

Puukuljetusten alueellinen tilannekuva

Helmikuu 2023

Metsätehon tuloskalvosarja 1b/2023

Pirjo Venäläinen, Kirsi Riekki

Metsäteho Oy

Tiivistelmä

- Tämä kalvosarja kokoaa ne tilastotiedot, jotka liittyvät puun alueellisiin kuljetuksiin kuukausitasolla. Kalvosarja päivitetään noin kerran kuukaudessa tilastojen julkaisemisaikataulujen mukaisesti.
- Kansainvälisten kuljetusten osalta kalvosarja seuraa puun tuontia maittain, kuljetusmuodoittain ja satamittain.
 - Merkittävä osa raakapuusta tuotiin aiemmin Venäjältä rautatiekuljetuksina. Raakapuun tuonti Venäjältä loppui huhtikuussa 2022. Heinäkuu oli vuoden ensimmäinen kuukausi, jolloin raakapuun tuonti muista maista selvästi kasvoi. Marraskuussa 2022 puutavaran tuonti nousi lähes 70 %:iin vuoden 2021 keskimääräisestä kuukausituonnista.
 - Hakkeen tuonti Venäjältä päättyi lähes kokonaan elokuussa 2022. Elokuusta lähtien myös hakkeen tuonti muualta kuin Venäjältä lähti kasvuun. Marraskuussa lähes puolet haketuonnista tuli ”Muista maista”.
- Puun kotimaisista tie- ja rautatiekuljetuksista alueittain ei ole kuukausitason tilastoja. Niiden sijasta kalvosarjassa seurataan kotimaisen puun kauppamääriä, hakkuuaikomuksia ja metsätuhoja alueittain. Näiden pohjalta voidaan karkeasti arvioida tulevia tiekuljetuksia.
 - Kotimaisen teollisuuspuun kauppamäärä kääntyi edellisvuodesta kasvuun elokuussa. Eniten kasvua elo-joulukuun yhteenlasketuissa puukaupoissa oli Kymi-Savon, Savo-Karjalan ja Keski-Suomen alueilla. Myös tammikuun 2023 viikkojen yhteenlasketussa puukaupassa oli kasvua edellisvuoteen nähden lähes kaikilla alueilla.
 - Viimeisen 12 kuukauden aikana jätettyjen hakkuuaikomusten kertymä oli suurin Pohjois-Karjalassa, Pohjois-Savossa ja Pohjois-Pohjanmaalla. Edellisvuoteen nähden kertymässä oli selvää kasvua vain Pohjois- ja Etelä-Karjalassa sekä Kainuussa. Lokakuun 2022 ja tammikuun 2023 välisenä aikana metsätuho-pinta-aloja oli ilmoitettu selvästi eniten Pohjois-Pohjanmaalla.
- Rannikkosatamissa kotimaisen raakapuun kuljetusten kasvua on ollut eniten Haminakotkaan ja Raumalle saapuvissa sekä Oulusta ja Kemistä lähtevissä kuljetusvolyymeissa. Suurin osa kotimaan aluskuljetuksista on sisävesialueella, jonka satamatilasto päivittyy täysin vain vuosittain.



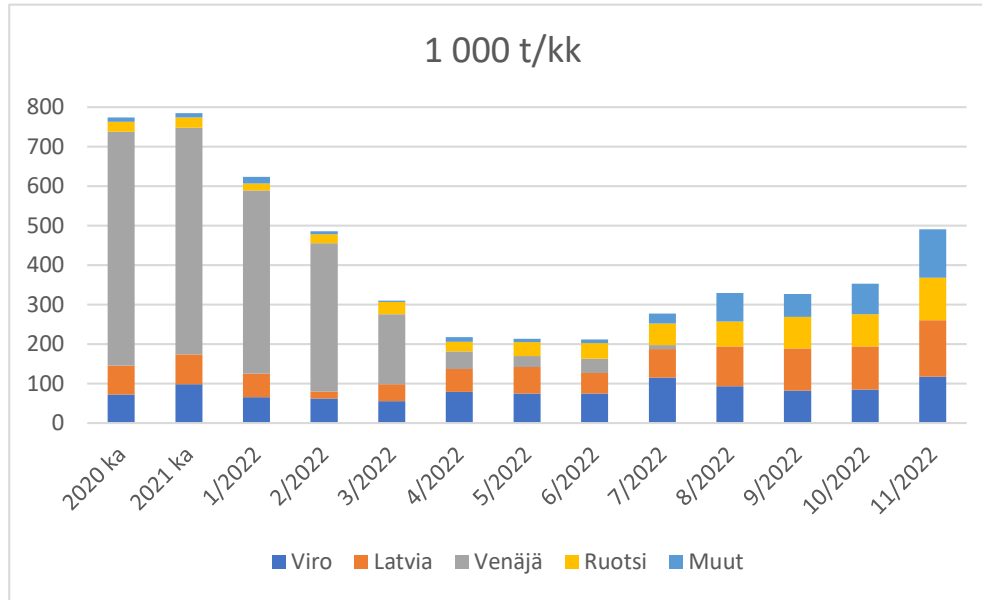
1. Puun kuljetukset

- Puutavaran tuonti Venäjältä loppui huhtikuussa ja puuhakkeen tuonti lähes kokonaan elokuussa 2022 (kalvot 4–6 ja 11 sekä liite 1). Heinäkuu oli vuoden 2022 ensimmäinen kuukausi, jolloin puutavaran tuonti muista maista kuin Venäjältä nousi selvästi. Marraskuussa puutavaran tuonti nousi lähes 70 %:iin vuoden 2021 keskimääräisestä kuukausituonnista. Elokuusta lähtien myös hakkeen tuonti muualta kuin Venäjältä lähti kasvuun. Hakekuljetuksissa ”Muu tuonti” nousi selvään kasvuun elokuussa ja kattoi marraskuun haketuonnista lähes puolet. Eniten hakkeen ”muuta tuontia” marraskuussa oli Brasiliasta, Etelä-Afrikasta ja Tanskasta.
- Vielä maaliskuussa 2022 rautatiekuljetus Venäjältä oli raakapuun selvästi tärkein tuontireitti (kalvo 7 ja liite 3). Huhti-marraskuussa tuonti meritse Virosta, Latviasta ja Ruotsista kattoi 80–90 % tuontivolyymista.
- Merkittävimmät raakapuun tuontisatamat ovat Haminakotka, Rauma ja Pietarsaari (kalvo 8). Tammi-marraskuussa 2022 tuonti edellisvuoteen nähden väheni useimmissa satamissa (kalvo 9 ja liite 4). Ainoastaan Haminakotkalla oli selvää kasvua edellisvuoteen nähden huhti-marraskuun aikana.
- Kotimaisen raakapuun aluskuljetuksissa kasvua on ollut eniten Haminakotkaan ja Raumalle saapuvissa sekä Oulusta ja Kemistä lähtevissä kuljetusvolyymeissa (kalvo 10). Sisävesikuljetusten tilanne tarkennetaan vuositilastoinnin valmistumisen jälkeen.
- Hakkeella merkittävin tuontitapa aiemmin oli maantiekuljetukset Venäjältä (kalvo 12 ja liitteet 2–3). Huhtikuusta 2022 lähtien merituuonti Virosta, Latviasta ja Ruotsista on kattanut vähintään puolet hakkeen tuonnista. Marraskuussa merikuljetukset ”muista maista” kattoi jo lähes puolet haketuonnista.



Puun tuonti kuukausittain

SITC Pyöreä puutavara + SITC Puuhake ja puujäte



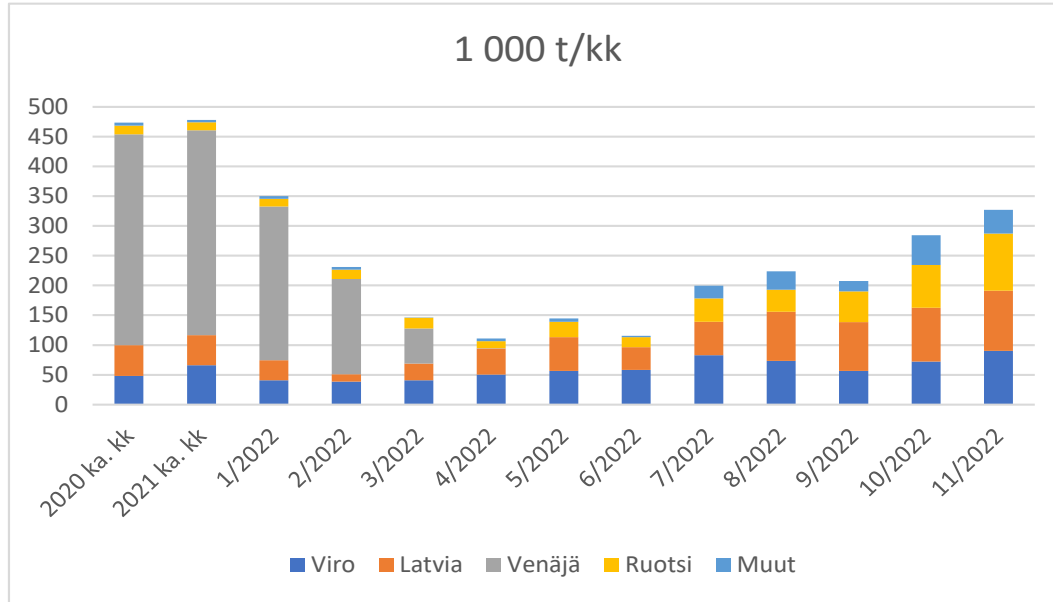
Lähde: Tulli 2023

Tuonti alkuperämaittain

- Keskimäärin per kuukausi vuosina 2020 ja 2021
- Per kuukausi vuonna 2022

Puutavaran tuonti kuukausittain

SITC 247 Pyöreä puutavara, myös karkeasti syrjätty

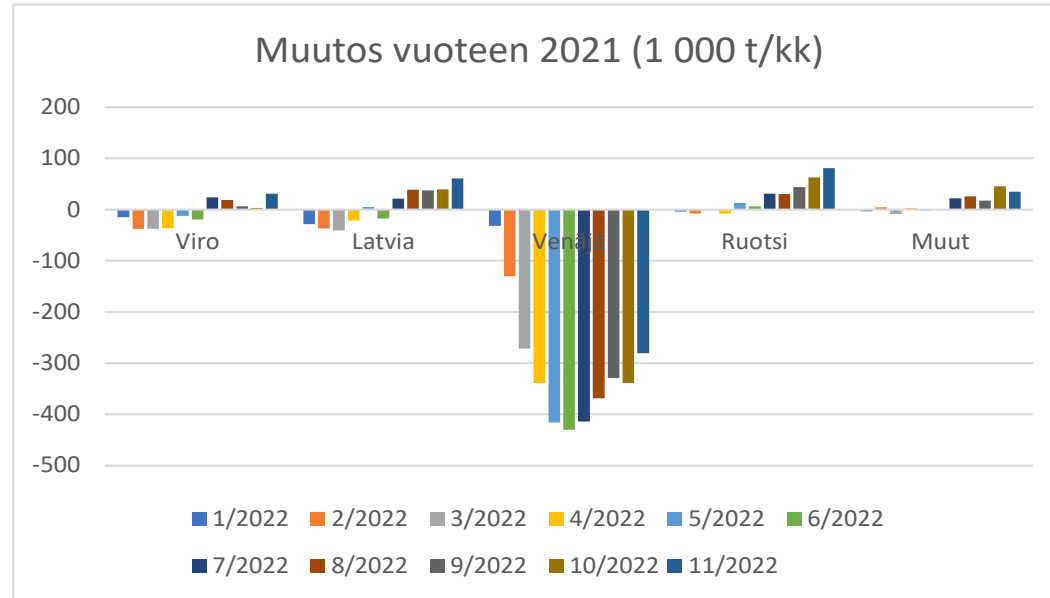


- Puutavaran tuonti alkuperämaittain
- Keskimäärin per kuukausi vuosina 2020 ja 2021
 - Per kuukausi vuonna 2022

Lähde: Tulli 2023

Muutos puutavaran tuonnissa

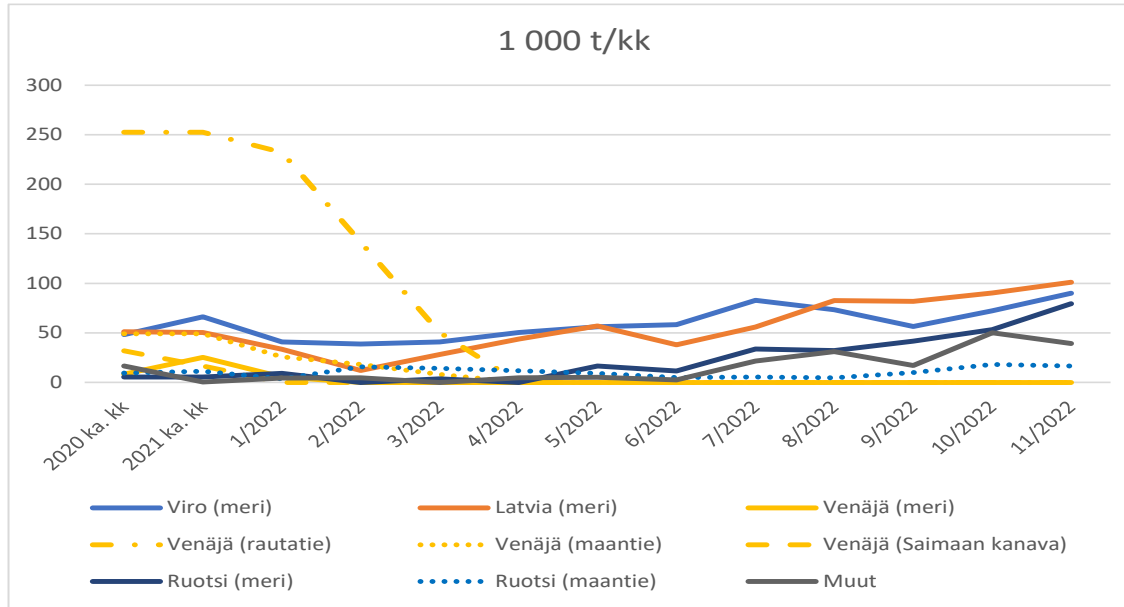
SITC 247 Pyöreä puutavara, myös karkeasti syrjätty



Lähde: Tulli 2023

Puutavaran tuonti kuljetusmuodoittain

SITC 247 Pyöreä puutavara, myös karkeasti syrjätty

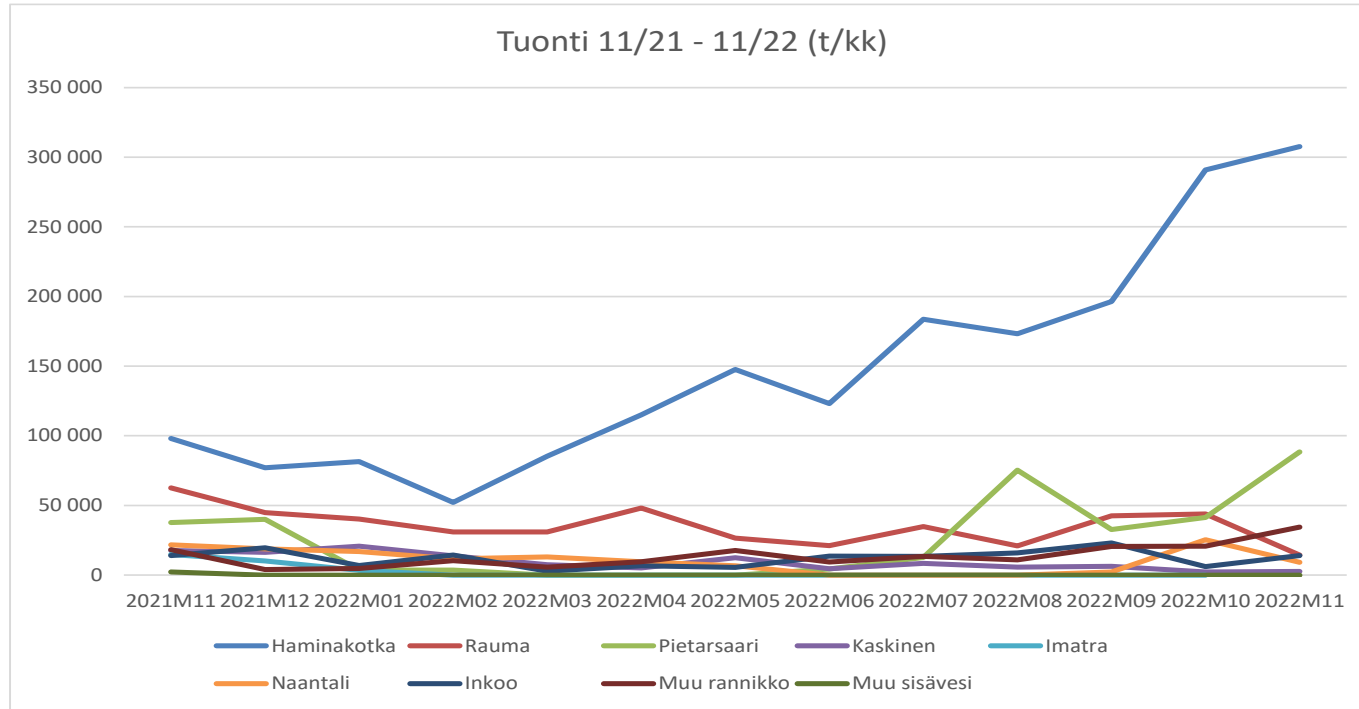


Lähde: Tulli 2023

Puutavaran tuonti alkuperämaittain ja kuljetusmuodoittain

- Keskimäärin per kuukausi vuosina 2020 ja 2021
- Per kuukausi vuonna 2022

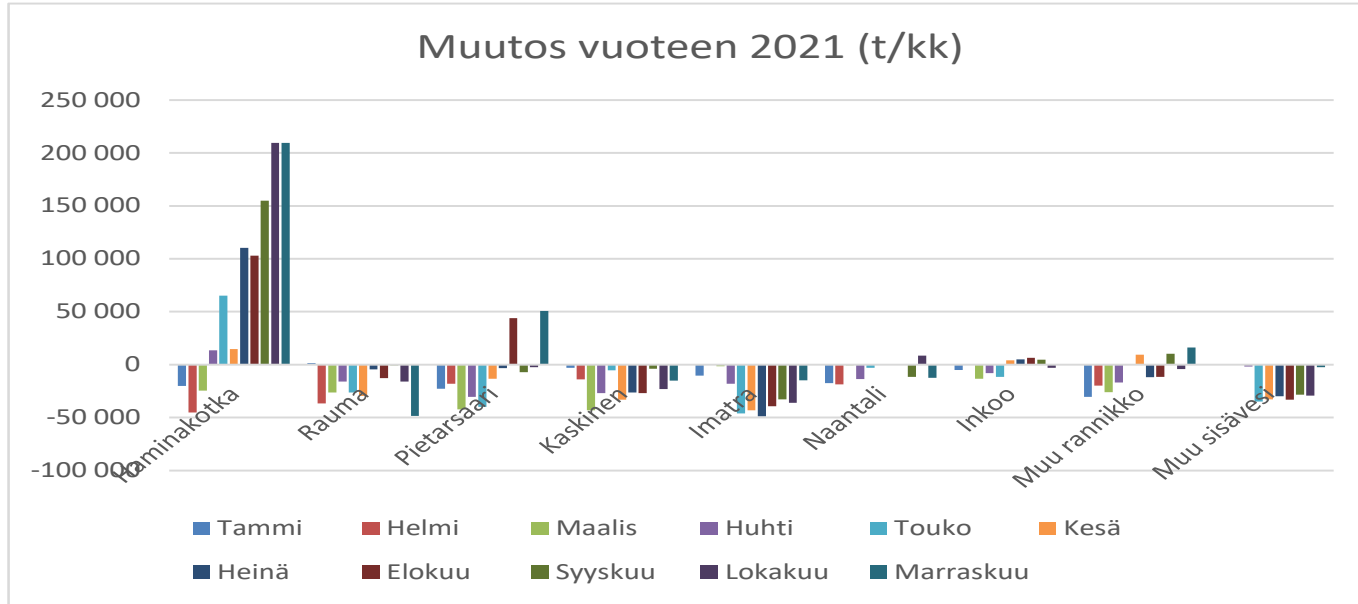
Raakapuun tuonti satamittain



Lähde: Tilastokeskus 2023b



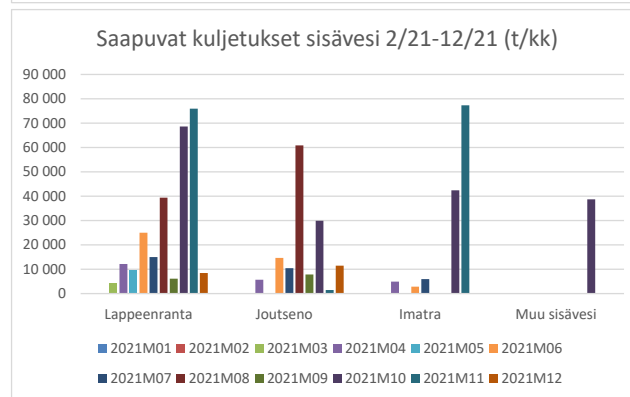
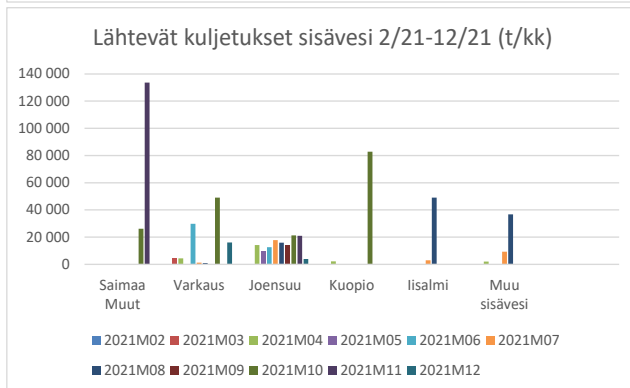
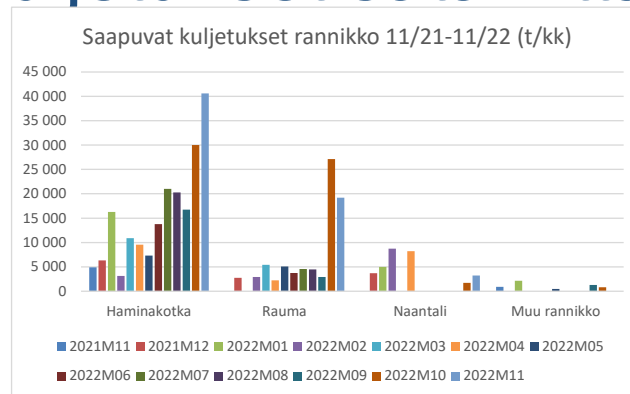
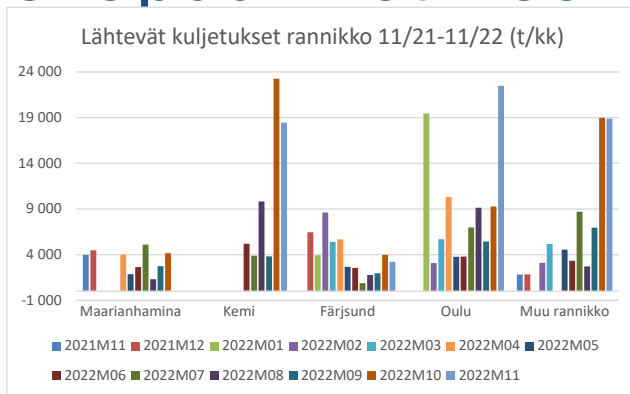
Muutos raakapuun tuonnissa satamittain



Lähde: Tilastokeskus 2023b

Muu sisävesi – ei tuontikuljetuksia
12/2021 lähtien

Raakapuun kotimaan aluskuljetukset satamittain

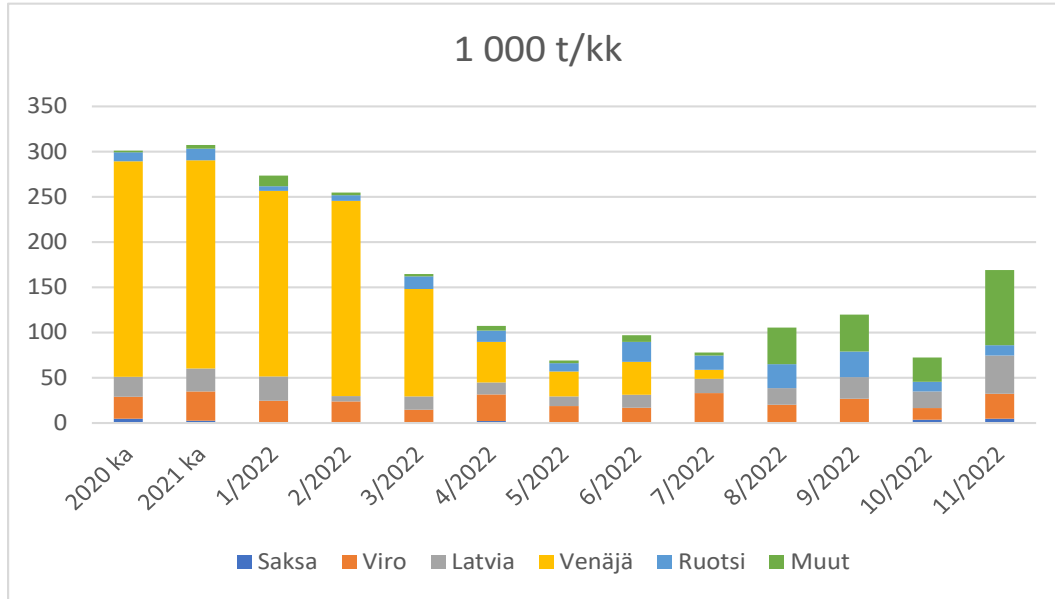


Sisävesisatamien kuljetusvolyymit päivitetään pääosin kerran vuodessa, joten niiden osalta vuoden 2022 tietoja ei vielä esitetä tässä



Hakkeen tuonti kuukausittain

SITC 246 Puuhake ja puujäte



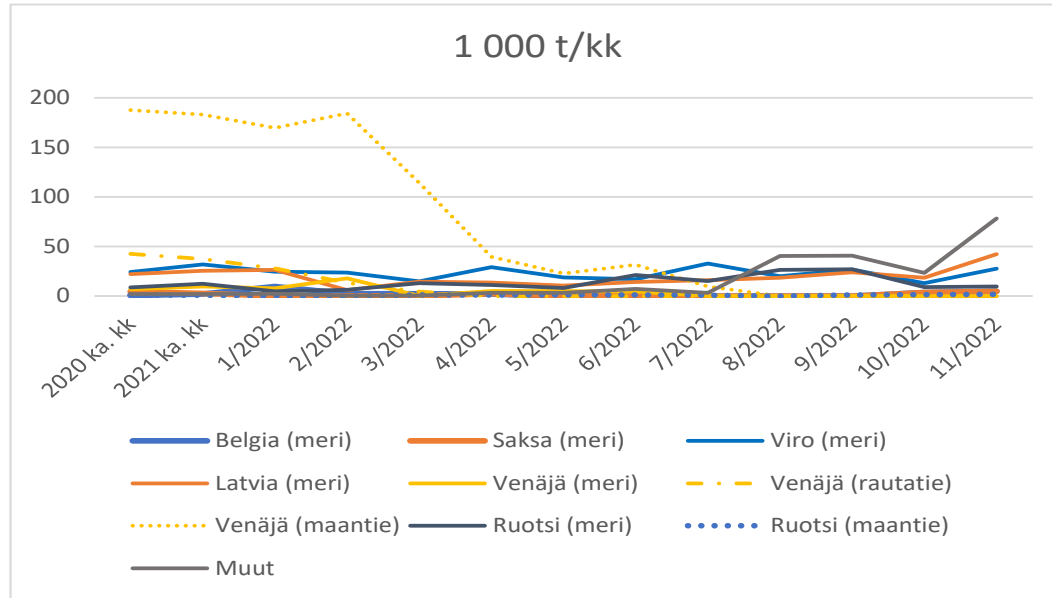
Hakkeen tuonti alkuperämaittain

- Keskimäärin per kuukausi vuosina 2020 ja 2021
- Per kuukausi vuonna 2022

Lähde: Tulli 2023

Hakkeen tuonti kuljetusmuodoittain

SITC 246 Puuhake ja puujäte



Lähde: Tulli 2023

Hakkeen tuonti alkuperämaittain ja kuljetusmuodoittain

- Keskimäärin per kuukausi vuosina 2020 ja 2021
- Per kuukausi vuonna 2022

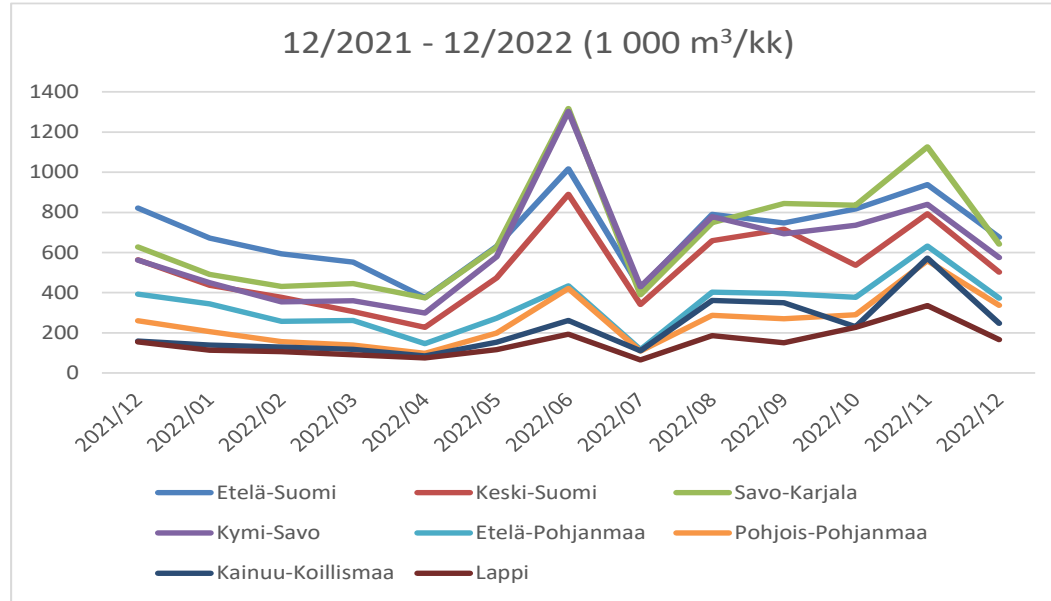
2. Kotimaisen puun kauppa

- Tammi-heinäkuussa 2022 kotimaisen teollisuuspuun* kauppa oli lähes kaikilla alueilla edellisvuoden vastaavaa ajankohtaa vähäisempää (kalvot 14–15). Elo-joulukuun 2022 yhteenlaskettu kauppa oli edellisvuotta suurempaa kaikilla alueilla. Eniten kasvua kyseisenä aikana oli Kymi-Savon, Savo-Karjalan ja Keski-Suomen alueilla.
- Myös tammikuun 2023 viikkojen yhteenlasketussa puukaupassa oli kasvua edellisvuoteen nähden lähes kaikilla alueilla (kalvot 16–17). Kasvua oli eniten Pohjois-Savon, Pohjois-Karjalan ja Kainuun alueilla.

**Metsäteollisuuden yksityismetsistä ostama teollisuuspuu. Yksityismetsät sisältävät varsinaisten yksityismetsänomistajien (luonnolliset henkilöt, kuolinpesät ja yhtymät), kuntien, seurakuntien, säätiöiden, ym. yhteisöiden ja muiden kuin puuntuotantoa harjoittavien yritysten metsät sekä yhteismetsät. Vuonna 2021 kotimaisen teollisuuspuun kauppa kattoi 76 % metsäteollisuuden kotimaisen puun käytöstä (Luonnonvarakeskus 2022a ja 2022b).*

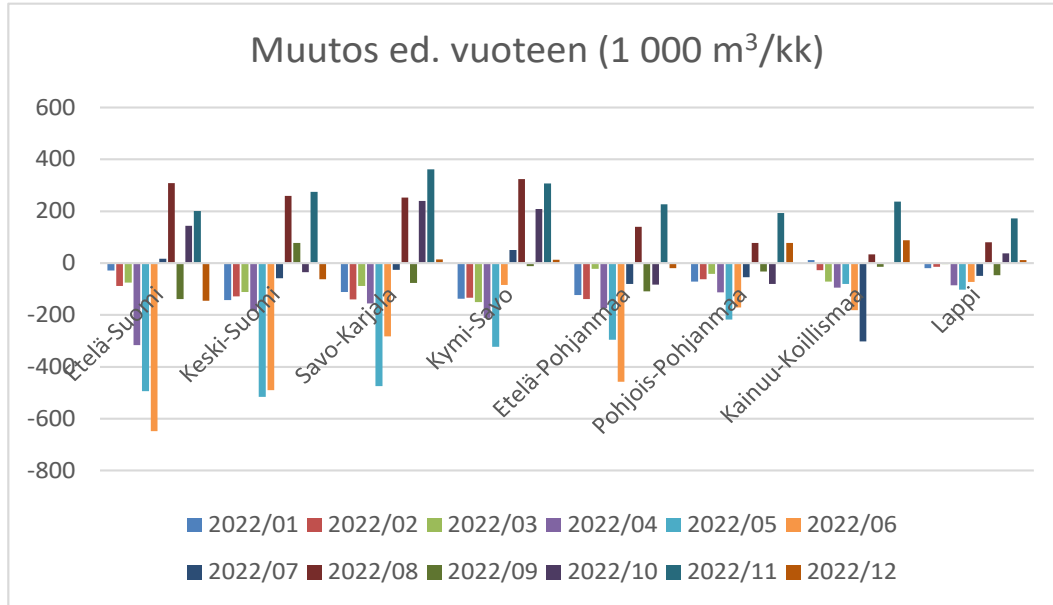


Teollisuuspuun kauppamäärät



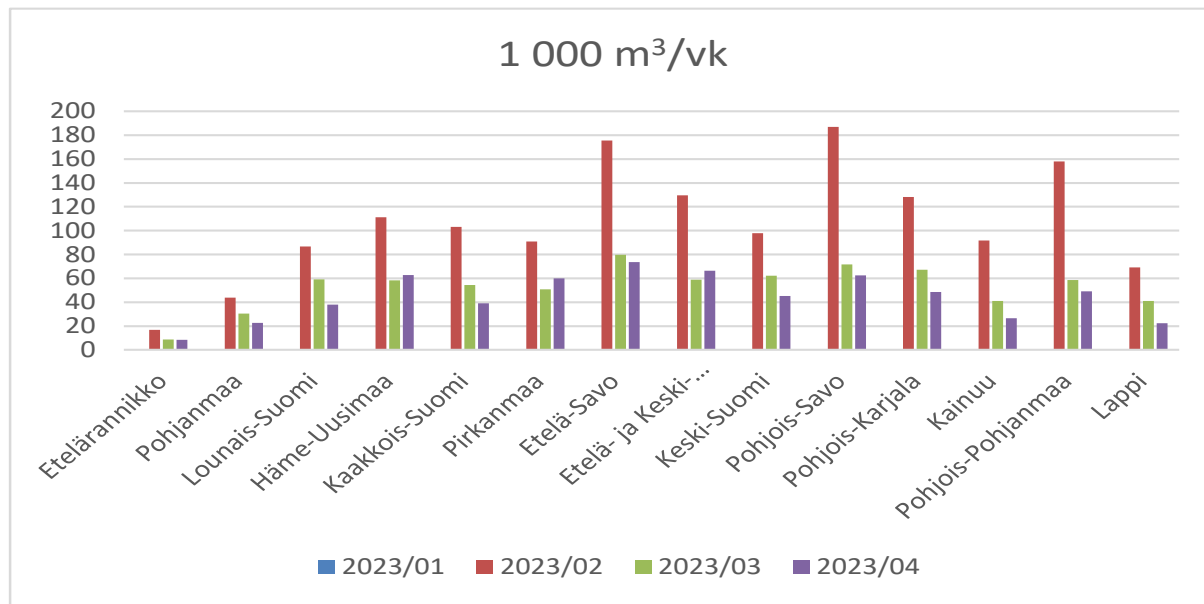
Lähde: Luonnonvarakeskus 2023a

Muutos teollisuuspuun kauppamäärissä



Lähde: Luonnonvarakeskus 2023a

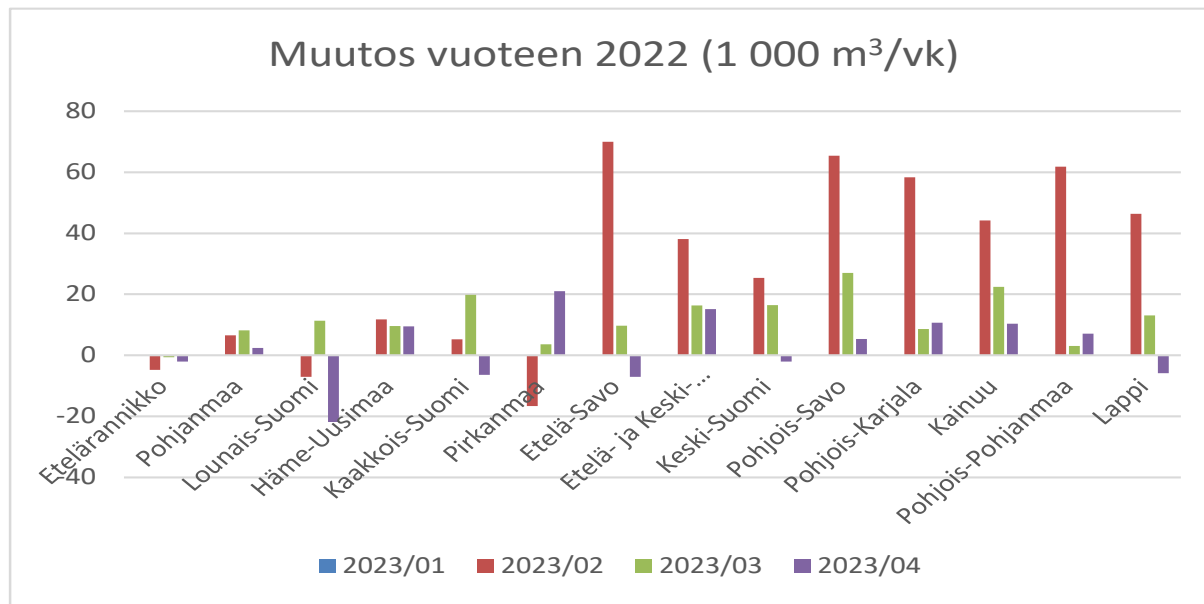
Metsäteollisuus ry:n jäsenyritysten puukauppamäärät Metsäkeskusalueittain



Lähde: Metsäteollisuus ry lähteessä
Luonnonvarakeskus 2023b

Ko. viikot = 26.12.2022–29.1.2023
2023/02 sisältää viikot 01 ja 02

Muutos Metsäteollisuus ry:n jäsenyritysten puukauppamäärissä



Lähde: Metsäteollisuus ry lähteessä
Luonnonvarakeskus 2023b

Ko. viikot = 26.12.2022–29.1.2023
Vuoden toinen viikko sisältää viikot 01 ja 02

3. Puun hakkuuaikomukset

- Metsänomistajilla on lakisääteinen velvoite ilmoittaa hakkuuaikomuksistaan metsänkäyttöilmoituksella Suomen metsäkeskukseen ennen hakkuun toteuttamista. Ilmoitus on voimassa 3 vuotta.
 - Metsänkäyttöilmoitukseen sisältyy mm. aiotun hakkuun sijainti, pinta-ala ja hakkuutapa.
 - Ilmoitusvelvoite koskee käytännössä kaikkia kaupallisia hakkuita.
- Metsäkeskus tuottaa hakkuuaikomustiedot metsänkäyttöilmoituksista. Hakkuuaikomukseen sisältyy mm. hakkuumäärien arviot (m³) metsänomistajaryhmittäin.
- Hakkuuaikomukset ovat Metsäkeskuksen avointa, päivittyvää aineistoa, joka kattaa pääpiirteissään koko Suomen.
- Lisätietoa: <https://www.metsakeskus.fi/sites/default/files/document/tietotuotekuvaukset-hakkuuaikomukset.pdf>



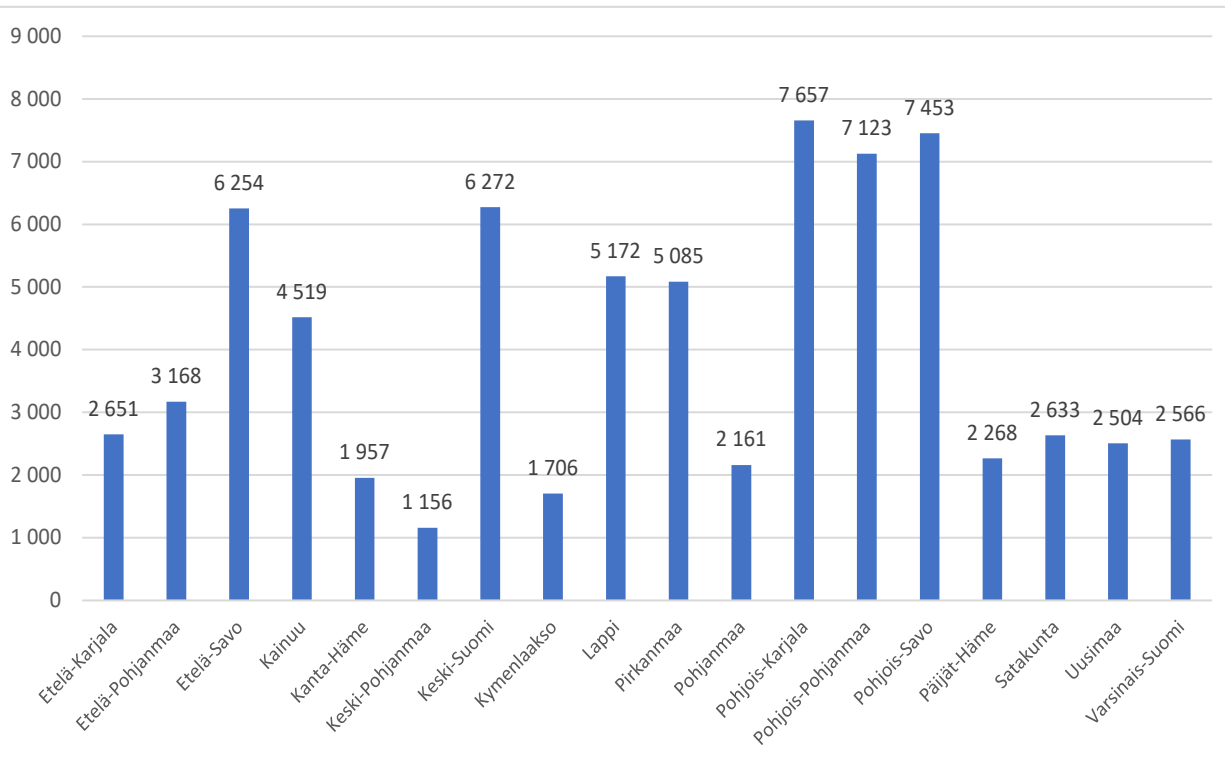
Puun hakkuuaikomukset

- Helmikuun 2022 ja tammikuun 2023 välisen ajan suurimmat hakkuuaikomusten kertymät sijoittuvat Pohjois-Karjalan, Pohjois-Savon ja Pohjois-Pohjanmaan maakuntiin (kalvo 20).
- Kyseisenä ajankohtana hakkuuaikomusten kertymä on edellistä vuotta selvästi suurempi vain Pohjois- ja Etelä-Karjalassa sekä Kainuussa (kalvot 21–22).
- Tammikuun 2023 hakkuukertymä on edellisvuotta selvästi suurempi vain Pohjois-Savossa sekä Etelä- ja Keski-Pohjanmaan alueilla (kalvo 23).



Hakkuu- ja kertymä

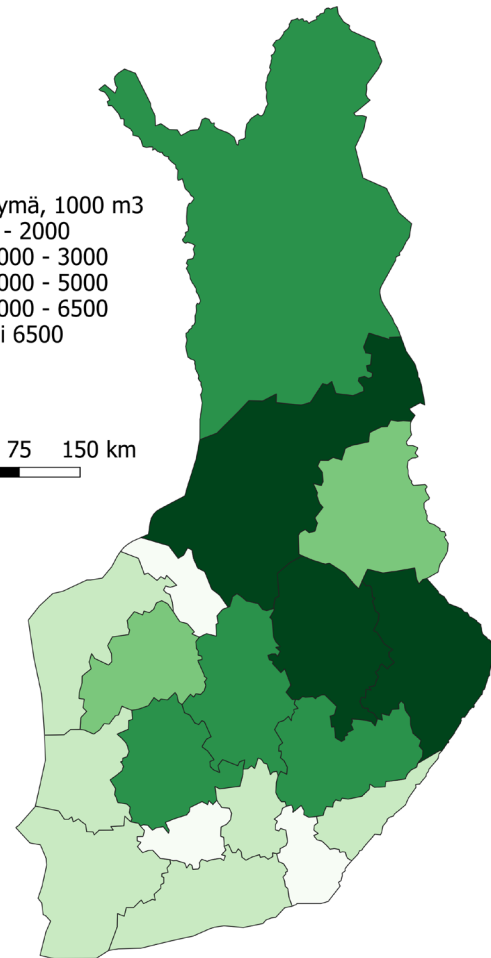
2/2022–1/2023, 1 000 m³



Kertymä, 1000 m³

- 0 - 2000
- 2000 - 3000
- 3000 - 5000
- 5000 - 6500
- yli 6500

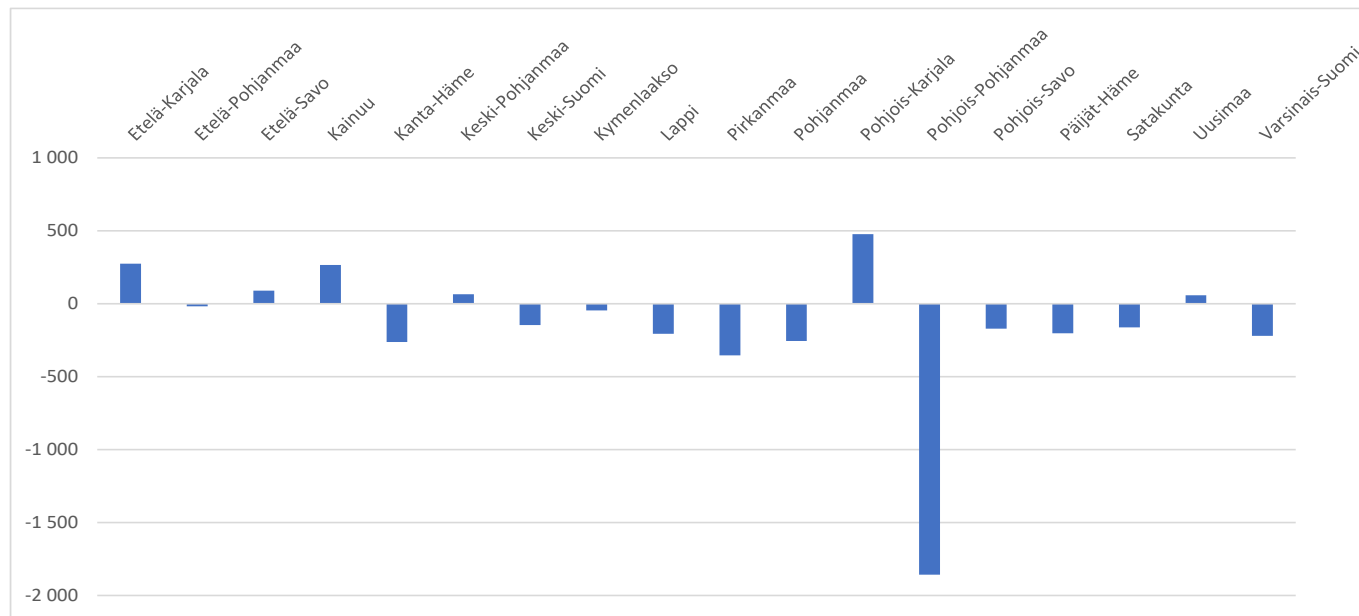
0 75 150 km



Lähde: Suomen metsäkeskus 2023a



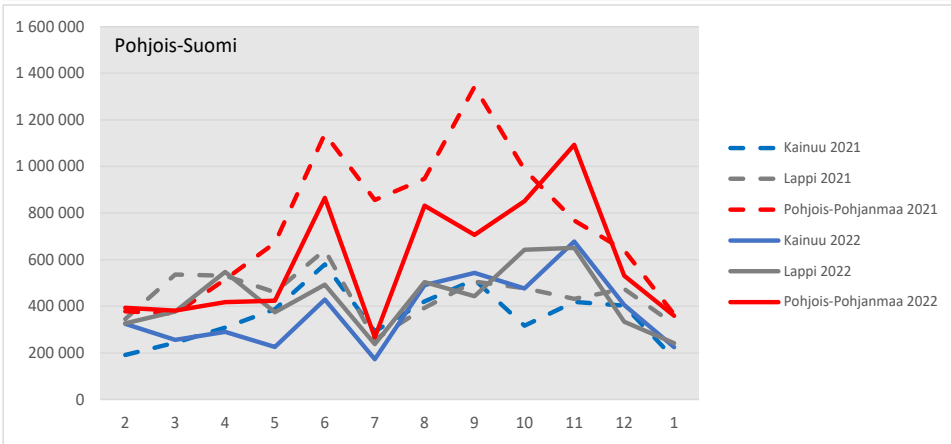
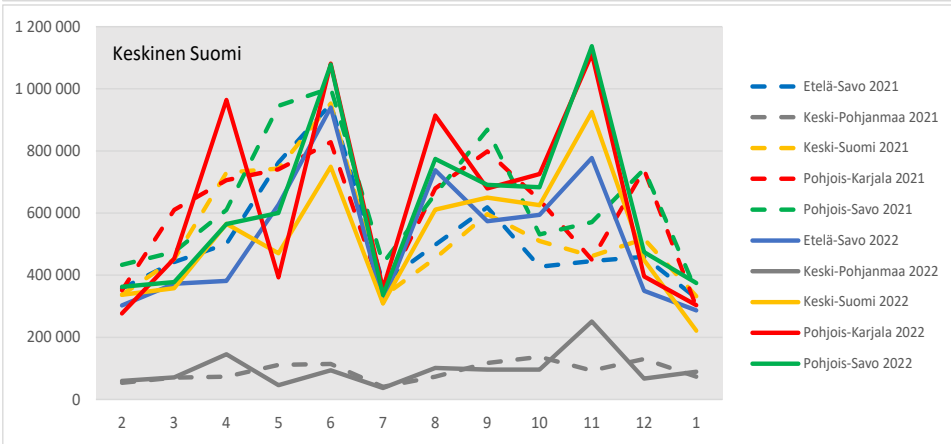
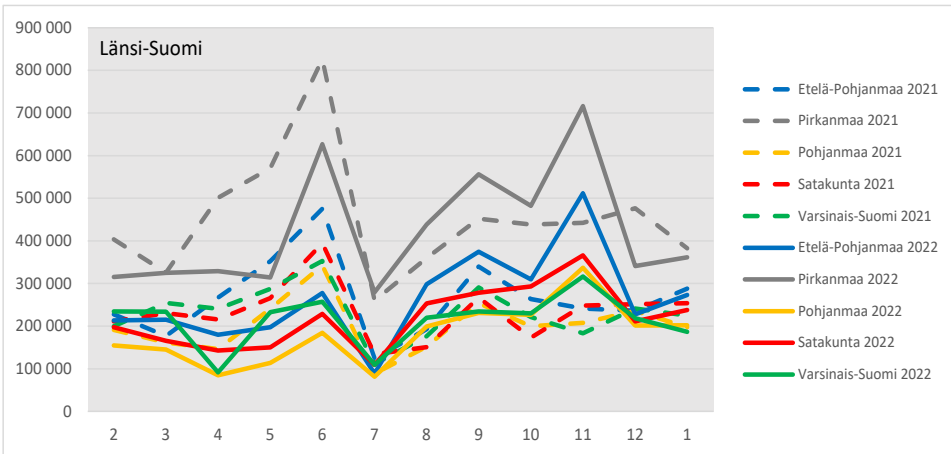
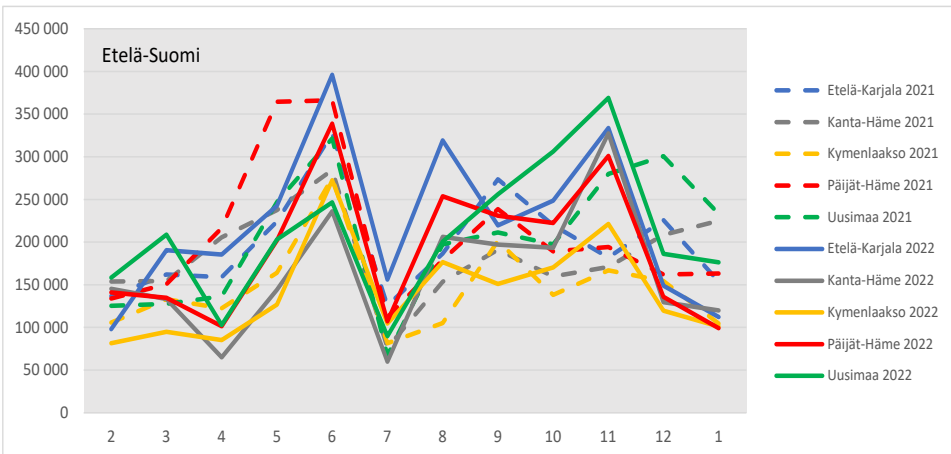
Muutos hakkuuaikomusten kertymässä 2/2022-1/2023 verrattuna 2/2021-2/2023, 1 000 m³



Lähde: Suomen metsäkeskus 2022, 2023a



Hakkuu-aikomukset 2/2021–1/2023, m³/kk

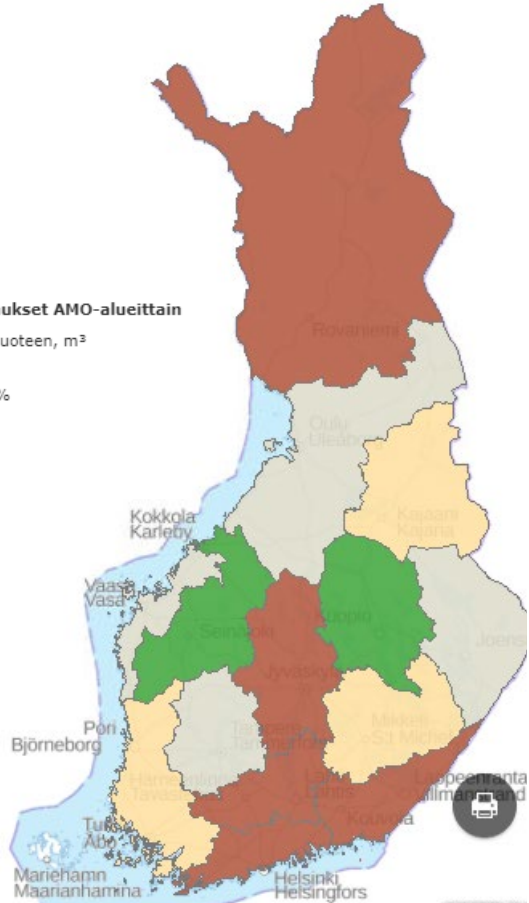


Muutos hakkuu- aikomuksissa Kertymä 1/2023

Hakkuuaikomukset AMO-alueittain

Muutos viime vuoteen, m³

- < -15 %
- 15 - -5 %
- 5 - 5 %
- 5 - 15 %
- > 15 %

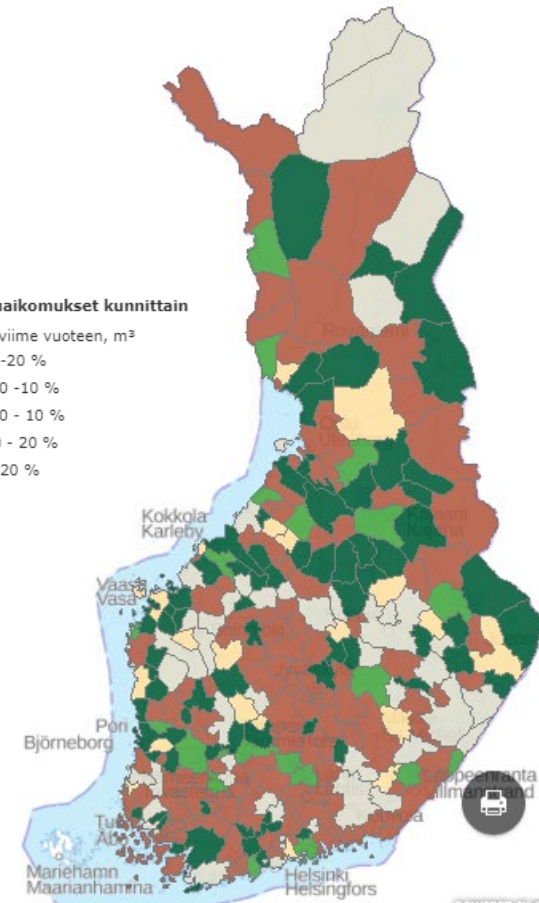


(c) Maanmittauslaitos 2020 | Suomen metsäkeskus

Hakkuuaikomukset kunnittain

Muutos viime vuoteen, m³

- < -20 %
- 20 -10 %
- 10 - 10 %
- 10 - 20 %
- > 20 %



(c) Maanmittauslaitos 2020 | Suomen metsäkeskus

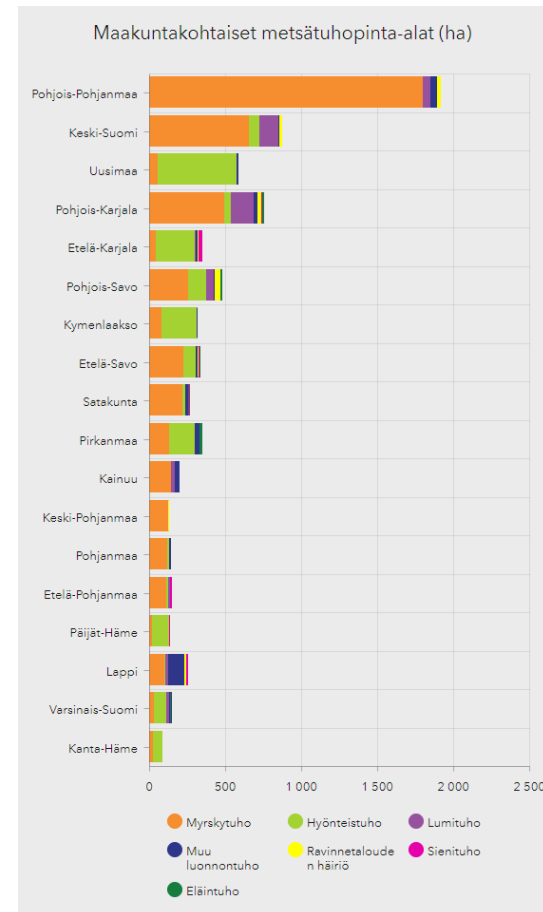
AMO-alue = Alueellisen metsäohjelman alue
Kartat: Suomen metsäkeskus 2023b



4. Metsätuhot

- Metsätuhotietoja (hirvituhoja lukuun ottamatta) ilmoitetaan metsänkayttöilmoitusten yhteydessä. Kaikista tuhoista ei saada ilmoitusta, joten aineisto ei ole täysin kattava. Tuhot vaikuttavat puukuljetusten ajoitukseen seuraavasti:
 - Jos tuhoja tulee syksyllä tai talvella, korjuulla ja kuljetuksilla ei ole kiire ja lumisissa paikoissa niitä voidaan odottaa kevääseen ja jopa alkukesään asti (lumien sulamiseen asti).
 - Kesällä tuhoalueiden korjuu ja kuljetus on kiireistä, jotteivat hyönteistuhot ehdi vaikuttaa puihin.
 - Hyönteistuhot yksinään (ilman myrsky- tai lumituhoja) ovat pääosin niin pienialueisia, etteivät ne vaikuta suuresti kuljetusten suunnitteluun. Hyönteistuhopuu käytetään energiapuuna.
 - Jos tuhoalueelta on saatavissa tukkipuuta, sen kuljetukset ovat kuitupuuta kiireellisempiä.
- Lokakuun 2022 ja tammikuun 2023 välisenä aikana metsätuho-pinta-aloja on ilmoitettu eniten Pohjois-Pohjanmaalla myrskytuhojen seurauksena.

Metsätuhot 1.10.2022–1.2.2023
Lähde: Suomen metsäkeskus 2023c



Lähdeluettelo

Luonnonvarakeskus (2022a) Metsäteollisuuden puunkäyttö 1860- muuttujina vuosi, alkuperä ja puutavaralaji.

http://statdb.luke.fi/PXWeb/pxweb/fi/LUKE/LUKE_04%20Metsa_04%20Talous_08%20Metsateollisuuden%20puunkaytto/04_metsateol_puunk_tavaralajeittain_1860.px/?rxid=dc711a9e-de6d-454b-82c2-74ff79a3a5e0. Viitattu 4.6.2022

Luonnonvarakeskus (2022b) Puukaupparamäärät vuosittain.

http://statdb.luke.fi/PXWeb/pxweb/fi/LUKE/LUKE_04%20Metsa_04%20Talous_02%20Teollisuuspuun%20kauppa_04%20Vuositilastot/05b_Puukaupparamaarat_v.px/?rxid=dc711a9e-de6d-454b-82c2-74ff79a3a5e0. Viitattu 14.6.2022

Luonnonvarakeskus (2023a) Puukaupparamäärät kuukausittain.

http://statdb.luke.fi/PXWeb/pxweb/fi/LUKE/LUKE_04%20Metsa_04%20Talous_02%20Teollisuuspuun%20kauppa_02%20Kuukausitilastot/05a_Puukaupparamaarat_kk.px/?rxid=001bc7da-70f4-47c4-a6c2-c9100d8b50db. Viitattu 6.2.2023

Luonnonvarakeskus (2023b) Puukaupparamäärät viikoittain.

https://statdb.luke.fi/PXWeb/pxweb/fi/LUKE/LUKE_04%20Metsa_04%20Talous_26%20Puukaupan%20viikkoseuranta/03_Puukaupparamaarat_viikoittain.px/. Viitattu 6.2.2023

Suomen metsäkeskus (2022) Hakkuuaikomukset 2021. https://smksatietotiimi.blob.core.windows.net/tieto/Hakkuuaikomukset_2021.xlsx?st=2021-03-03T09%3A15%3A34Z&se=2025-12-31T21%3A59%3A00Z&sp=r&sv=2018-03-28&sr=b&sig=w3DLn7il6526MTsDwFROFUroXhUtaxLJpawTJFSvgwY%3D. Viitattu 31.5.2022

Suomen metsäkeskus (2023a) Hakkuuaikomukset 2022. https://smksatietotiimi.blob.core.windows.net/tieto/Hakkuuaikomukset_2022.xlsx?st=2022-02-03T11%3A16%3A00Z&se=2025-12-31T21%3A59%3A00Z&sp=r&sv=2018-03-28&sr=b&sig=wGzThBdb1zlBczyDNnprzZ3qcReb1ShsraaE8mF1HJ8%3D. Viitattu 9.2.2023

Suomen metsäkeskus (2023b) Karttanäkymä hakkuuaikomustiedoista kunnittain ja AMO-alueittain.

<https://metsakeskus.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=99c3e85d25cf4990829f1e157144649b>. Viitattu 6.2.2023

Suomen metsäkeskus (2023c) Metsätuhot. <https://metsakeskus.maps.arcgis.com/apps/dashboards/1ac031022db14461b4ec7256423f3c70>. Viitattu 6.2.2023

Tilastokeskus (2023a) Kotimaan vesiliikenteen kuljetukset tavaralajeittain. https://pxweb2.stat.fi/PxWeb/pxweb/fi/StatFin/StatFin_kvliik/statfin_kvliik_pxt_12ik.px/. Viitattu 1.2.2023

Tilastokeskus (2023b) Ulkomaan merikuljetukset satamittain ja tavaralajeittain kuukausittain. https://statfin.stat.fi/PxWeb/pxweb/fi/StatFin/StatFin_uvliik/statfin_uvliik_pxt_12is.px/. Viitattu 1.2.2023

Tulli (2023) ULJAS – Tavaroiden ulkomaankauppatilastot – Kuljetustilastot – SITC ja kuljetusmuoto. <https://uljas.tulli.fi/v3rti/db/0/dirs/11>. Viitattu 1.2.2023



LIITTEET



1. Tuonti maittain

Puutavara	1 000 t	
	2020	2021
Viro	579	795
Latvia	615	606
Venäjä	4 249	4 124
Ruotsi	180	161
Muut	55	49
Yhteensä	5 679	5 734

Puuhake	1 000 t	
	2020	2021
Saksa	55	31
Viro	291	385
Latvia	264	306
Venäjä	2 860	2 761
Ruotsi	120	156
Muut	20	49
Yhteensä	3 610	3 687

Polttopuu, puuhiili	1 000 t	
	2020	2021
Saksa	66	22
Viro	2	5
Latvia	0	5
Puola	2	3
Venäjä	18	17
Ruotsi	32	41
Muut	1	1
Yhteensä	121	95

Pyöreä puutavara	1 000 t												
	2020 ka	2021 ka	1/2022	2/2022	3/2022	4/2022	5/2022	6/2022	7/2022	8/2022	9/2022	10/2022	11/2022
Viro	48	66	41	39	41	50	56	58	83	73	56	72	90
Latvia	51	51	33	12	28	44	57	38	56	83	82	90	101
Venäjä	354	344	258	160	59	0	0	0	0	0	0	0	0
Ruotsi	15	13	13	16	18	12	26	17	39	37	52	71	96
Muut	5	4	5	5	0	5	5	3	22	31	17	50	39
Yhteensä	473	478	350	231	146	111	144	116	200	224	207	284	327

Puuhake, puujäte	1 000 t												
	2020 ka	2021 ka	1/2022	2/2022	3/2022	4/2022	5/2022	6/2022	7/2022	8/2022	9/2022	10/2022	11/2022
Saksa	5	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	5
Viro	24	32	25	24	15	29	19	17	33	20	27	13	28
Latvia	22	25	27	6	15	14	10	14	16	18	24	19	42
Venäjä	238	230	205	216	119	45	28	36	10	0	0	0	0
Ruotsi	10	13	5	6	14	12	9	22	16	27	28	11	11
Muut	2	4	12	3	3	5	3	7	3	40	41	27	83
Yhteensä	301	307	273	255	165	107	69	97	78	105	120	72	169

Puutavara+hake	1 000 t												
	2020 ka	2021 ka	1/2022	2/2022	3/2022	4/2022	5/2022	6/2022	7/2022	8/2022	9/2022	10/2022	11/2022
Viro	73	98	66	62	56	80	75	75	116	93	83	85	118
Latvia	73	76	60	18	43	57	68	52	72	101	106	109	143
Venäjä	592	574	464	375	177	45	28	36	10	0	0	0	0
Ruotsi	25	26	18	22	32	24	35	39	55	64	80	82	108
Muut	11	11	17	8	3	12	8	10	25	72	58	77	122
Kaikki	774	785	623	486	310	218	214	213	278	329	327	356	496

Lähde: Tulli 2023



2. Tuonti kuljetusmuodoittain (vuosi)

Puutavara	1 000 t	
	2020	2021
Meri	1 414	1 776
Saimaan kanava	383	200
Rautatie	3 100	3 030
Maantie	780	728
Yhteensä	5 679	5 734
Puutavara	1 000 t	
	2020	2021
Viro (meri)	579	795
Latvia (meri)	615	606
Venäjä (meri)	100	303
Venäjä (rautatie)	3 030	3 030
Venäjä (maantie)	590	590
Venäjä (Saimaan kanava)	383	200
Ruotsi (meri)	65	65
Ruotsi (maantie)	115	137
Muut	201	7
Yhteensä	5 679	5 734

Puuhake	1 000 t	
	2020	2021
Meri	819	1 030
Saimaan kanava	13	0
Rautatie	510	448
Maantie	2 268	2 210
Yhteensä	3 610	3 687
Puuhake	1 000 t	
	2020	2021
Belgia (meri)	8	24
Saksa (meri)	55	31
Viro (meri)	291	385
Latvia (meri)	264	306
Venäjä (meri)	84	114
Venäjä (rautatie)	510	448
Venäjä (maantie)	2 252	2 199
Ruotsi (meri)	105	114
Ruotsi (maantie)	15	9
Muut	26	58
Yhteensä	3 610	3 687

Lähde: Tulli 2023



3. Tuonti kuljetusmuodoittain (kuukausi)

Puutavara	1 000 t												
	2020 ka. kk	2021 ka. kk	1/2022	2/2022	3/2022	4/2022	5/2022	6/2022	7/2022	8/2022	9/2022	10/2022	11/2022
Viro (meri)	48	66	41	39	41	50	56	58	83	73	56	72	90
Latvia (meri)	51	51	33	12	28	44	57	38	56	83	82	90	101
Venäjä (meri)	8	25	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Venäjä (rautatie)	253	253	232	142	50	0	0	0	0	0	0	0	0
Venäjä (maantie)	49	49	26	18	8	0	0	0	0	0	0	0	0
Venäjä (Saimaan kanava)	32	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ruotsi (meri)	5	5	9	0	4	0	16	12	34	32	42	53	79
Ruotsi (maantie)	10	11	4	16	14	12	9	5	5	5	10	18	17
Muut	17	1	5	5	0	5	5	3	22	31	17	50	39
Yhteensä	473	478	355	231	146	111	144	116	200	224	207	284	327

Puuhake	1 000 t												
	2020 ka. kk	2021 ka. kk	1/2022	2/2022	3/2022	4/2022	5/2022	6/2022	7/2022	8/2022	9/2022	10/2022	11/2022
1000 t/v													
Belgia (meri)	1	2	10	2	2	2	0	0	0	0	0	3	5
Saksa (meri)	5	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	5
Viro (meri)	24	32	25	24	15	29	19	17	33	20	27	13	28
Latvia (meri)	22	25	27	6	15	14	10	14	16	18	24	19	42
Venäjä (meri)	7	10	8	18	0	5	5	5	0	0	0	0	0
Venäjä (rautatie)	43	37	28	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Venäjä (maantie)	188	183	170	185	114	40	23	32	10	0	0	0	0
Ruotsi (meri)	9	12	5	6	13	11	8	21	15	27	27	9	10
Ruotsi (maantie)	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	2
Muut	2	2	2	1	1	3	3	7	3	40	41	23	78
Yhteensä	301	307	274	255	165	107	69	97	78	105	120	72	169

Lähde: Tulli 2023



4. Tuonti satamittain (kuukausi)

Raakapuu	tonnia									
	Haminakotka	Rauma	Pietarsaari	Kaskinen	Imatra	Naantali	Inkoo	Muu rannikko	Muu sisävesi	Yhteensä
2021M01	101 607	38 905	26 360	23 801	13 935	34 234	11 722	35 168	0	285 732
2021M02	97 274	67 614	21 756	27 872	0	30 497	13 769	30 093	0	288 875
2021M03	109 863	57 300	42 233	50 622	1 490	13 463	16 096	31 887	0	322 954
2021M04	101 429	64 105	30 573	32 132	18 066	23 189	14 474	26 565	1 915	312 448
2021M05	82 457	52 876	39 812	17 747	46 218	9 695	17 219	17 617	34 978	318 619
2021M06	108 406	50 755	17 779	37 694	43 072	0	9 476	0	32 685	299 867
2021M07	73 534	39 243	15 900	34 696	48 856	0	8 434	25 305	29 817	275 785
2021M08	70 245	33 750	31 444	32 828	39 365	0	9 428	22 633	33 059	272 752
2021M09	41 462	43 105	40 024	10 222	32 908	13 861	18 547	10 202	28 496	238 827
2021M10	81 322	59 867	43 679	25 290	36 034	16 792	9 214	24 960	29 169	326 327
2021M11	98 082	62 652	37 699	17 646	14 784	21 805	13 934	18 280	2 340	287 222
2021M12	77 086	44 893	39 959	16 337	10 103	18 906	19 518	4 076	0	230 878
2022M01	81 545	40 264	3 655	20 714	3 494	16 872	6 793	4 752	0	178 089
2022M02	52 205	30 966	3 630	13 896	0	11 737	14 455	10 291	0	137 180
2022M03	85 316	30 913	0	7 499	0	12 968	2 783	5 816	0	145 295
2022M04	115 064	48 069	0	5 196	0	9 638	6 600	9 678	0	194 245
2022M05	147 687	26 521	0	12 477	0	6 714	5 610	17 706	0	216 715
2022M06	123 136	21 137	4 368	4 536	0	0	13 687	9 327	0	176 191
2022M07	183 749	34 903	12 601	8 447	0	0	13 421	13 498	0	266 619
2022M08	173 163	20 882	75 295	5 797	0	0	15 959	10 967	0	302 063
2022M09	196302	42539	32807	6227	0	2301	23113	20 479	0	323 768
2022M10	290786	43811	41326	2290	0	25412	6087	20 835	0	430 547
2022M11	307614	14348	88365	2576		9273	14077	34 406	0	470 659
yht 2021 1-12	1 042 767	615 065	387 218	326 887	304 831	182 442	161 831	246 786	192 459	3 460 286
yht 2021 1-11	965 681	570 172	347 259	310 550	294 728	163 536	142 313	242 710	192 459	3 229 408
yht 2022 1-11	1 756 567	354 353	262 047	89 655	3 494	94 915	122 585	157 755	0	2 841 371

Lähde: Tilastokeskus 2023b

