

Puunkorjuu ja kaukokuljetus vuonna 2022

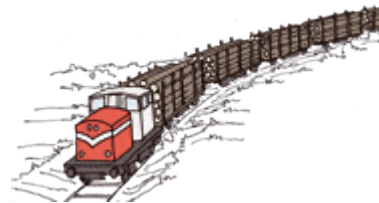
Metsätehon tulokalvosarja 12/2023

Markus Strandström

Metsäteho Oy

Tietoa tilastosta

- Tilasto seuraa kotimaisen raakapuun korjuun ja kaukokuljetuksen määriä ja kustannuksia puutavaralajeittain sekä korjuumenetelmien osuuksia
- Tilasto kootaan kyselyllä Metsätehon osakkailta
- Kustannukset ovat korjuu- ja kuljetusyrityksille maksettuja suoranaisia arvonlisäverottomia kustannuksia. Moottorisahahakkuun kustannukset sisältävät palkan sivukustannukset.
- Yleiskustannukset sisältävät puunhankinnan keskus- ja paikallisjohdon palkkakustannukset sivukustannuksineen sekä matka-, hallinto-, markkinointi- ja toimitilakustannukset. Ne eivät sisälly taulukoiden ja kuvien lukuihin



Vuoden 2022 tiedot – tiivistelmä 1/2

Puunkorjuun yksikkökustannukset nousivat vuodesta 2021

- Puunkorjuun yksikkökustannukset olivat keskimäärin 12,36 €/m³
 - muutos +12,2 %, reaalinen kustannusmuutos -0,9 %
- Koneellisen korjuun yksikkökustannukset olivat 12,36 €/m³
 - muutos +12,2 %
- Koneellisen korjuun hakkuutavoittaiset kustannukset olivat:
 - ensiharvennus 19,92 €/m³ (muutos +13,8 %)
 - muu harvennus 15,95 €/m³ (muutos +13,8%)
 - uudistushakkuu 9,42 €/m³ (muutos +10,8 %)
- Koneellisen hakkuun osuus hakkuista oli 100,0 %
- Uudistushakkuulta tulevan puun osuus oli 59,2 %
(muutos +0,4 prosenttiyksikköä)
- Hankinta- ja käteiskauppojen osuus kotimaan puunhankinnasta oli 9,0 %



Vuoden 2022 tiedot – tiivistelmä 2/2

Puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset nousivat myös

- Kaukokuljetuksen yksikkökustannukset olivat keskimäärin 11,06 €/m³
 - muutos +23,7 %, reaalinen kustannusmuutos +6,0 %
- Autokuljetuksen tehtaalle yksikkökustannus oli 9,80 €/m³
 - muutos +23,6 %, reaalinen kustannusmuutos +5,9 %
- Keskimääräinen kaukokuljetusmatka piteni ja oli 176 km
 - muutokset: autokuljetus (+3,6 %), rautatiekuljetus (+2,2 %) ja vesikuljetus (+22,6 %)
- Autokuljetuksen osuus kuljetetusta puumäärästä pieneni 3,5 prosenttiyksikköä, rautatiekuljetuksen ja vesitiekuljetuksen osuudet sitä vastoin kasvoivat, 2,2 ja 1,3 prosenttiyksikköä
- Tehtaalle toimitetun kotimaisen raakapuun hankinnan yleiskustannukset olivat keskimäärin 3,44 €/m³
 - muutos +8,2 %



Vuoden 2022 tilastotiedot taulukoina



Kustannukset ja puumäärät 2022

	Kustannukset		Puumäärät	Kuljetussuorite	
	milj. €	%	milj. m ³	milj. m ³ km	%
Puunkorjuu	567,2		45,9		
Puutavaran kaukokuljetus	568,4	100		9 103	100
Autokuljetus	461,8	81		4 519	50
Rautatiekuljetus	89,2	16		3 855	42
Vesitiekuljetus	17,4	3		729	8

Korjuun yksikkökustannukset 2022

hakkuutavoittain

€/m ³	Ensiharvennus	Muu harvennus	Uudistushakkuu	Yhteensä
Puunkorjuu				12,36
Koneellinen korjuu ^{*)}	19,92	15,95	9,42	12,36
- osuus puumäärästä	7,2	33,6	59,2	100
- osuus kustannuksista	11,5	43,3	45,1	100

^{*)} Koneellinen hakkuu sekä lähikuljetus koneellisen hakkuun ja moottorisahahakkuun jälkeen.

Korjuun ja kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2022 puutavaralajeittain

€/m ³	Koneellinen korjuu ^{*)}	Puutavaran kaukokuljetus
Mäntytukki	8,90	10,00
Kuusitukki	8,18	8,99
Vaneritukki	9,19	12,73
Tukki keskimäärin	8,54	9,60
Mäntykuitu	14,72	12,45
Kuusikuitu	14,97	11,18
Lehtikuitu	16,95	12,02
Kuitu keskimäärin	15,34	11,99
Keskimäärin	12,36	11,06

^{*)} Koneellinen hakkuu sekä lähikuljetus koneellisen hakkuun ja moottorisahahakkuun jälkeen.



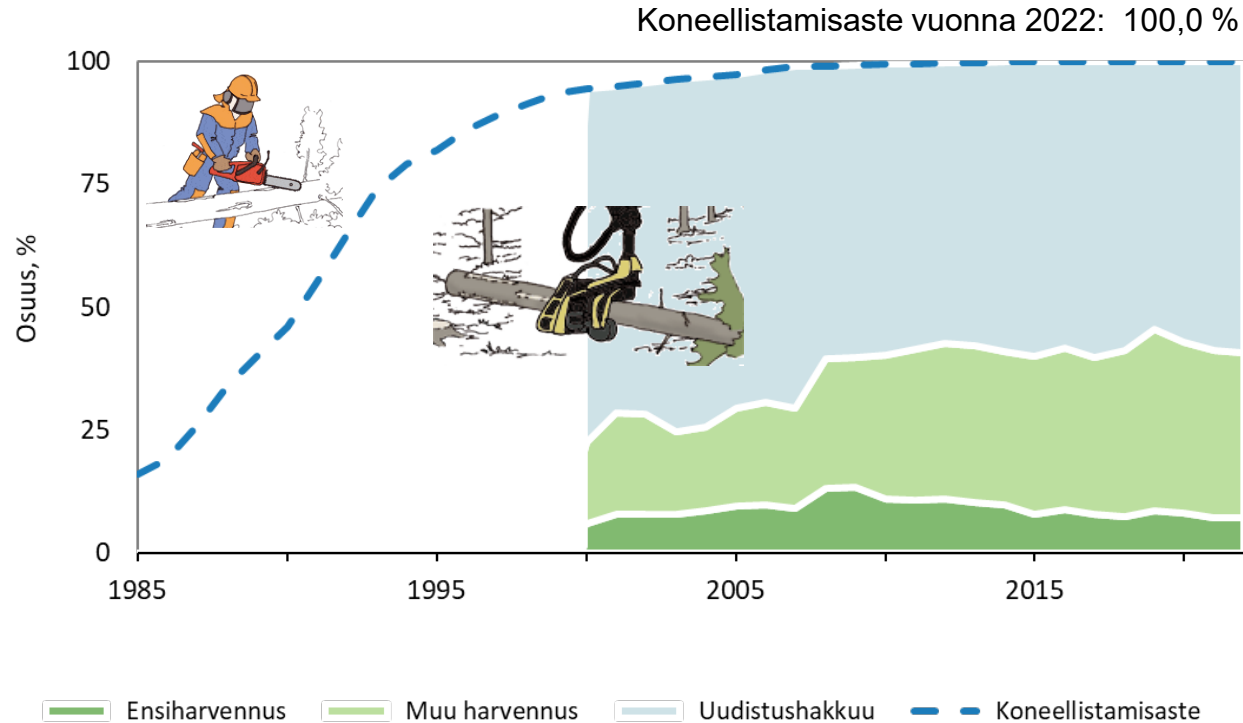
Puutavaran kaukokuljetus 2022

	Kotimainen puu				
	1 000 m ³	%	km	snt/m ³ km	€/m ³
Kaukokuljetus yhteensä	51 388		176	6,3	11,06
Autokuljetus yhteensä	50 601	98,5	89	10,2	9,13
Autokuljetus tehtaalle	36 485	71,0	104	9,4	9,80
Rautatiekuljetusketju	12 936	25,2	347	3,9	13,62
Autokuljetus asemalle	12 203	23,7	49	15,0	7,29
Rautatiekuljetus	12 936	25,2	298	2,3	6,90
Vesitiekuljetusketju	1 987	3,9	367	4,5	16,60
Autokuljetus uittoon/alukse	1 896		58	13,9	7,99
Vesikuljetus	1 987		309	2,8	8,79

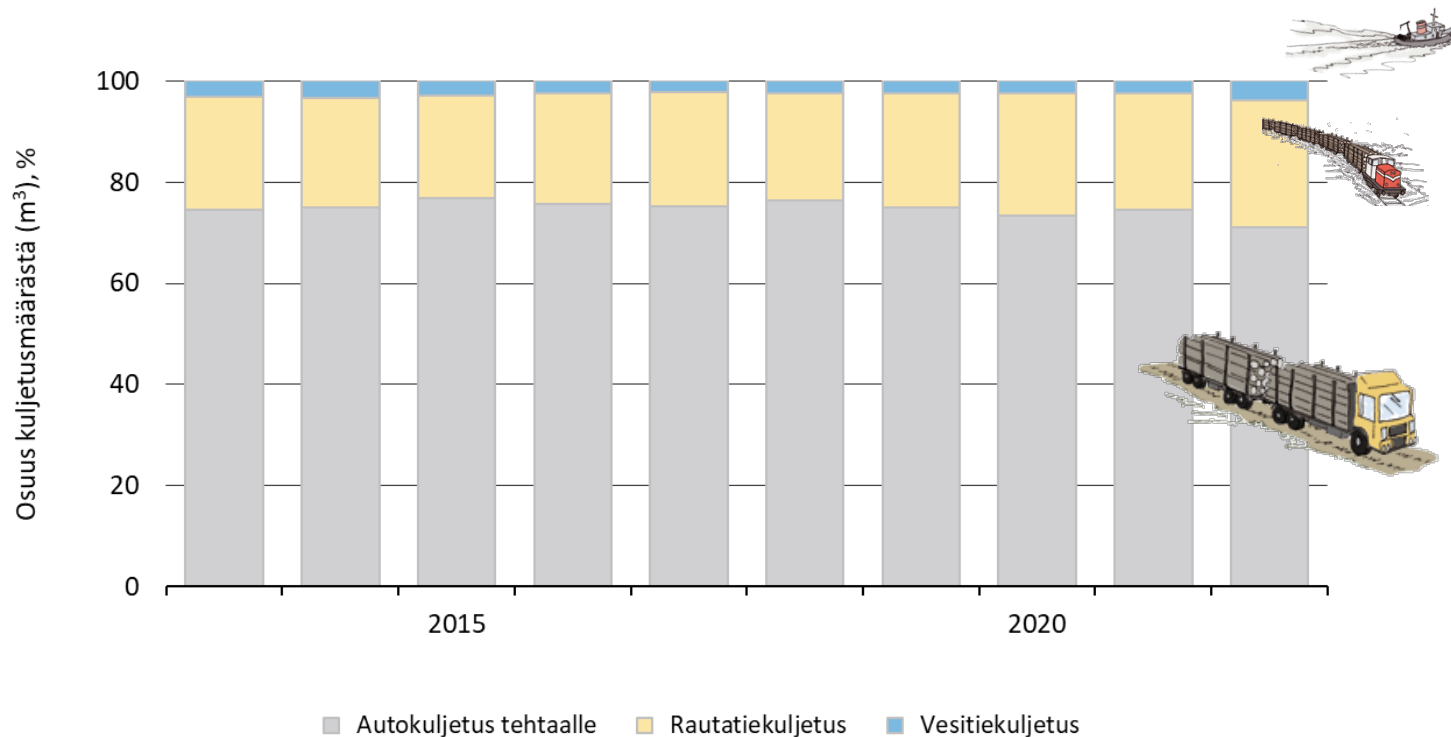
Puunkorjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen lyhyen ajan trendejä



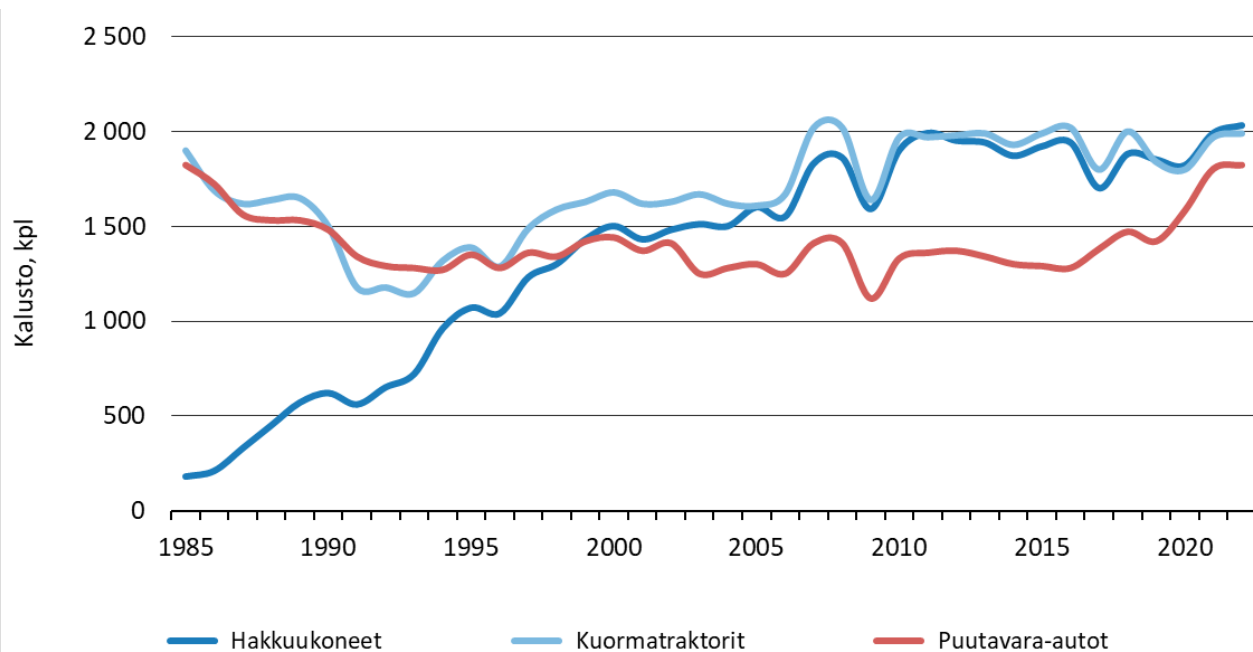
Hakkuun koneellistuminen 1985–2022



Puutavaran kaukokuljetustekniikat 2013–2022



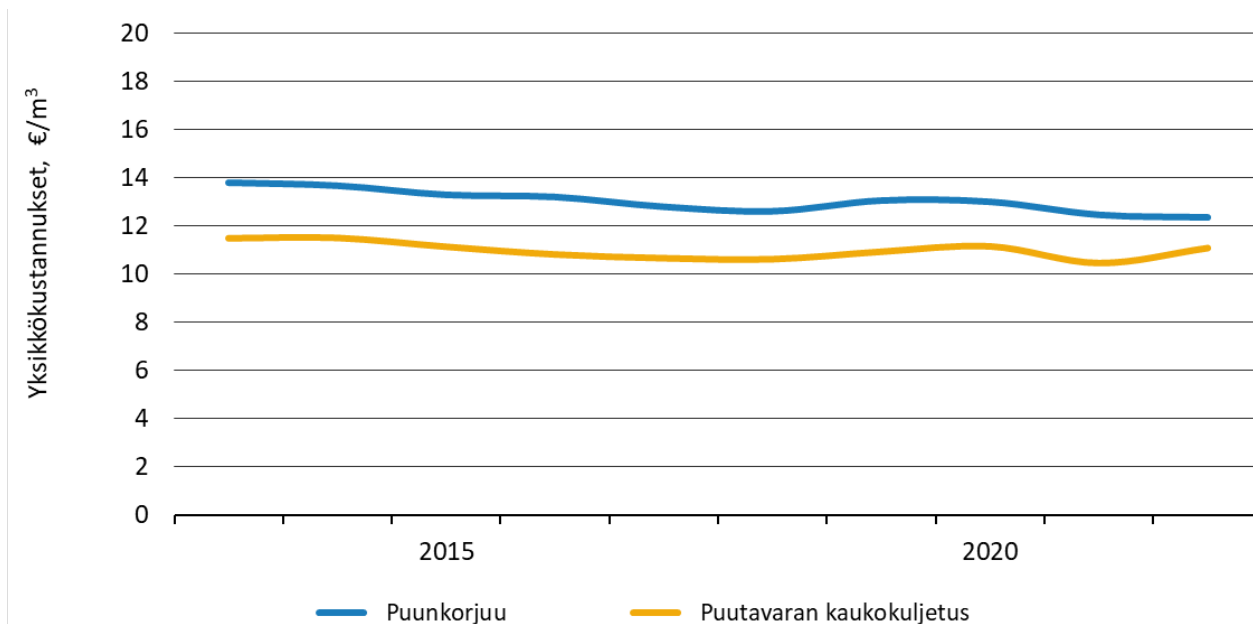
Työkoneiden määrä 1985–2022



Hakkuukoneiden ja kuormatraktorien määrät on tilastoitu vuodesta 2017 alkaen yhtenäisellä tavalla myös metsänhoitoyhdistysten korjuupalvelun osalta.

Lähde: Luonnonvarakeskus

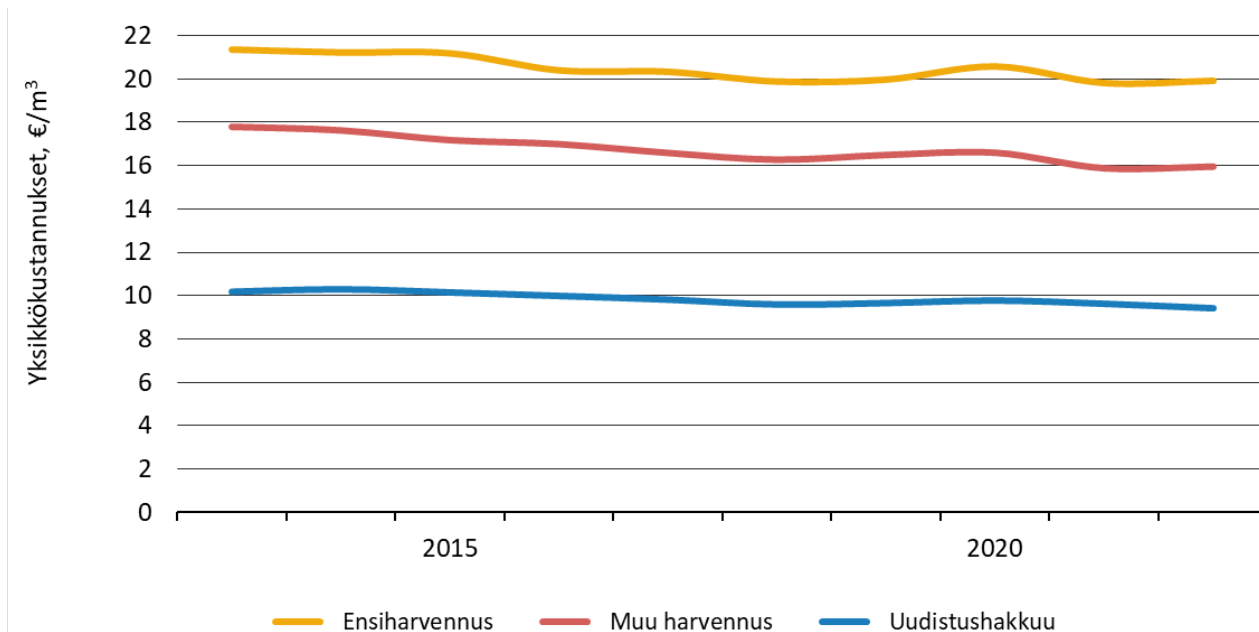
Puunkorjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2013–2022



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan kone- ja autokustannusindekseillä (2022=100)



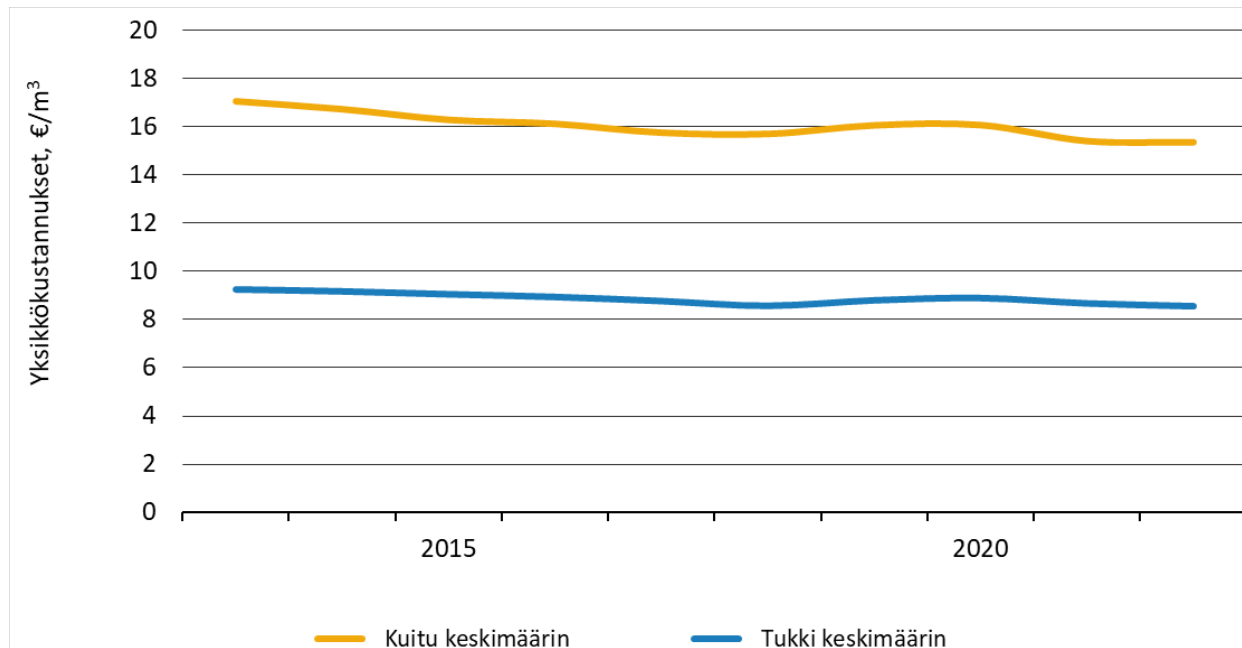
Koneellisen korjuun yksikkökustannukset hakkuutavoittain 2013–2022



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan konekustannusindeksillä (2022=100).



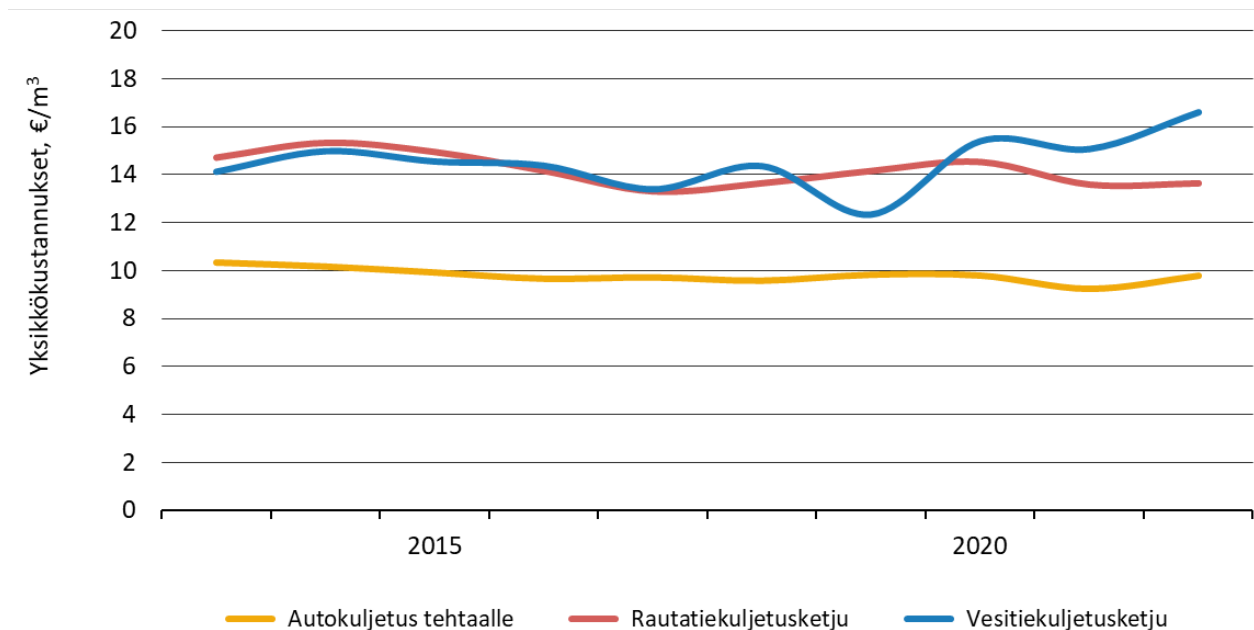
Koneellisen korjuun yksikkökustannukset puutavaralajeittain 2013–2022



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan konekustannusindeksillä (2022=100).



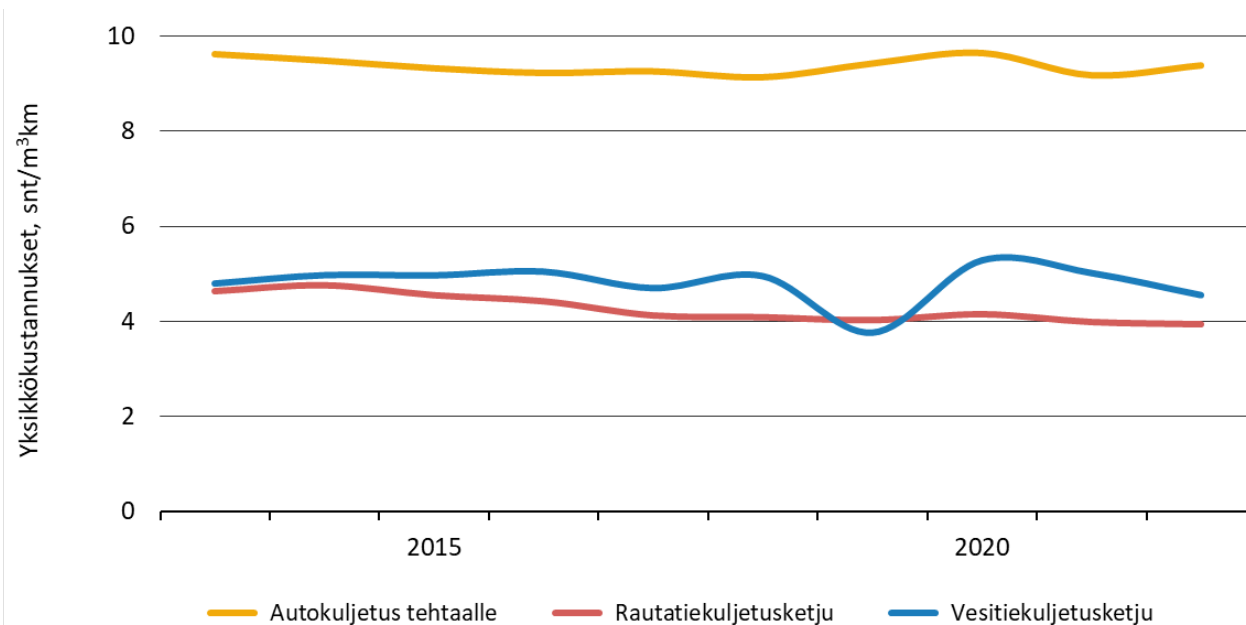
Puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2013–2022 (1/2)



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan autokustannusindeksillä (2022=100)



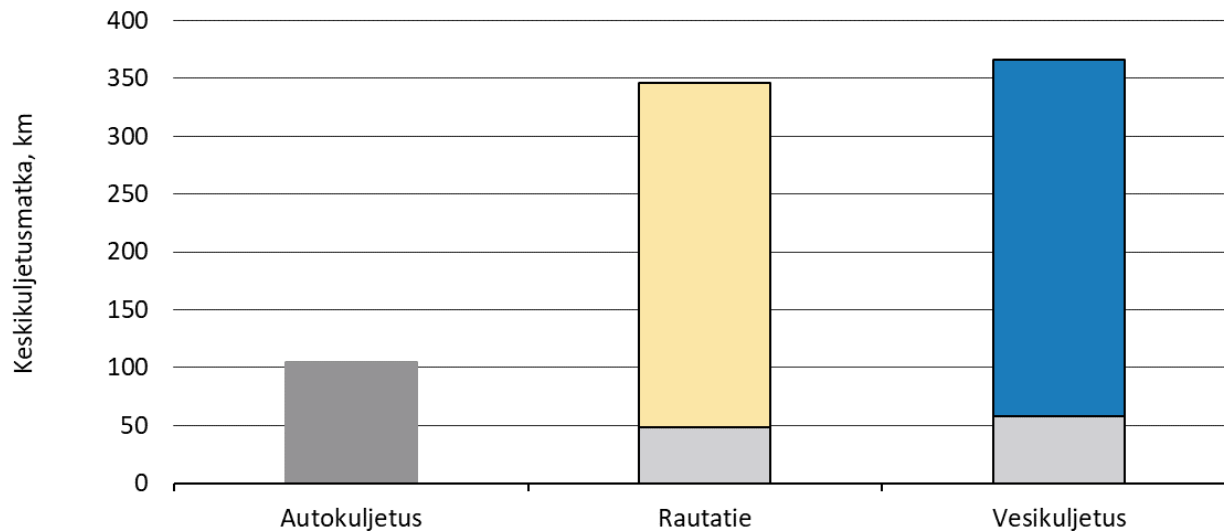
Puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2013–2022 (2/2)



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan autokustannusindeksillä (2022=100)

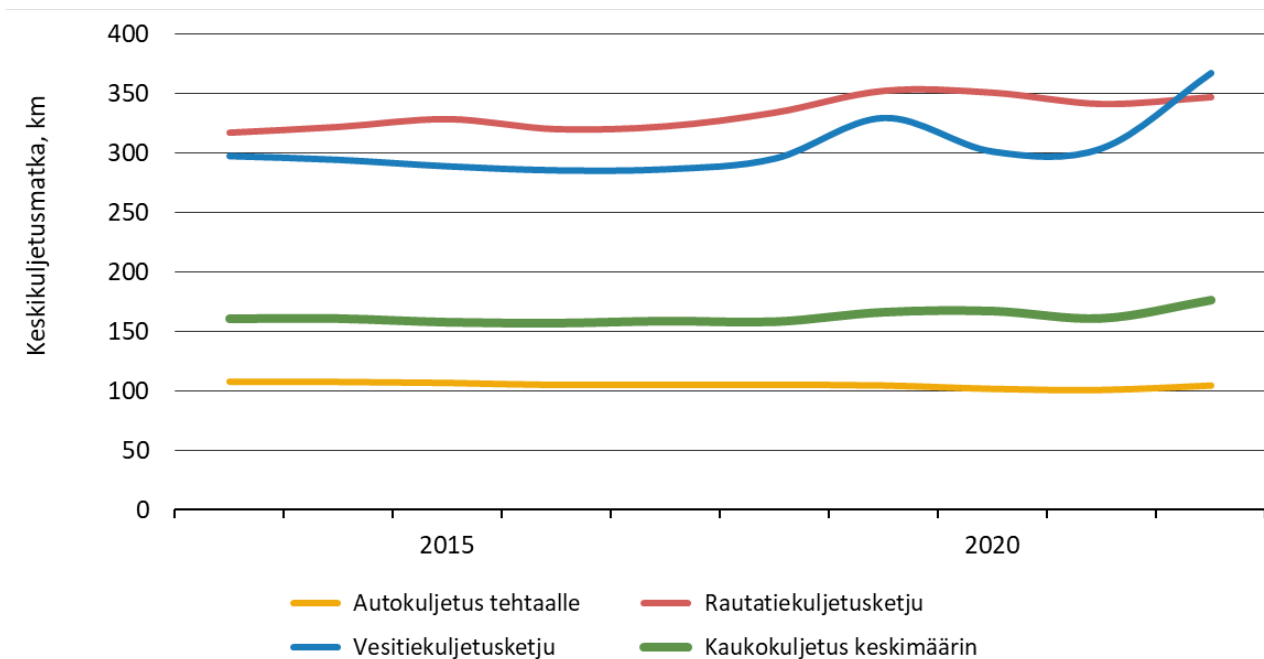


Keskikuljetusmatka 2022

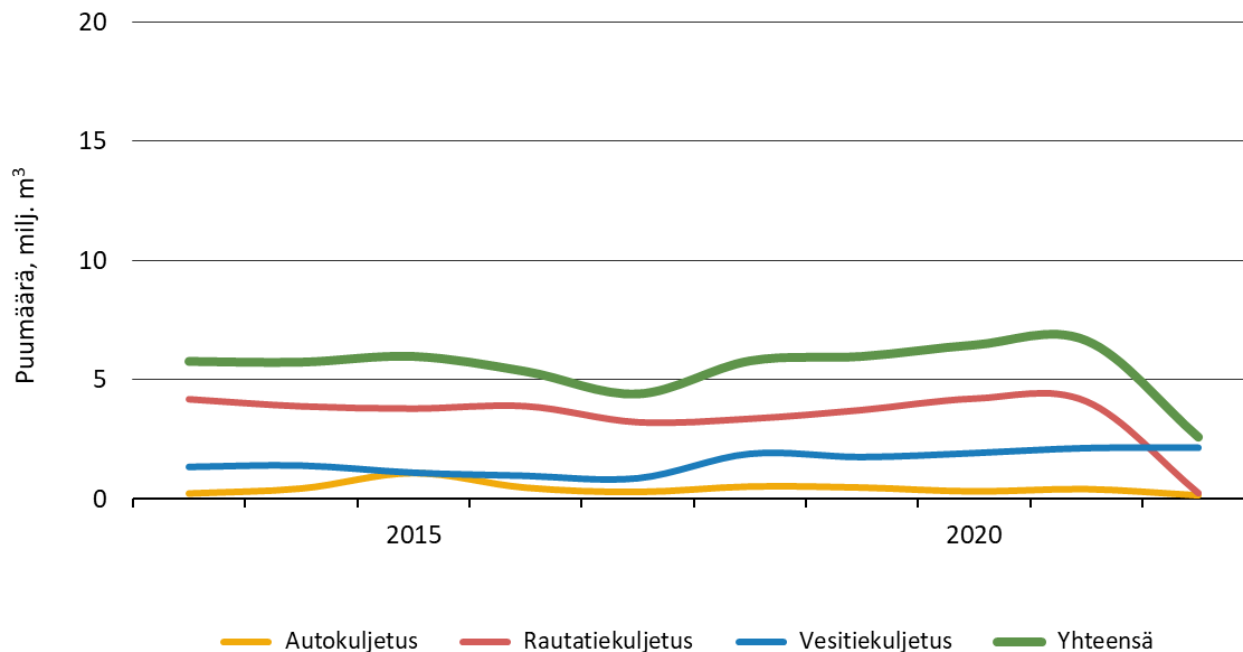


□ Autokuljetus asemalle, uittoon ja alukseen

Keskikuljetusmatka 2013–2022

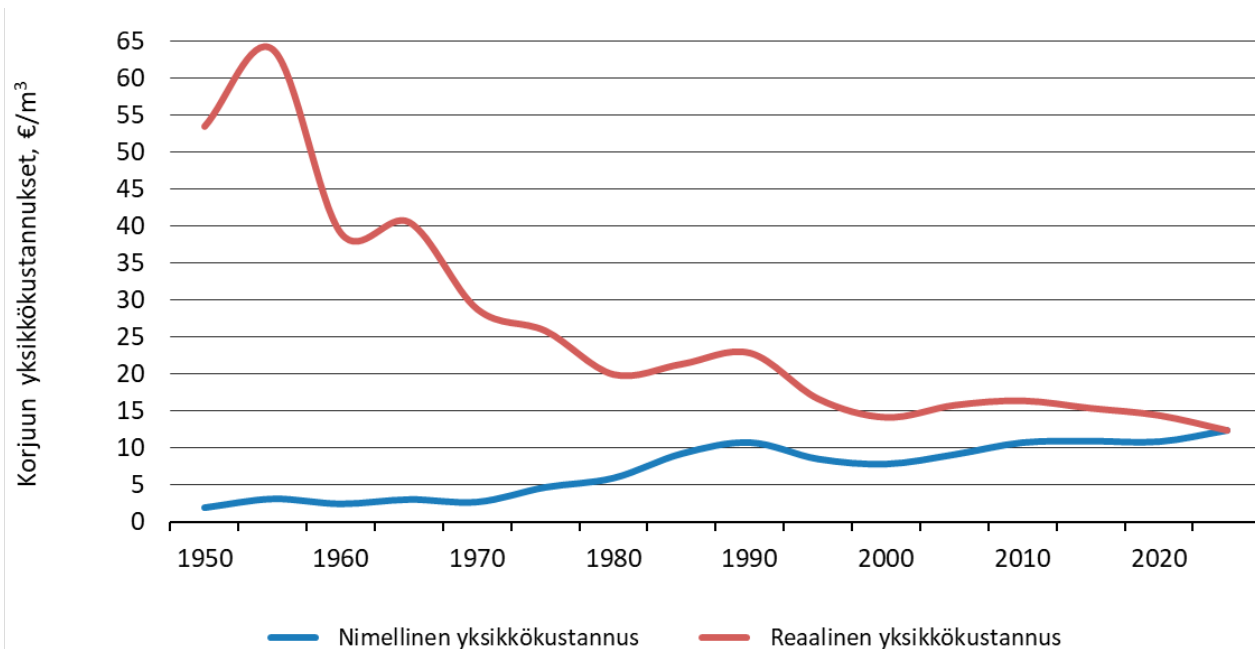


Tuontipuun kuljetusmäärät 2013–2022



Korjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen pitkän aikavälin trendejä

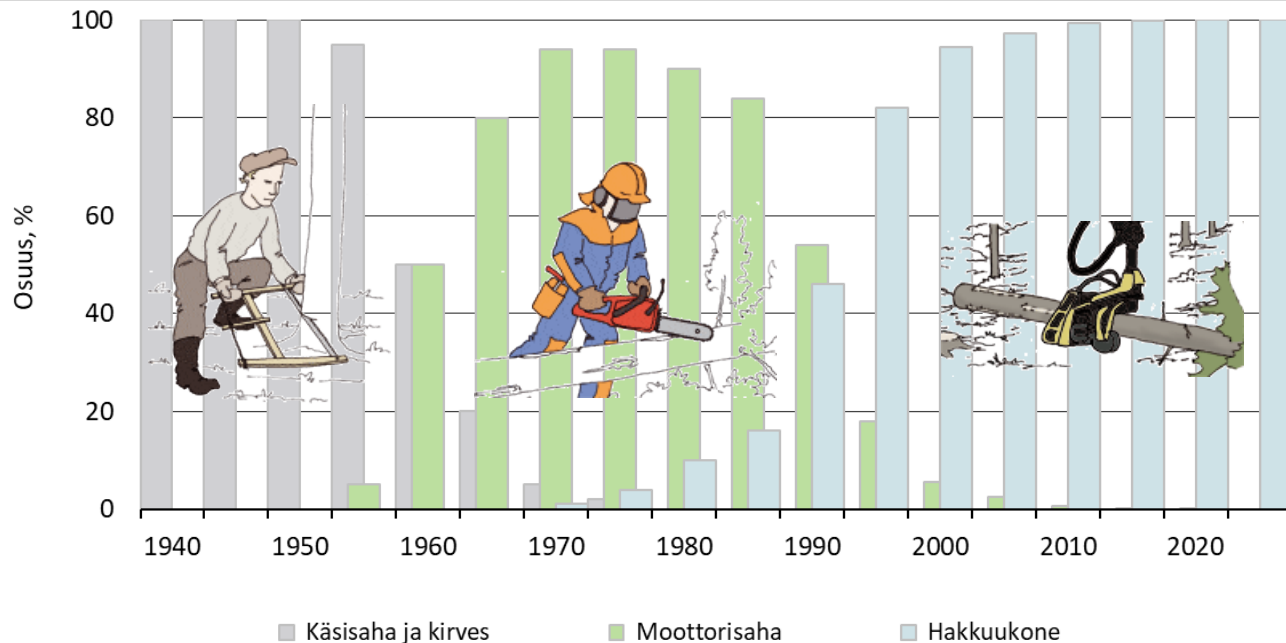
Puunkorjuun yksikkökustannukset 1950–2022



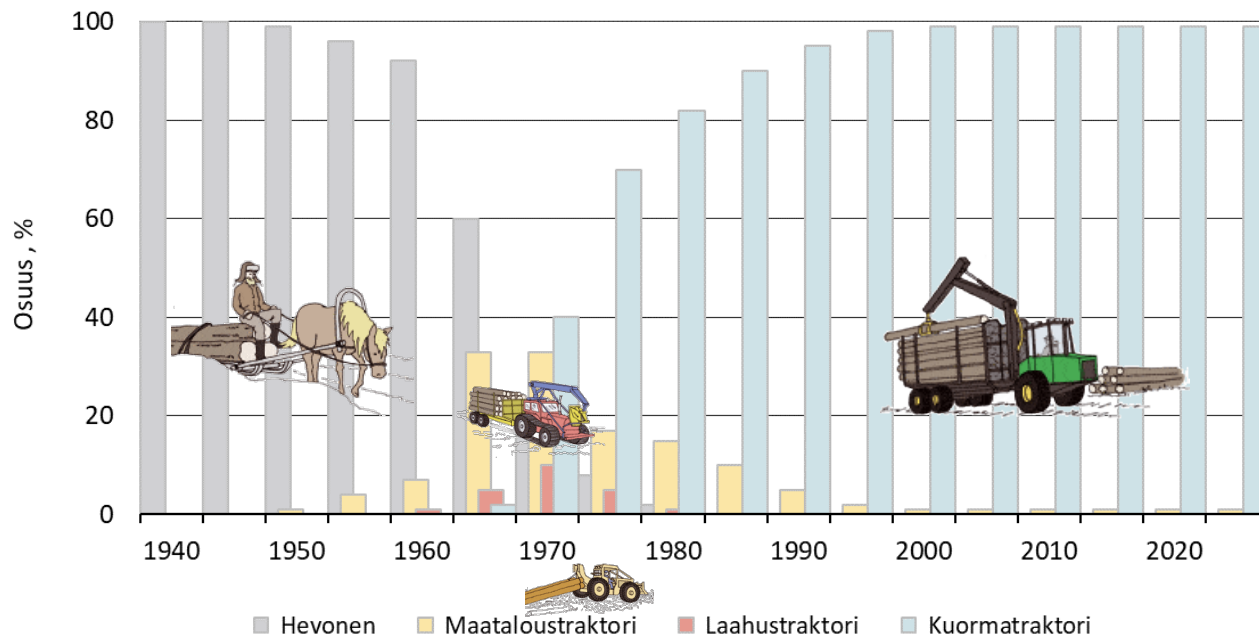
Kustannukset on deflatoitu tukkuhintaindeksillä (2022=100).



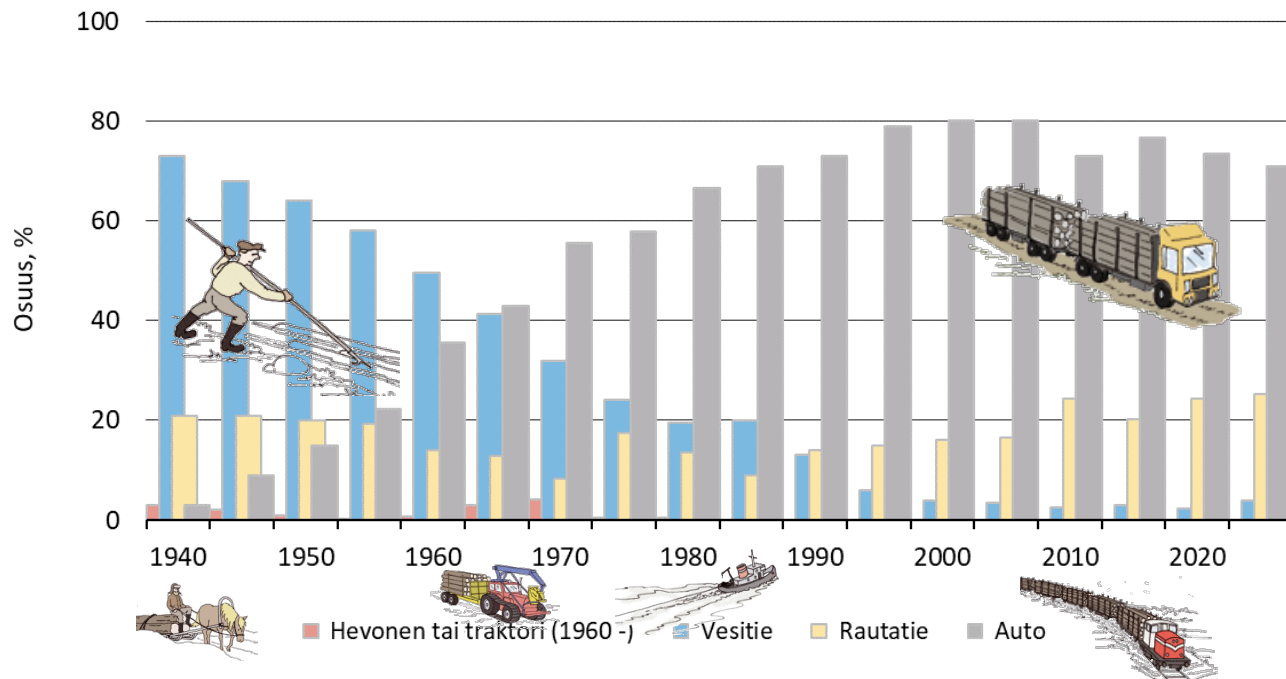
Puunkorjuutekniikat (hakkuu) 1940–2022



Puunkorjuutekniikat (lähikuljetus) 1940–2022



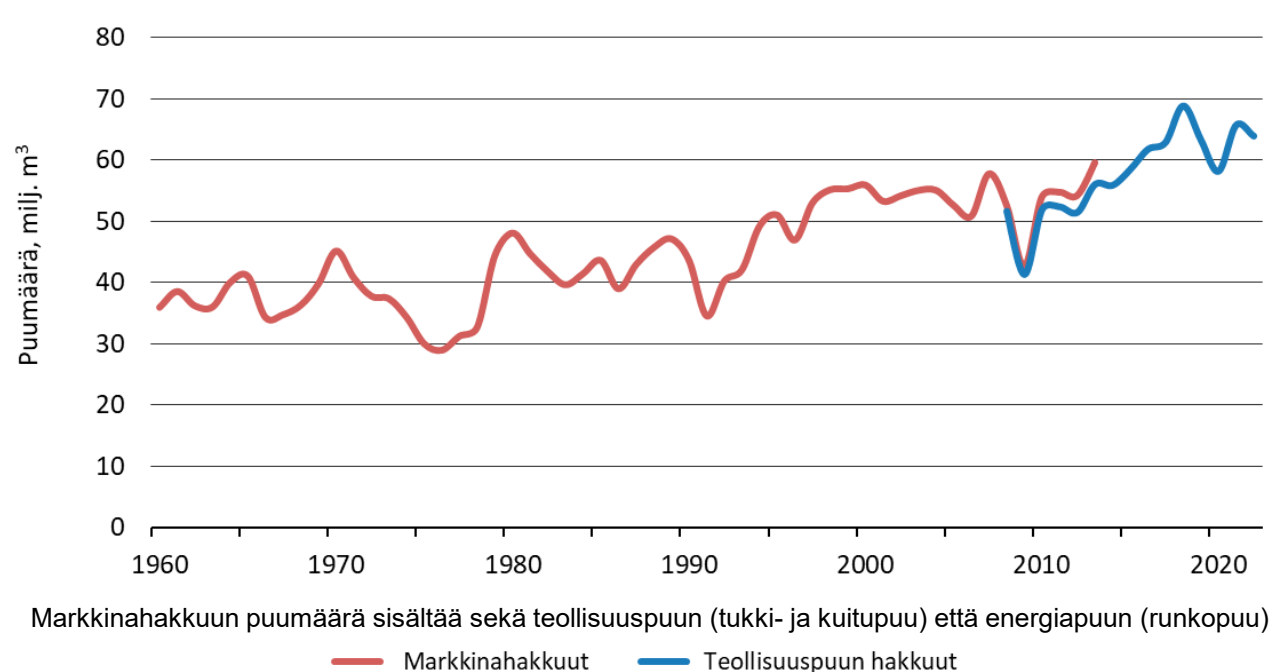
Puutavaran kaukokuljetustekniikat 1940–2022



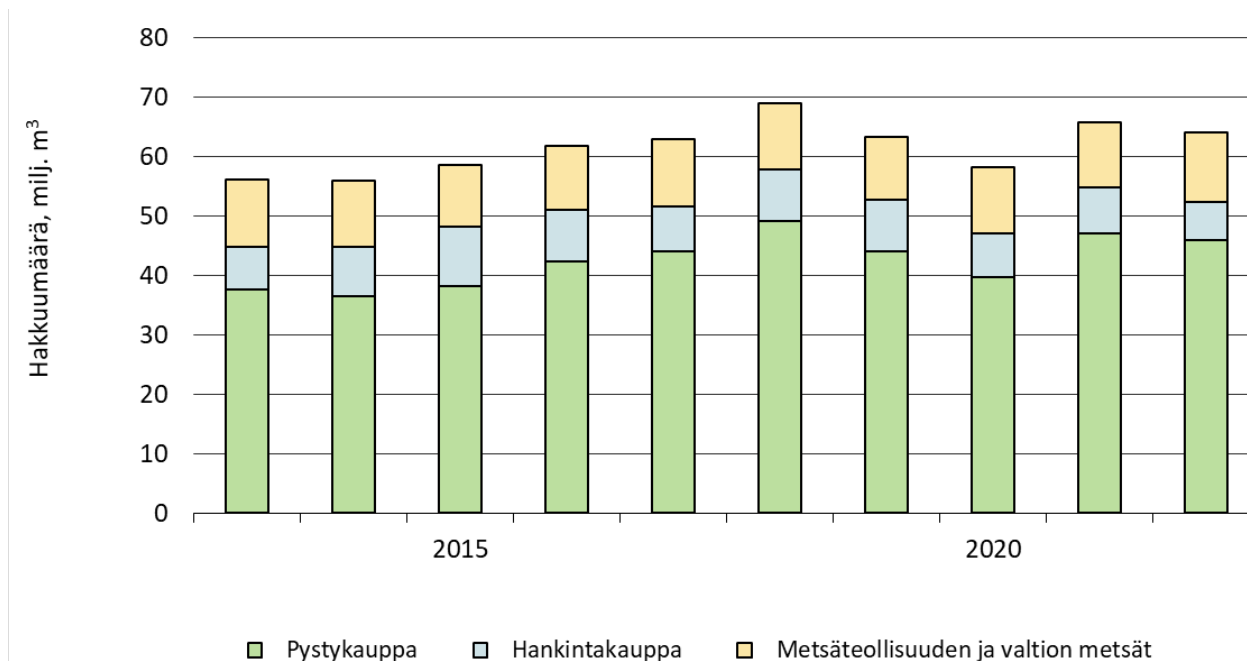
Puuhuollon taustatietoja



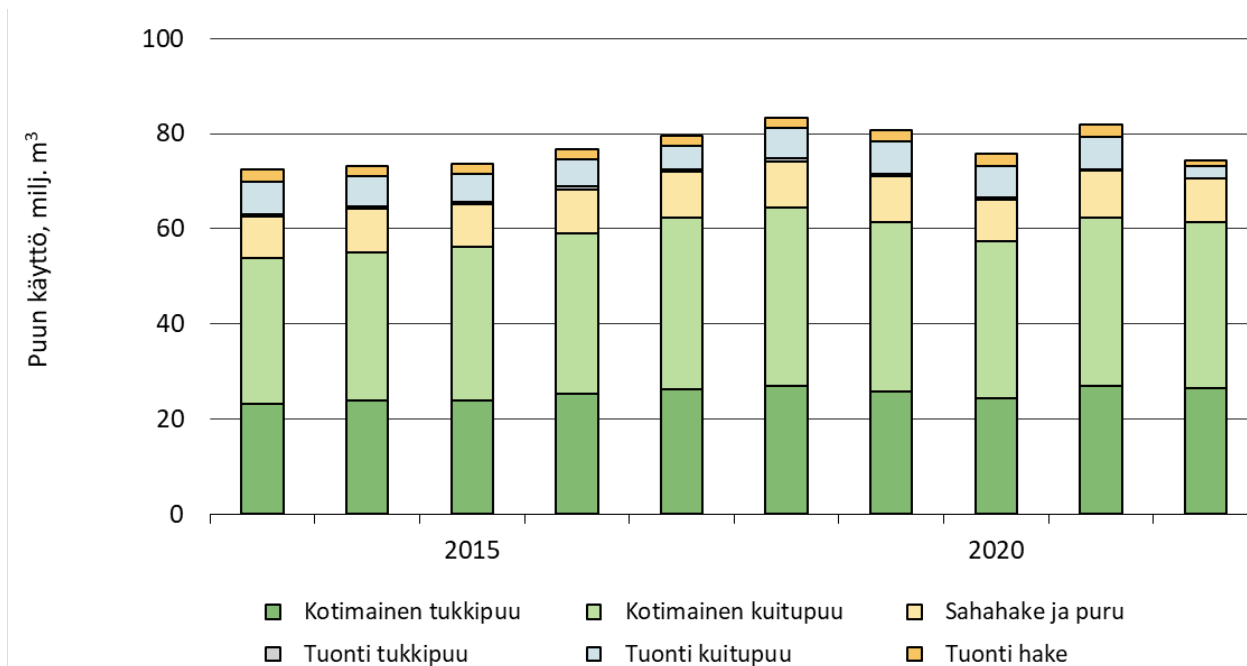
Markkinahakkuut 1960–2022



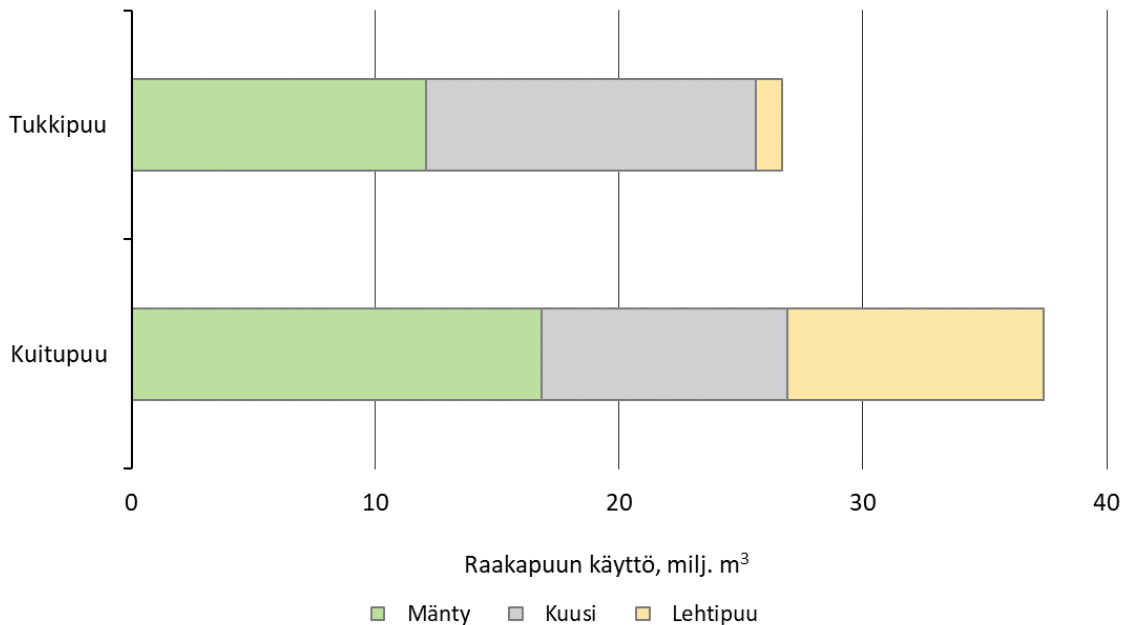
Teollisuuspuun hakkuut omistajaryhmittäin 2013–2022



Metsäteollisuuden puunkäyttö 2013–2022



Metsäteollisuuden puunkäyttö puulajeittain 2022



Metsäteollisuuden puunkäyttö toimialoittain 2022

