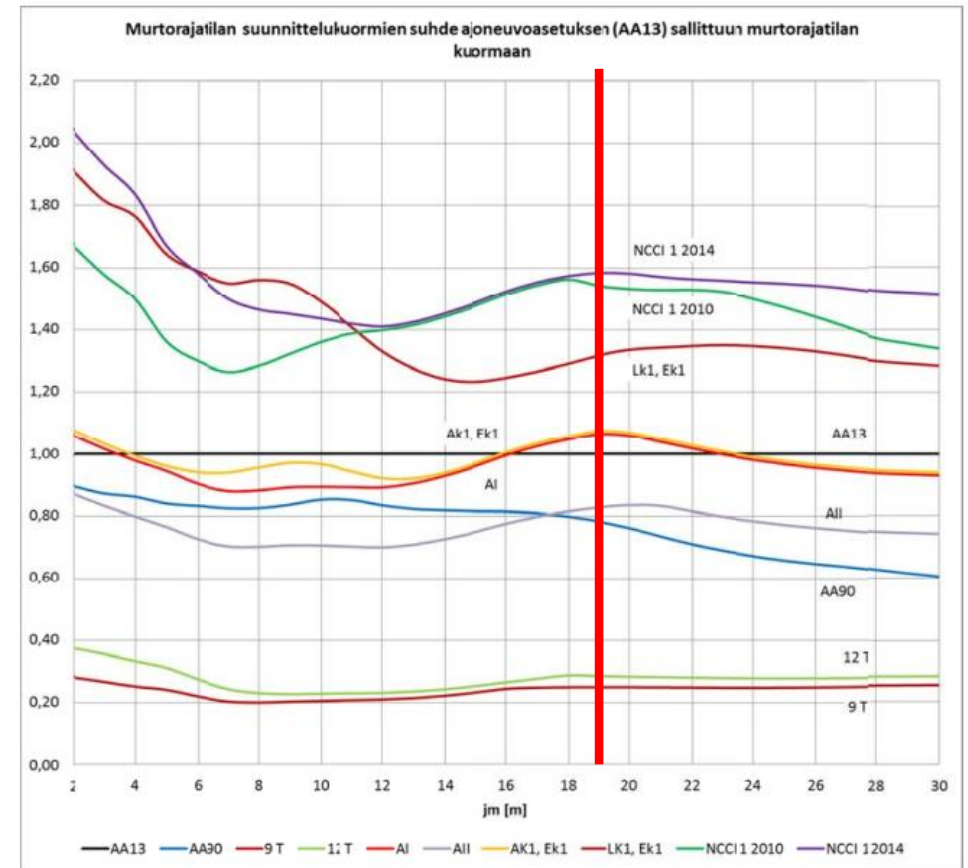
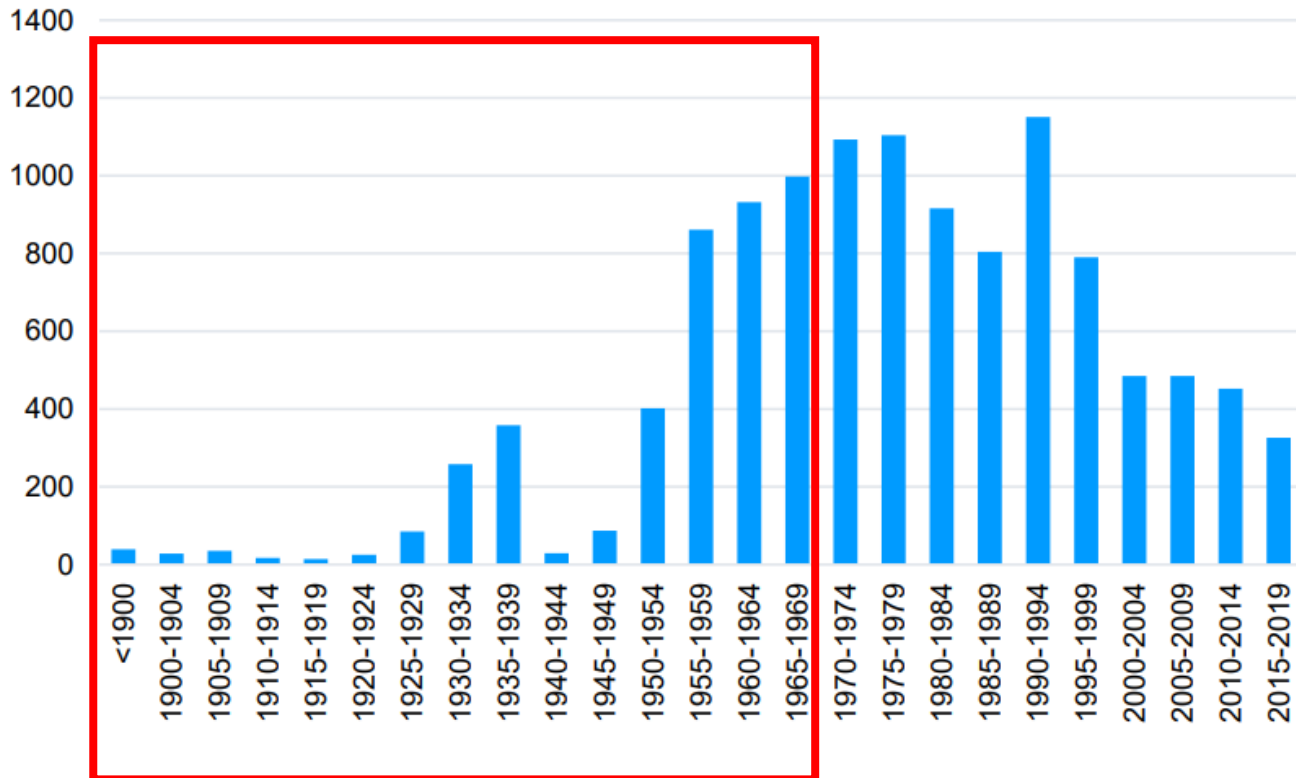




Väyläviraston kommenttipuheenvuoro Sillat ja HCT-kuljetukset

Siltojen kantavuus HCT-kuormille

Varsinaisten siltojen ikäjakauma (kpl)

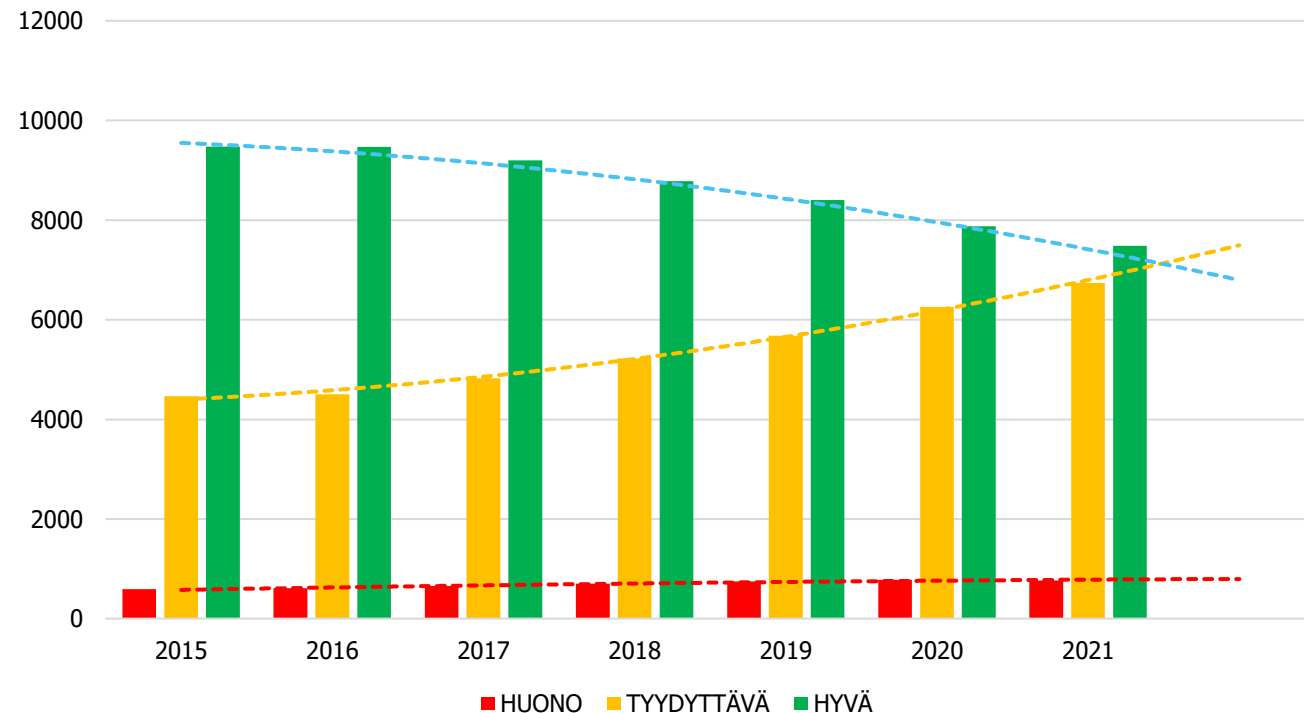


1/3 Tieverkon silloista vaatii kantavuuden tarkempaa selvitystä

Siltojen kunnon kehitys

- Tyydyttäväkuntoisten siltojen määrä on kasvanut merkittävästi
- Korjattavien siltojen kunto on aiempaa huonompi
- Siltoja joudutaan uusimaan aiempaa enemmän

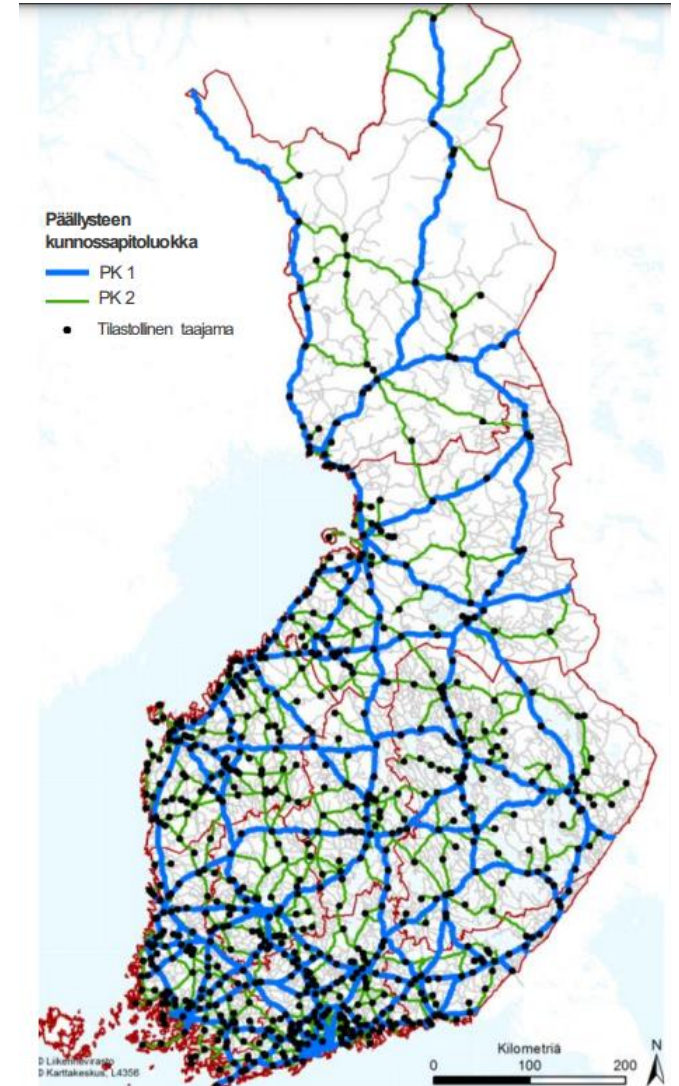
VÄYLÄVIRASTO, TIESILTOJEN KUNTO lukumäärä



Tiesiltojen sijoittuminen päällysteiden korjausluokituksen mukaisesti

	Pääväylät	Muu PK1	PK2	PK3	ei PK-luokkaa	YHT
Sillat(kpl)	2 959	1 420	3 510	4 722	2 278	14 889
%-osuus	20 %	10 %	24 %	32 %	15 %	100 %
Sillat (m2)	1 345 823	472 730	1 013 666	708 790	376 565	3 917 574
%-osuus	34 %	12 %	26 %	18 %	10 %	100 %
Tiepituus (km)	5 491	5 178	14 411	27 031	33 193	85 304
%-osuus	6 %	6 %	17 %	32 %	39 %	100 %
Ajoratapituus (km)	6 902	5 382	14 559	27 037	33 193	87 073
%-osuus	8 %	6 %	17 %	31 %	38 %	100 %

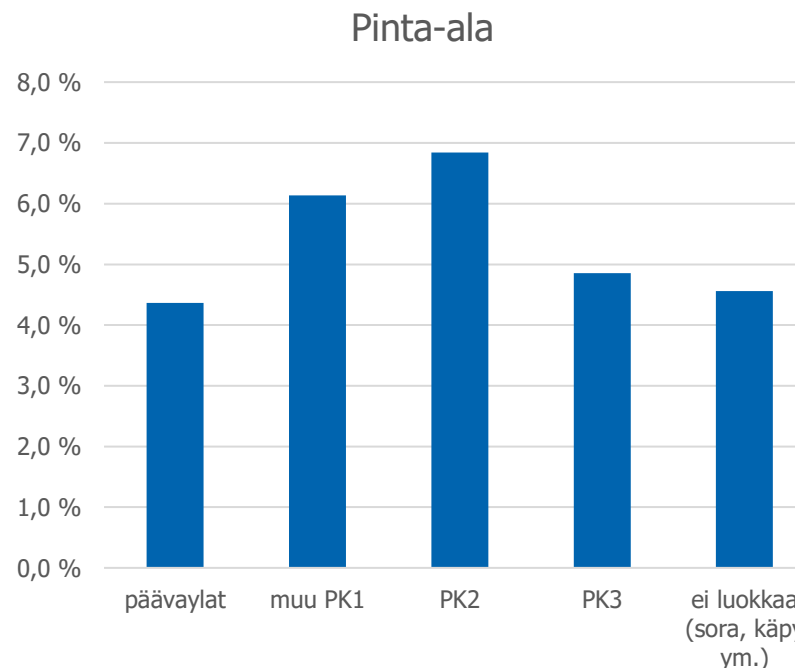
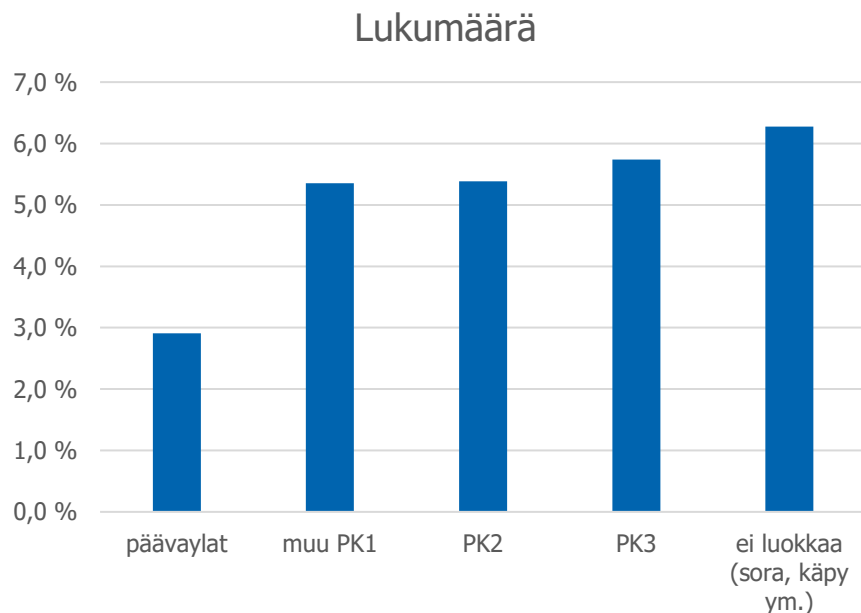
46 % siltojen pinta-alasta kuuluu luokkaan PK1



7.6.2022

Huonokuntoisten maantiesiltojen osuus päällysteen korjausluokan mukaan

- Pääväylillä huonokuntoisten siltojen osuus on muuta tieverkkoa matalampi
- Suhteellisesti eniten huonokuntoisia tiesiltoja on PK2-luokan väylillä



7.6.2022



Väylävirasto
Trafikledsverket