsätalous
 - Läpikulku- ja yhdysteitä
- Mukana tiekunnallisia ja järjestäytymättömiä yksityisteitä
- Määrä-arvio noin 260 000 tie/km, joka pitää sisällään noin 7 200 siltaa
 - Kattavuus noin 70 prosenttia yksityistieverkostamme



Mikä tilanne tie- ja siltatiedon tuottamisessa 4/2025?

- Teiden kuntotietoa valmiina n. 220 tkm, n. 80% kartoitettavasta kokonaismäärästä,
 - 12/2025 mennessä noin 260 tkm
- Siltojen kunto kartoitettu noin 7 200 kohteelta, noin 100% kartoitettavasta kokonaismäärästä
- Kuntotietoja voi **katsella** rajoitetusti [Yksityisteiden ja siltojen kuntotietokartta](#)



Kenen tarpeisiin tietoa on tuotettu?

- Tienpitäjät
 - Järjestäytyneet ja järjestäytymättömät
- Tienkäyttäjät
 - Yli 2 milj. käyttäjää vuositasolla
- palveluntuottajat
 - Tie- ja siltapalvelujen tuottajat
- Viranomaiset
 - Laajasti valtion ja kuntien viranomaiset
- Rahoittajat
 - ELY- ja Metkarahoitus, kunnat
- Päätöksentekijät
 - Tiekunnat ym. Tienpitäjät, tieosakkaat
 - Poliittinen päätöksenteko



TIETO TÖIHIN! TIEDOLLA TOIMENPITEITÄ!

Tie- ja siltakartoitusten tuloksia

Yksityisteiden kuntokartoitus

- Laserkeilaus- ym. paikkatietoaineistoihin perustuvaan tulkintaan perustuva analyysi
- Mukana huoltovarmuuden kannalta keskeinen yksityistieverkko noin 260 000 km
- Kolmivärinen asteikko kuvaa tien tehostetun kunnossapidon, kunnostuksen tai perusparannuksen tarvetta



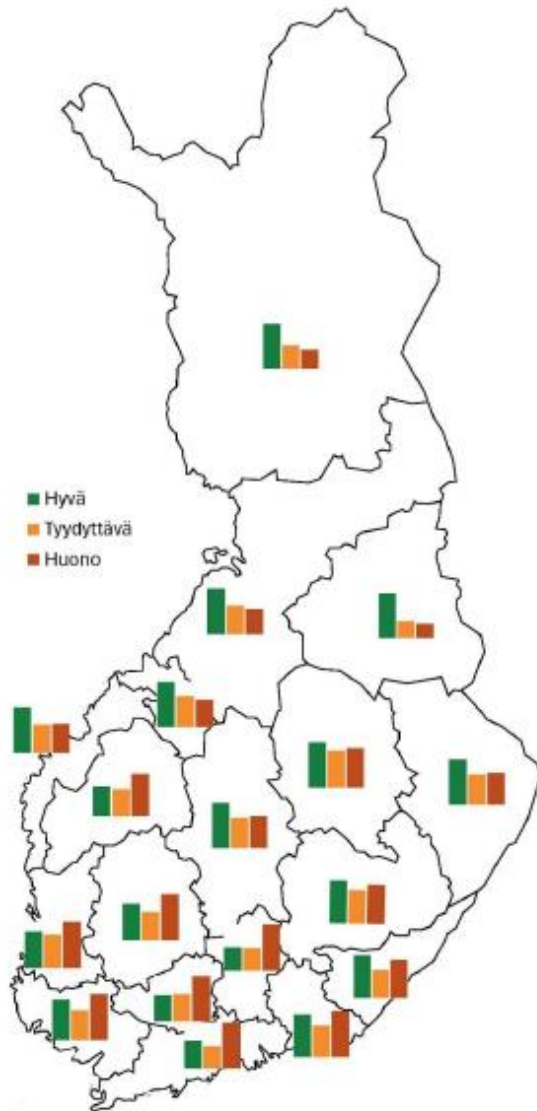
Keskeiset havainnot yksityisteiden kunnosta

- Koko maan yksityisteistä liki 40% on hyvässä ja 30% tyydyttävässä kunnossa → Normaali kunnossapito!
- Reilulla kolmanneksella tarpeita eri tasoille kunnostus- ja korjaustoimille
- Järeämmän perusparannuksen tarpeessa noin viidennes yksityisteistä (kartoitetuista teistä 45-50 tkm)
- Lapin, Kainuun ja Pohjois-Pohjanmaan maakuntien yksityistiet keskimääräistä paremmassa kunnossa ja heikoimmassa vastaavasti Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen yksityistiet





Tiekartoituksen tuloksia maakunnittain



Lähde: Suomen metsäkeskus

Maakunta	Hyvä, km	Hyvä, %	Tyydyttävä, km	Tyydyttävä, %	Huono, km	Huono, %
Etelä-Karjala	1944,1	39,1	1267,9	25,5	1759,3	35,4
Etelä-Pohjanmaa	5394,0	42,8	3411,4	27,1	3786,1	30,1
Etelä-Savo	5476,6	36,9	4307,5	29,0	5043,7	34,0
Kainuu	7054,7	59,0	2664,8	22,3	2238,2	18,7
Kanta-Häme	1599,0	26,5	1665,9	27,6	2772,2	45,9
Keski-Pohjanmaa	2043,2	43,8	1395,1	29,9	1227,5	26,3
Keski-Suomi	7423,2	42,0	4987,7	28,2	5255,9	29,8
Kymenlaakso	1010,6	35,3	750,4	26,2	1099,7	38,4
Lappi	12162,4	51,0	6430,1	27,0	5252,3	22,0
Pirkanmaa	4623,3	33,1	3520,3	25,2	5807,3	41,6
Pohjanmaa	3625,7	44,2	2252,0	27,5	2317,4	28,3
Pohjois-Karjala	6646,2	42,1	4432,6	28,1	4694,6	29,8
Pohjois-Pohjanmaa	10287,3	45,4	6599,1	29,1	5788,9	25,5
Pohjois-Savo	6982,6	37,4	5653,8	30,3	6051,6	32,4
Päijät-Häme	1893,5	25,6	1824,3	24,7	3666,8	49,7
Satakunta	2479,1	31,5	2282,0	29,0	3105,0	39,5
Uusimaa	2459,2	28,8	2003,8	23,5	4077,3	47,7
Varsinais-Suomi	3650,4	34,6	2701,4	25,6	4204,8	39,8

Lähde: Suomen metsäkeskus

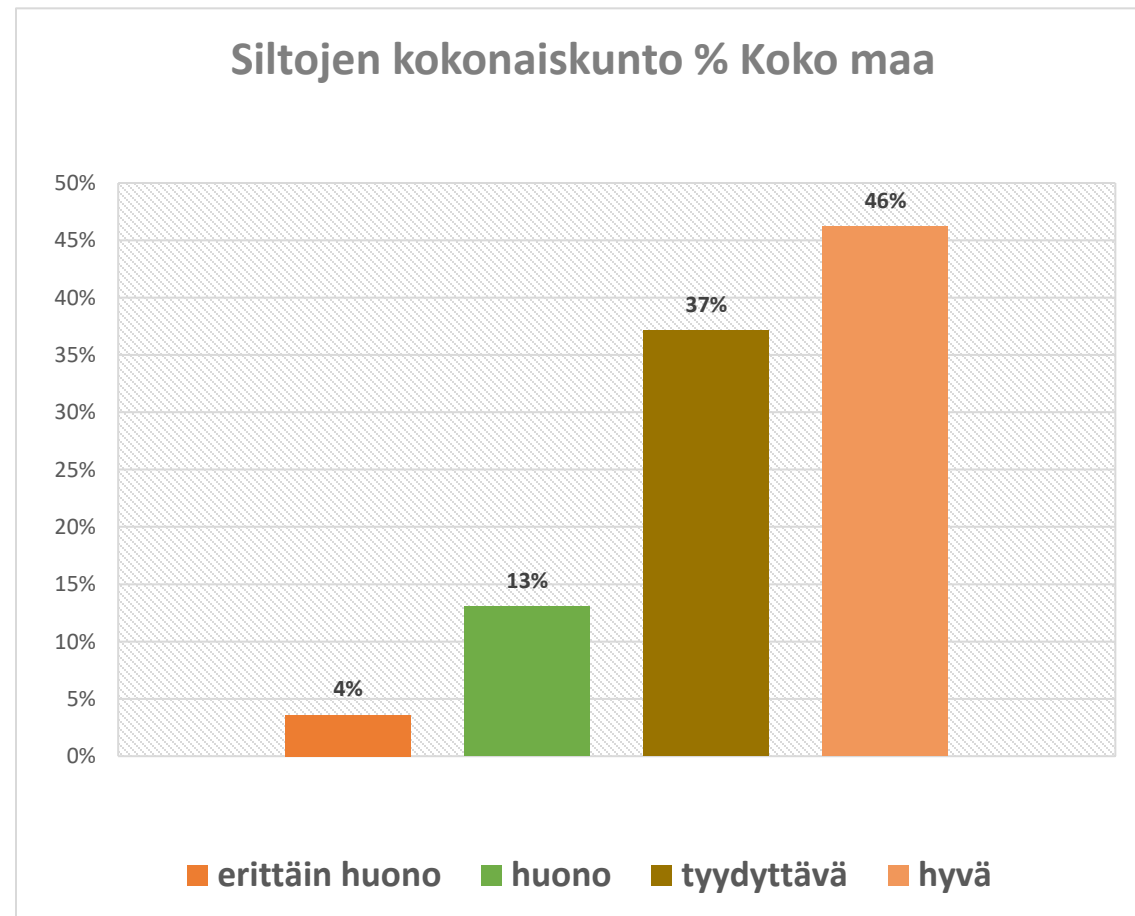
Siltojen kuntokartoitus

- Visuaalinen siltapaikalla tehty kuntokartoitus
- Kartoitettu yhteensä noin 7200 siltakohdetta
 - Yksityistieverkolla siltapaikkoja yhteensä noin 13 000 kpl
- 20 kohdan visuaalinen kuntoarvio ja tietojen dokumentointi sillan eri rakenneosista
- 4 portainen luokittelu. Hyvä, tyydyttävä, huono ja erittäin huono
- Ei varsinaisen siltatarkastuksen statusta



Keskeiset havainnot yksityisteiden silloista

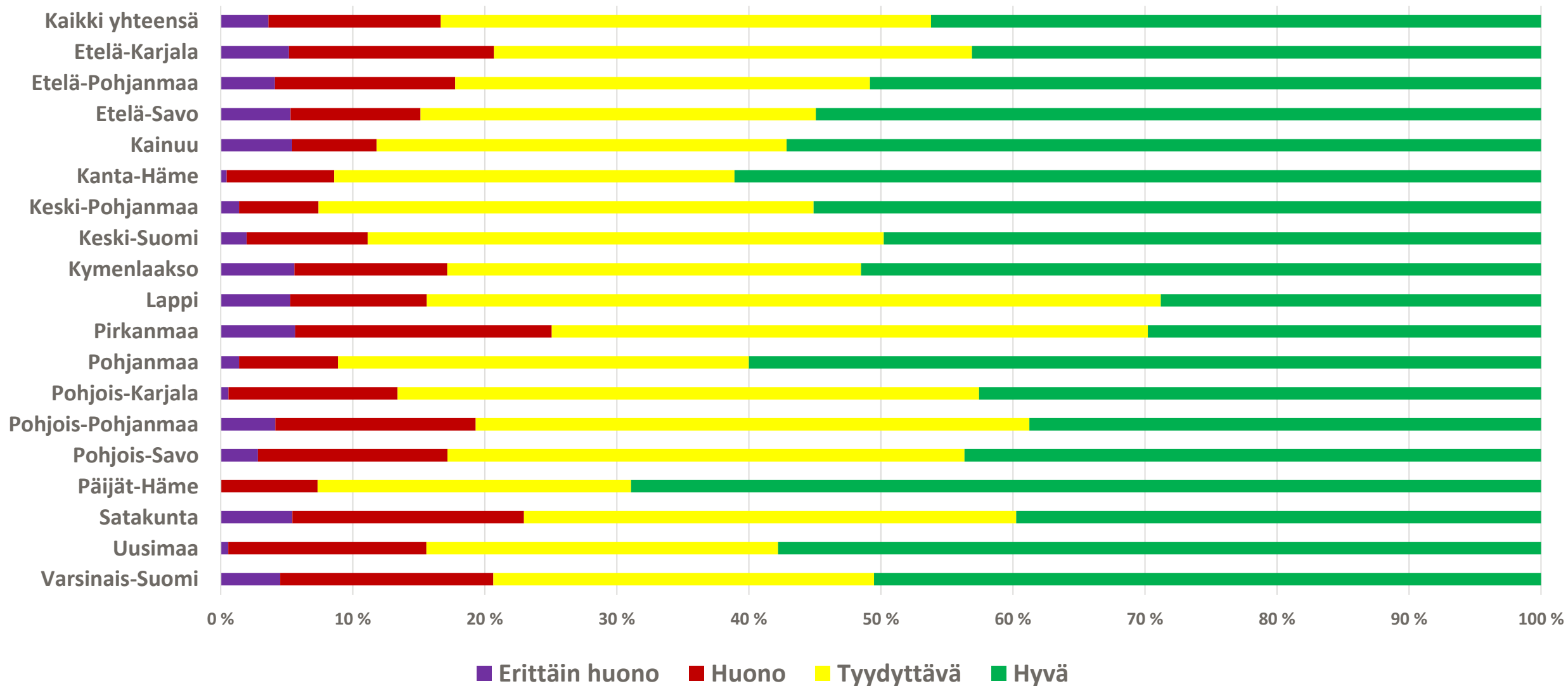
- Koko maan silloista hyväkuntoisia 46%, tyydyttäviä 37%, huonoja 13 ja erittäin huonoja 4%
- Huonoissa ja erittäin huonoissa siltakohteissa on maakunnittaista vaihtelua alle kymmenestä yli 24 prosenttiin
- Heti tai lähivuosina tarve uusia noin 1200 siltaa
- Puutteita kaiderakenteissa noin 2000 siltakohteella
- Korjaus- ja kunnostustarpeita on myös muissa, kuin huonoiksi tai erittäin huonoiksi luokitelluissa kohteissa





Siltakartoituksen yhteenvetotietoa

Siltakohteiden kunto maakunnittain %



TIESIT-hankkeen keskeinen viesti

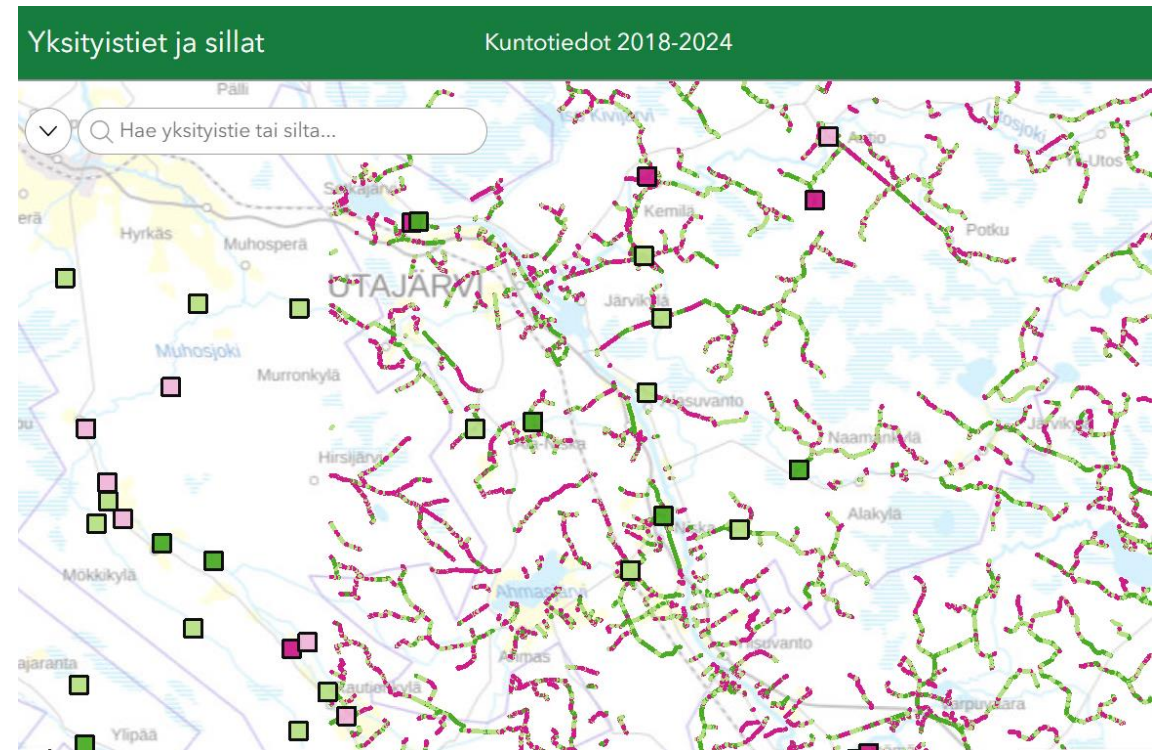
”Kerätty tieto töihin ja tiedolla toimenpiteitä”

Tieto voi lisätä tuskaa mutta tuo myös ratkaisuja

- Verkkosivut kiinnostavat → tietoa käydään katselemassa innokkaasti
- Tarkempaa tietoa tiekunnille tiedonluovutuspyyntöjen kautta
 - Tiekunnille/heidän valtuuttamalle taholle voidaan luovuttaa esim. heidän siltojaan koskeva data tiedonluovutusmenettelyn kautta
 - Rajapinnassa tapahtuva tiedon luovutus ei ole vielä mahdollista
 - Massatietoja ei luovuteta
- Tieto johtaa toimenpiteisiin
 - Palveluntuottajat ja tienpitäjät löytävät toisensa paremmin
 - Omatoimisuus ja kiinnostus omaa tietä tai siltaa kohti kasvaa → johtaa toimenpiteisiin!
 - Tieto herättää/käynnistää keskusteluja päätöksentekijöiden keskuudessa
 - Tervetuloa verkkosivuille [Yksityistiet | Metsäkeskus](#)

TIESIT-hankkeen keskeinen viesti

- Yksityistieverkosto on tärkeässä roolissa mm. maaseudun asutuksen ja elinvoimaisuuden, maa- ja metsätalouden, puu- ja energiahuollon ja huoltovarmuuden turvaamisessa.
- Tämän hetkisen arvion mukaan yksityistieverkolla on **n. 1,3 mrd€** investointitarve/korjausvelka, ja se kasvaa nykyisillä työmäärillä ja resursseilla.
- Tarvitaan pitkäkestoinen, yli hallituskausien kestävä rahoitus- ja investointiohjelma.
- Tarvitaan uusia ratkaisuja ja toimintamalleja yksityisteiden tienpidolle ja rahoitukselle.
- Tarvitaan kuntotiedolle toimiva järjestelmäratkaisu ja vastuutaho sen ylläpitäjäksi
- Edellyttää tiivistä yhteistyötä ja vastuiden kirkastamista eri hallinnonalojen ja alan toimijoiden kesken.





Kiitos mielenkiinnosta!