Sami Vesterinen
Asiakasvastaava
Trimble Forestry Europe Oy

Tietiedot metsätoimialan palveluissa

Esitys Tietietofoorumissa 22.03.2022

© 2022 Trimble, Inc - All Rights Reserved - Confidential and Proprietary Information

Sisältö

01 Trimble yrityksenä

02 LogForce-palvelu

03 Tienkäyttötiedot Väylävirastolle

04 Kuljetusyrittäjien tarpeet teiden tilannetiedolle

05 Pilotti: “aurauspalvelu”

01

Trimble yrityksenä

Our Success = Customer Success

Financial Strength

$3.152B
in non-GAAP Revenue

≈$1.3B ARR
(+9% growth)

NASDAQ
TRMB

Global Vision

11,000+
employees

Facilities in
40+ countries

Customers in
150+ countries

Technology Leader

R&D centers in
15 countries

$400M+/year
invested in R&D

2,000+
active patents

Forestry at a Glance

COMPANY

Trimble Division

EMPLOYEES

300+

GLOBAL FOOTPRINT

8 countries

OUR SOLUTIONS MANAGE

Millions of hectares globally

Millions of B2B transactions between Forest Owners, Contractors and Fibre Buyers

Tens of thousands of Forest equipment: Trucks, Harvesters, Forwarders...

CONTINUOUS INVESTMENT IN PRODUCT PORTFOLIO

02

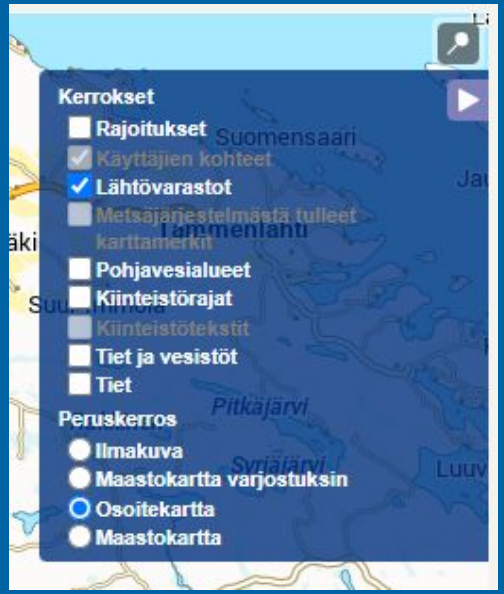
LogForce-palvelu

Ohjelmistopalvelu metsätoimialan kuljetusten ohjaamiseen

LogForce-palvelu

Suomalaiselle metsätoimialalle kehitetty ohjelmistopalvelu.

- Palvelu kattaa pyöreän puun, metsäenergian, sivutuotteiden kuljetukset sekä junanlastaukset.
- Palvelulla ohjataan kuljetuksia tienvarresta suoraan käyttöpaikoille tai eri tyyppisiin terminaaleihin tai terminaaleista käyttöpaikoille.
- Urakanantajat eli metsäyhtiöt tilaavat palvelun kautta kuljetuspalvelun operatiivisen suorittamisen kuljetusyrityksiltä.
    - “Raaka-aineina” kuljetustilaukset ja varastotiedot.
- Puuta ja puutuotteita kuljettavat kuljetusyritykset käyttävät palvelua kuljetusten suunnitteluun, suorittamiseen ja raportointiin.
    - Palvelu päivittää suunnittelun ja kuljetussuoritteiden tietoja metsäyhtiön metsäjärjestelmään reaaliajassa.
- Karttapalvelut ovat keskeisessä roolissa, mm. Digiroad, peruskartta- ja tieaineistot; lisäksi räätälöityjä ja asiakaskohtaisia kartta-aineistoja.



03

Tienkäyttötiedot Väylävirastolle

Päätöstukiaineistoa tieinvestointien pohjaksi

Haasteena laajan vähäliikenteisen tieverkon ylläpito

Puunkuljetukset ovat merkittävä vähäliikenteisen tieverkon käyttäjä.

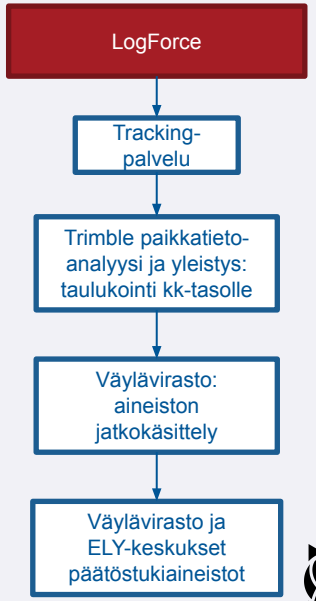
- Vähäliikenteistä tieverkkoa on Suomessa yli 50 000 km (68 %).
- Osuus liikenteestä vain 11 %.
- Väyläviraston tavoiteena on, että eri toimialojen toimijat - kuten puunkuljetusyritykset - pystyisivät tuottamaan tietoa vähäliikenteisen tieverkon käytöstä.
- Tietoja hyödynnetään mm.
  - Talvihoidon toimenpiteiden määrittämisessä.
  - Sorastusten suunnittelussa.
  - Päällystys- ja sillankorjauskohteiden priorisoinnissa.

Lähde: Väylävirasto

Tienkäyttötiedot Väylävirastolle

Todellisiin tapahtumiin perustuvaa tienkäyttötietoa.

- Trimble on toimittanut vuosina 2020 - 2021 LogForce-palvelusta kerättyjä teiden kuormittavuustietoja Väylävirastolle yhteistyössä kuljetusyritysten, SKALin ja Metsätehon kanssa.
- Tiedot omistaa luvan keruulle antanut kuljetusyritys.
- Kerättävä tietojoukko: ajoneuvon tunniste (id), reittipisteet, tyhjäpaino ja kuorman paino.
- Tiedot tallennetaan Trimblen Tracking-palveluun ja yleistetään tieverkolle (Digiroad) ja toimitetaan taulukko- ja shape-aineistona Väylävirastolle kuukausitasolla.
    - Toimitetuista tiedoista ei ole mahdollista päätellä yksittäistä metsäyhtiötä tai kuljetusyritystä.
- Keruuta jatketaan myös 2022 - 2023, ja Väylävirastolle toimitetaan myös täydentävää laskennallista aineistoa.



04

Kuljetusyrittäjien tarpeet teiden tilannetiedolle

Kuljetusyritykset tarvitsevat työkaluja arjen työhön

Kuljetusyrittäjien tarpeita teiden tilannetietojen hyödyntämiseksi puunkuljetuksissa

Kuljetusyrittäjillä on erinomaisia näkemyksiä toimialan sovellusten kehittämiseksi.

1. Ajoneuvossa käytettyjen sovellusten tulisi kehittyä “apukuskeiksi” päivittäiseen työhön.
2. Teiden kuvaaminen ja kuva-aineistot: teiden kunnosta ja kunnossapitotarpeesta tulee usein keskustelua tienpitäjän kanssa puunajon jälkeen. Kuva-aineiston käyttö helpottaisi vastuukysymyksiä ongelmatapauksissa.
3. Turvallisuusasiat: keli- ja liikennetilannetiedot integroituina ja “valmiiksi pureskeltuina”.
4. Reaaliaikaista tiestötietoa, erilaisten tutkimushankkeiden tuloksia ja dataa tulisi saada hyödynnettäväksi ja integroiduksi kuljetusyrittäjien käyttöön.

05

Pilotti: “aurauspalvelu”

Palvelukokeilu kuljetuksista vastaaville alueyrittäjille

Teiden kunnossapitotehtävien hallinta puunkuljetuksissa - tarve

Yrittäjillä pitkäaikainen tarve puunkuljetuksiin liittyvälle “auraussovellukselle”.

- Kuljetusyrittäjien vastuut puunkuljetuksiin liittyvien tehtävien hallinnassa ovat kasvamassa.
  - Kuljetusyritys voi toimia aluevastuullisena yrittäjänä, jolloin hän vastaa puunhankintaan liittyvästä tienkäytöstä kokonaisuutena.
- Kuljetusyrittäjät ja myös urakanantajat ovat toivoneet näihin tarpeisiin toimialan sovellusta, joka yhdistäisi alan töiden tilaajat, suorittajat ja raportoinnin.
  - Trimble on ollut mukana kehittämässä karttapohjaista pilottisovellusta.
  - Kehitystyötä sovellukseen on tehty vaiheittain vuosien 2018-2021 välillä.
  - Kehityksen tuloksia pilotoitiin vuoden 2021 keväällä.

Teiden kunnossapitotehtävien hallinta puunkuljetuksissa - tulokset

Haasteellinen toteutettava.

- Loppukäyttäjäpalaute:
  - Kunnossapidon tehtäviä suorittavat yrittäjät pitivät mobiilisovellusta selkeänä ja helppokäyttöisenä.
  - Töitä tilanneet kuljetusyritykset totesivat, että tilauksen tekeminen on liian mutkikasta ja aikaa vievää.
    - Erillinen sovellus muusta toiminnasta, paljon täytettäviä tietoja.
    - Palvelun tulisi olla tiiviisti integroituna toimialan muihin yleisesti käytettyihin palveluihin (esim. LogForceen).
- Toimiala:
  - Sitoutuminen palveluun ja toimintamallin muutokseen.
  - Toimialalle syntyvä lisäarvo.

Trimble

Kiitos!

sami.vesterinen@trimble.com
p. + 358 40 830 3816

© 2022 Trimble, Inc. All Rights Reserved.
Confidential and Proprietary Information