

Tie-, katu- ja pysäkitietojen ylläpidon muutokset v. 2026-2027

Huhtikuu 2026

Lainsäädäntö:

Laki liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista
EU:n Älyliikennedirektiivi

EU:n ITS-lainsäädäntöä

laki liikennejärjestelmän digitaalisista
tietopalveluista

liikennejärjestelmää
koskevan tiedon vaihtoa
palvelevan kansallisen
yhteyspisteen
(Single NAP)

liikennejärjestelmän
perustietopalvelut

~~Nk. Digiroad-laki~~
muutettiin liikennepalvelulakia

Laki panee täytäntöön ja täydentää
EU:n ITS-lainsäädäntöä:



RTTI-asetus

Tosiaikaisia liikennetietoja
koskeva nk. RTTI-asetus



MMTIS-asetus

Multimodaalisia matkatietopalveluja
koskeva nk. MMTIS-asetus



SRTI-asetus

Liikenneturvallisuuteen liittyviä
vähimmäisliikennetietoja koskeva nk. SRTI-asetus



Traficom valvoo lain noudattamista

Laki määrää keräämään mm. seuraavat liikennettä koskevat tiedot kansalliseen yhteyspisteeseen:



Tie- ja katuinfrastruktuuria koskevat tiedot



Liikenteen sujuvuus-, häiriö- ja kelitiedot



Joukkoliikenteen reittejä ja aikatauluja koskevat tiedot



Ajoneuvojen sähkölatauspalveluita koskevat tiedot (nk. AFIR-tiedot)



Rautatieasemien esteettömyyttä kuvaavat tiedot

Kansallinen yhteyspiste
Single NAP

Digitraffic Road Network / Digiroad (tie- ja katuverkkoa koskevat tiedot)

Digitraffic (tieliikenneverkon käyttöä ja tilaa koskevat tiedot)

Koontipalvelu Digitransit liikkumispalveluiden tarjoamista ja käyttöä koskevat tiedot

PETI (liityntäpisteitä koskevat tiedot)

Lataus- ja tankkauspaikkoja koskevat tiedot

Käyttävät avattua liikennetietoa palveluiden, analyysin ja päätöksenteon pohjana.



Kartta- ja reittiopaspalvelut



Sovellus- ja IT-yritykset



Tutkimusorganisaatiot



Viranomaiset ja julkishallinto



Liikennepalvelujen kehittäjät

Tietojen tuottamis- ja toimittamisvelvoite on **datan haltijalla!**

Fintraffic operoi kansallista yhteyspistettä (nk NAP) sekä tietopalveluita ja työkaluja

Datan hyödyntäjät



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Lainsäädäntö:

**Laki liikennejärjestelmän
digitaalisista tietopalveluista**

EU:n Älyliikennedirektiivi



Uusi laki liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista ja EU:n ITS-lainsäädäntö

- Uudessa laissa säädetään liikennejärjestelmää koskevan tiedon vaihtoa palvelevan kansallisen yhteyspisteen ja liikennejärjestelmän perustietopalvelun järjestämisestä
- Laki panee täytäntöön ja täydentää EU:n ITS-lainsäädäntöä:
 - Tosiaikaisia liikennetietoja koskeva nk. RTTI-asetus
 - Multimodaalisia matkatietopalveluja koskeva nk. MMTIS-asetus
 - liikenneturvallisuuteen liittyviä vähimmäisliikennetietoja koskeva nk. SRTI-asetus.
- Lain antamisen yhteydessä kumottiin tie- ja katuverkon tietojärjestelmästä annettu laki (nk. Digiroad-laki) ja muutettiin liikennepalvelulakia



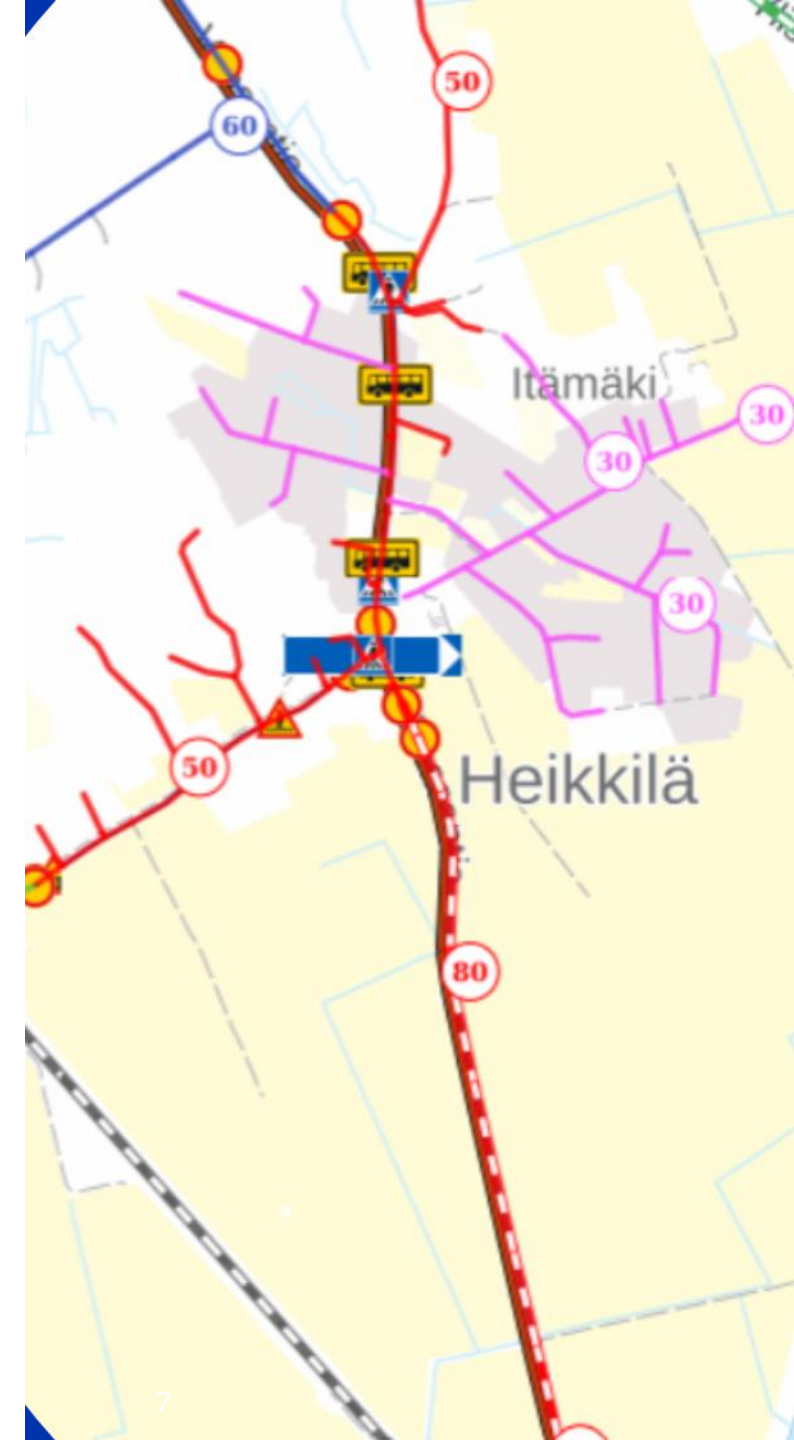
Tietojen avaaminen

- Kansalliseen yhteyspisteeseen (NAP) kootaan liikenteen keskeiset tiedot ja parannetaan niiden laatua, saatavuutta ja hyödynnettävyyttä
- Liikennejärjestelmää koskevia tietoja ovat esim.
 - tie- ja katuinfrastruktuuria koskevat tiedot
 - liikenteen sujuvuus-, häiriö- ja kelitiedot
 - joukkoliikenteen reittejä ja aikatauluja koskevat tiedot
 - ajoneuvojen sähkönlatauspalveluita koskevat tiedot (nk. AFIR-tiedot)
 - rautatieasemien esteettömyyttä kuvaavat tiedot



Roolit

- Tietojen tuottamis- ja toimittamisvelvoite on **datan haltijalla!**
 - Mm. tienpitäjä, liikkumispalvelujen tarjoaja
 - Huom. Viranomaisen velvollisuus huolehtia tietoaineiston saattamisesta koneluettavaan muotoon säädetään julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetun lain 19 §:ssä.
- Fintraffic operoi kansallista yhteyspistettä (nk NAP) sekä tietopalveluita ja työkaluja
- Traficom valvoo lain noudattamista



Fintrafficin roolista tarkemmin

- Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy vastaa
 - kansallisesta yhteyspisteestä (NAP)
 - liikennejärjestelmän perustietopalvelusta.
- Perustietopalvelu koostetaan NAP-tiedoista, tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun yhteydessä tuotetusta tai saadusta datasta, ja MML:n liikenneverkkodatasta
 - tie- ja katuverkkoa koskevat tiedot ("Digitraffic Road Network / Digiroad");
 - tieliikenneverkon käyttöä ja tilaa koskevat tiedot; ("Digitraffic")
 - liikkumispalveluiden tarjoamista ja käyttöä koskevat tiedot; ("Koontipalvelu" ja "Digitransit")
 - liityntäpisteitä koskevat tiedot; ("PETI")
 - lataus- ja tankkauspaikkoja koskevat tiedot



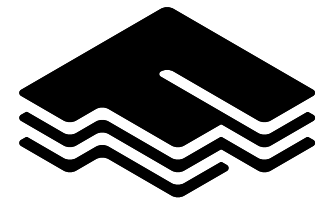
Velvoitteiden valvonnasta

- Jos toimija ei täytä velvollisuuksiaan, Traficom voi antaa huomautuksen ja velvoittaa toimijaa korjaamaan tilanteen määräajassa. Tarvittaessa velvoitetta voidaan tehostaa uhkasakolla tai sillä, että tekemättä jäänyt toimenpide teetetään toimijan kustannuksella. Uhkasakon enimmäismäärä on 5 000 euroa jokaiselta alkavalta viivästyskuukaudelta.
- Lisätietoa:

<https://traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/liikennejarjestelman-digitaaliset-tietopalvelut>



**Kansallinen tie- ja katuverkon
palvelu Digitraffic Road Network
(Digiroad)
v. 2026**



Digiroad korvataan uudella Digitraffic Road Network - palvelulla

- Sääntelyn mukaan datan haltijat – kuten kunnat ja muut aineiston toimittajat – vastaavat tiedon toimittamisesta ja laadusta, ja vastuu korostuu jatkossa entisestään.
- Tie- ja katuverkon tiedot tulee toimittaa Fintrafficin operoimaan kansalliseen yhteyspisteeseen (National Access Point / NAP) joko
 - avoimen rajapinnan tai
 - Fintrafficin tarjoaman vaihtoehtoisen työkalun kautta (selainsovellus).
- Tämän myötä **Digiroad-operaattorin toimesta tehty tie- ja katutietojen muokkaus ja tallentaminen operaattorien puolesta päättyy.**



Uusi palvelu Digitraffic Road Network otetaan käyttöön vaiheittain

- Nykyinen järjestelmä sekä sen rajapinnat poistuvat käytöstä **syyskuussa 2026**. Tällöin myös viestintäkanavat uudistuvat. Nykymuotoinen aineistojulkaisu toteutetaan viimeisen kerran elo-syyskuussa 2026. Tällöin päättyy mm. *Infra-O:n* tuki sekä *Shape-aineistojulkaisu*.
- Digiroadin korvaavan järjestelmän Digitraffic Road Networkin käyttöönotto etenee vaiheittain vuodenvaihteesta 2027 alkaen. Tällöin myös **VYYTI-lomake korvautuu uudella** lomakkeella.
- Uuden järjestelmän tietomallit, tiedonjakelu sekä rajapinnat toteutetaan **EU:n RTTI-asetuksen mukaisesti**. Rajapintojen ja tietomallin uudistukset (**Datex II**) voivat edellyttää organisaatioilta järjestelmäpäivityksiä sekä muutoksia olemassa oleviin integraatioihin. Digitraffic Road Network -palvelu julkaisee uudet rajapinta- ja tietomallikuvaukset sekä tukee toimijoita muutoksessa.
- Tämän hetken tavoitteena on saada uusi järjestelmä käyttöön viimeistään vuoden 2027 alusta.



Uuden palvelun alkuvaiheen RTTI-asetuksen mukaiset tietolajit

Geometria (+ Maanmittauslaitoksesta saatavat geometrian ominaisuustiedot)

Tien luokitus:

- Toiminnallinen tieluokka

- Tietyyppi

Tunneleiden käyttörajoitukset:

- Ajoneuvokohtaiset rajoitukset

- Painoa/pituutta/leveyttä/korkeutta koskevat rajoitukset (7 kpl)

Siltojen käyttörajoitukset:

- Ajoneuvokohtaiset rajoitukset

- Painoa/pituutta/leveyttä/korkeutta koskevat rajoitukset (7 kpl)

Pysyvät käyttörajoitukset:

- Ajoneuvokohtaiset rajoitukset

- Painoa/pituutta/leveyttä/korkeutta koskevat rajoitukset (7 kpl)

- Esterakennelmat

Nopeusrajoitukset

Painoa/pituutta/leveyttä/korkeutta koskevat rajoitukset (7 kpl)

Yksisuuntaiset kadut (Maanmittauslaitoksesta saatava geometrian ominaisuustieto)

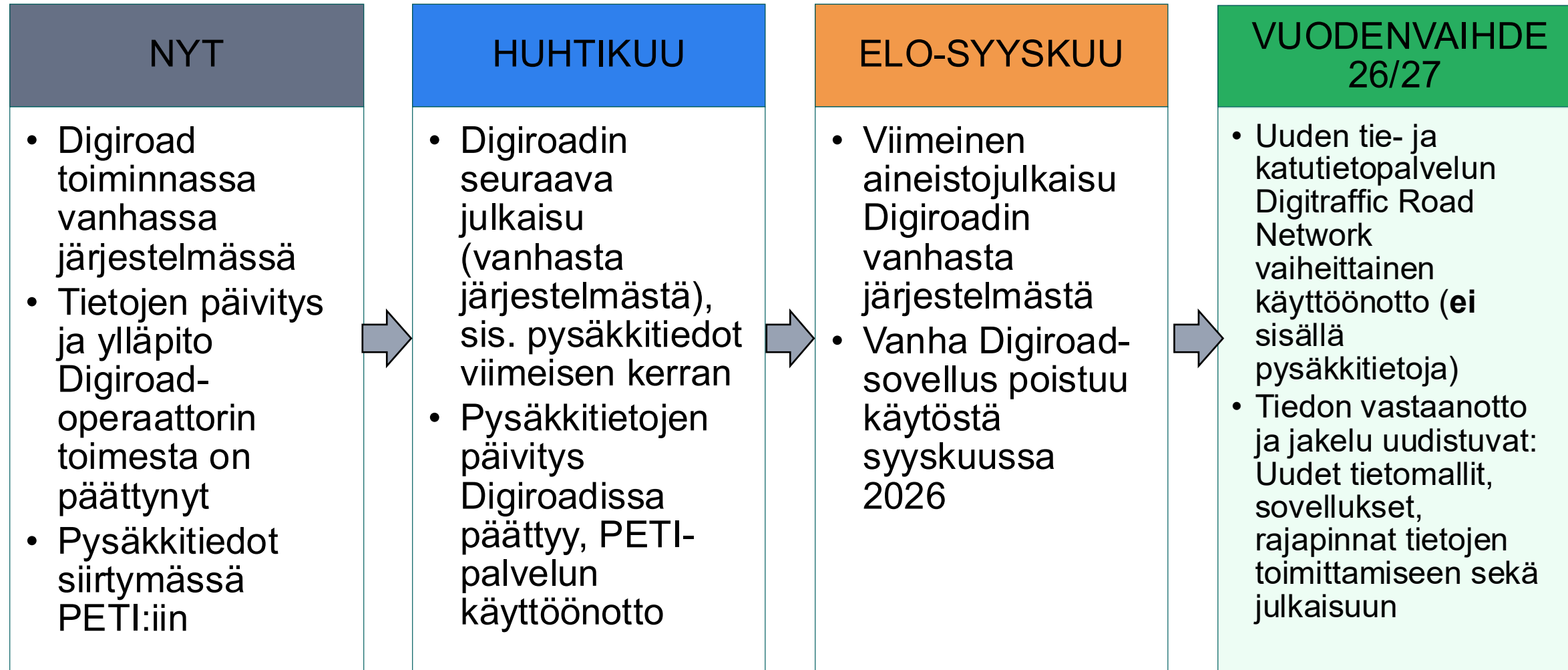
Liikennesääntöjä ja vaaroja osoittavat liikennemerkkit

Rajoitus-, kiello- tai velvoitevyöhykkeiden rajat, säännellyille liikennevyöhykkeille pääsyn senhetkinen tilanne ja nykyiset ehdot:

- VAK-rajoitus



Digiroad korvautuu uudella palvelulla (Digitraffic Road Network) askel kerrallaan



Viestintä

- Ajantasainen tieto julkaistaan Digitraffic Road Networkin (Digiroad) viestintäkanavissa:
 - Seuraa uutiskirjettä – se on pian vaihtumassa uuteen!
 - Säännölliset tietoiskut Fintrafficin Tieliikenteen datatyöryhmässä (kerran kuukaudessa), pysäkkityöryhmässä (kuuden viikon välein) sekä yksityistietietojen alatyöryhmässä:
 - <https://www.fintraffic.fi/fi/liikenteendataekosysteemi/liikenteen-ekosysteemin-tyoryhmat>
- Viestintäkanavat muuttuvat osana siirtoprojektia vuoden 2026 aikana.



Kysymyksiä?



Kiitos!

Traficomin yhteyshenkilöt:

Janne Ruuskanen - SRTI, RTTI ja AFIR janne.ruuskanen@traficom.fi

Martin Johansson ja Pirkka Lankinen – MMTIS

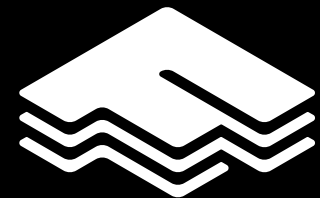
Martin.Johansson@traficom.fi ja Pirkka.Lankinen@traficom.fi

Fintrafficin yhteyshenkilöt:

Mika Ahvenainen – Liikennedatakatalogi mika.ahvenainen@fintraffic.fi

Serkan Tetik – Digitraffic Road Network (Digiroad) serkan.tetik@fintraffic.fi

Jani Riekkinen – Pysäkki- ja esteettömyystietopalvelu PETI jani.riekkinen@fintraffic.fi



Lisämateriaali:

- Laki liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista (992/2025) ([Linkki](#))
- Liikennejärjestelmän digitaaliset tietopalvelut:
- Fintraffic: <https://fintraffic.fi/itp>
Traficom: [Linkki](#)
- Fintrafficin vastuut liikennetiedon kokoajana kasvavat merkittävästi ([Linkki](#))
- PETI-järjestelmän ohjeet ([Linkki](#))
- Kaikki ajantasaiset linkit löytyvät palvelun viestintäkanavista.

