

Puunkorjuu ja kaukokuljetus vuonna 2023

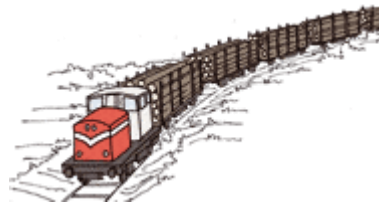
Metsätehon tuloskalvosarja 2/2024

Markus Strandström

Metsäteho Oy

Tietoa tilastosta

- Tilasto seuraa kotimaisen raakapuun korjuun ja kaukokuljetuksen määriä ja kustannuksia puutavaralajeittain sekä korjuumenetelmien osuuksia.
- Tilasto kootaan kyselyllä Metsätehon osakkailta.
- Kustannukset ovat korjuu- ja kuljetusyriyksille maksettuja suoranaisia arvonlisäverottomia kustannuksia. Moottorisahahakkuun kustannukset sisältävät palkan sivukustannukset.
- Yleiskustannukset sisältävät puunhankinnan keskus- ja paikallisjohdon palkkakustannukset sivukustannuksineen sekä matka-, hallinto-, markkinointi- ja toimitilakustannukset. Ne eivät sisälly taulukoiden ja kuvien lukuihin.



Vuoden 2023 tiedot – tiivistelmä 1/2

Puunkorjuun yksikkökustannukset nousivat vuodesta 2022

- Puunkorjuun yksikkökustannukset olivat keskimäärin 13,29 €/m³
 - muutos +7,5 %, reaalinen kustannusmuutos +1,1 %
- Koneellisen korjuun yksikkökustannukset olivat 13,29 €/m³
 - muutos +7,5 %
- Koneellisen korjuun hakkuutavoittaiset kustannukset olivat:
 - ensiharvennus 21,28 €/m³ (muutos +6,9 %)
 - muu harvennus 17,15 €/m³ (muutos +7,5%)
 - uudistushakkuu 9,85 €/m³ (muutos +4,6 %)
- Koneellisen hakkuun osuus hakkuista oli 100,0 %
- Uudistushakkuulta tulevan puun osuus oli 57,3 % (muutos -2,0 prosenttiyksikköä)
- Hankinta- ja käteiskauppojen osuus kotimaan puunhankintamäärästä oli 7,7 %



Vuoden 2023 tiedot – tiivistelmä 2/2

Puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset nousivat myös

- Kaukokuljetuksen yksikkökustannukset olivat keskimäärin 11,43 €/m³
 - muutos +3,3 %, reaalinen kustannusmuutos +2,5 %
- Autokuljetuksen tehtaalle yksikkökustannus oli 10,17 €/m³
 - muutos +3,7 %, reaalinen kustannusmuutos +2,9 %
- Keskimääräinen kaukokuljetusmatka piteni ja oli 186 km
 - muutokset: autokuljetus (+0,4 %), rautatiekuljetus (+3,1 %) ja vesikuljetus (+7,3 %)
- Autokuljetuksen osuus kuljetetusta puumäärästä pieneni 2,6 prosenttiyksikköä, rautatiekuljetuksen ja vesikuljetuksen osuudet sitä vastoin kasvoivat, 2,5 ja 0,1 prosenttiyksikköä
- Tehtaalle toimitetun kotimaisen raakapuun hankinnan yleiskustannukset olivat keskimäärin 3,89 €/m³
 - muutos +13,1 %



Vuoden 2023 tilastotiedot taulukoina



Kustannukset ja puumäärät 2023

| | Kustannukset | | Puumäärät | Kuljetussuorite | |
|--------------------------|--------------|-----|----------------------|-------------------------|-----|
| | milj. € | % | milj. m ³ | milj. m ³ km | % |
| Puunkorjoo | 603,2 | | 45,4 | | |
| Puutavaran kaukokuljetus | 595,6 | 100 | | 9 530 | 100 |
| Autokuljetus | 468,3 | 79 | | 4 420 | 46 |
| Rautatiekuljetus | 106,5 | 18 | | 4 417 | 46 |
| Vesikuljetus | 20,8 | 3 | | 693 | 7 |



Korjuun yksikkökustannukset 2023 hakkuutavoittain

| €/m ³ | Ensiharvennus | Muu harvennus | Uudistushakkuu | Yhteensä |
|----------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------|
| Puunkorjuu | | | | 13,29 |
| Koneellinen korjuu ^{*)} | 21,28 | 17,15 | 9,85 | 13,29 |
| - osuus puumäärästä | 7,8 | 34,9 | 57,3 | 100 |
| - osuus kustannuksista | 12,5 | 45,1 | 42,5 | 100 |

^{*)} Koneellinen hakkuu sekä lähikuljetus koneellisen hakkuun ja moottorisahahakkuun jälkeen.



Korjuun ja kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2023 puutavaralajeittain

| €/m ³ | Koneellinen korjuu ^{*)} | Puutavaran kaukokuljetus |
|-------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Mäntytukki | 9,42 | 10,66 |
| Kuusitukki | 8,63 | 9,20 |
| Vaneritukki | 9,78 | 13,71 |
| Tukki keskimäärin | 9,04 | 10,05 |
| Mäntykuitu | 15,61 | 12,38 |
| Kuusikuitu | 16,37 | 11,82 |
| Lehtikuitu | 18,54 | 12,68 |
| Kuitu keskimäärin | 16,52 | 12,31 |
| Keskimäärin | 13,29 | 11,43 |

^{*)} Koneellinen hakkuu sekä lähikuljetus koneellisen hakkuun ja moottorisahahakkuun jälkeen.



Puutavaran kaukokuljetus 2023

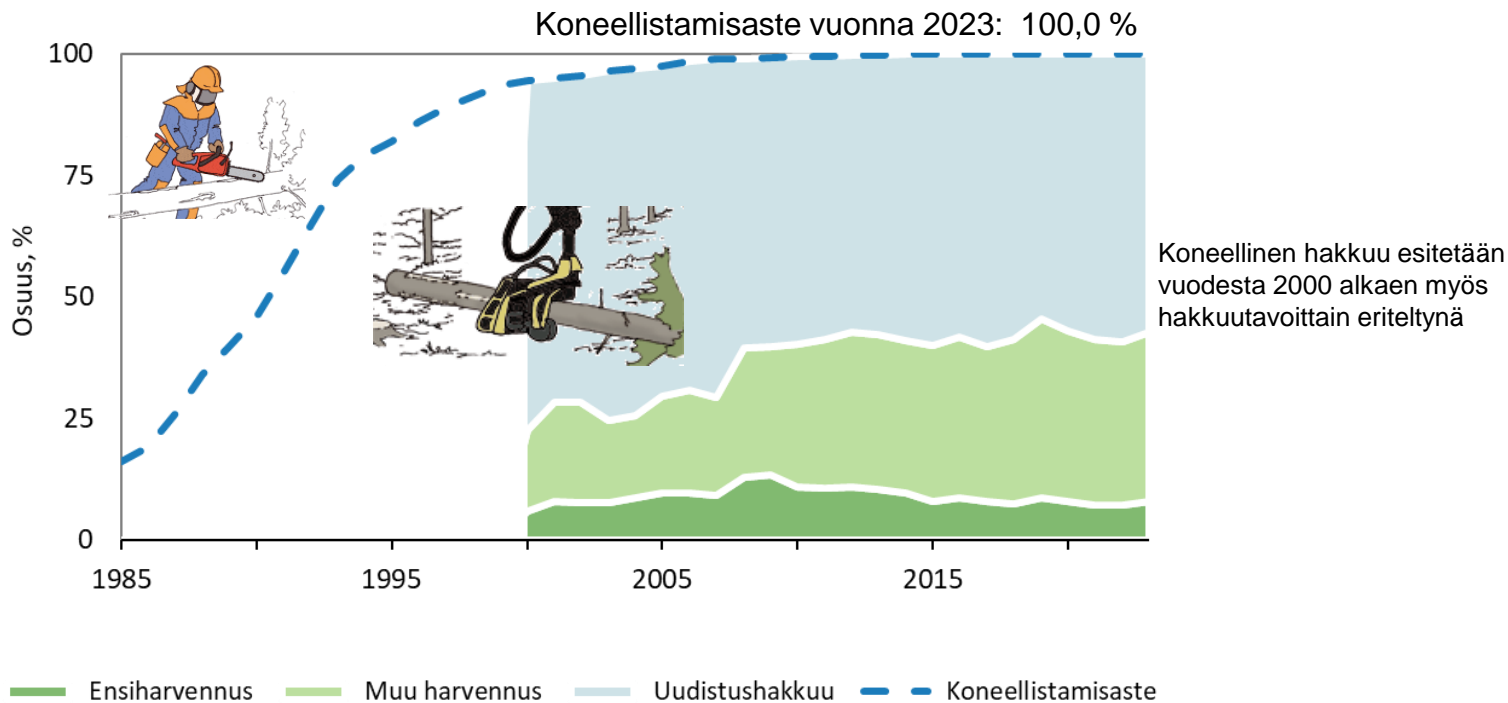
| | Kotimainen puu | | | | |
|-------------------------------|----------------------|-------------|------------|-----------------------|------------------|
| | 1 000 m ³ | % | km | snt/m ³ km | €/m ³ |
| Kaukokuljetus yhteensä | 52 102 | | 186 | 6,2 | 11,43 |
| Autokuljetus yhteensä | 49 594 | 95,2 | 89 | 10,6 | 9,44 |
| Autokuljetus tehtaalle | 35 613 | 68,4 | 105 | 9,7 | 10,17 |
| Rautatiekuljetusketju | 14 383 | 27,6 | 355 | 3,9 | 13,69 |
| Autokuljetus asemalle | 12 006 | 23,0 | 48 | 16,1 | 7,69 |
| Rautatiekuljetus | 14 383 | 27,6 | 307 | 2,4 | 7,40 |
| Vesitiekuljetusketju | 2 090 | 4,0 | 387 | 4,3 | 16,52 |
| Autokuljetus uittoon/aluks | 1 967 | | 55 | 12,7 | 7,08 |
| Vesikuljetus | 2 090 | | 331 | 3,0 | 9,84 |



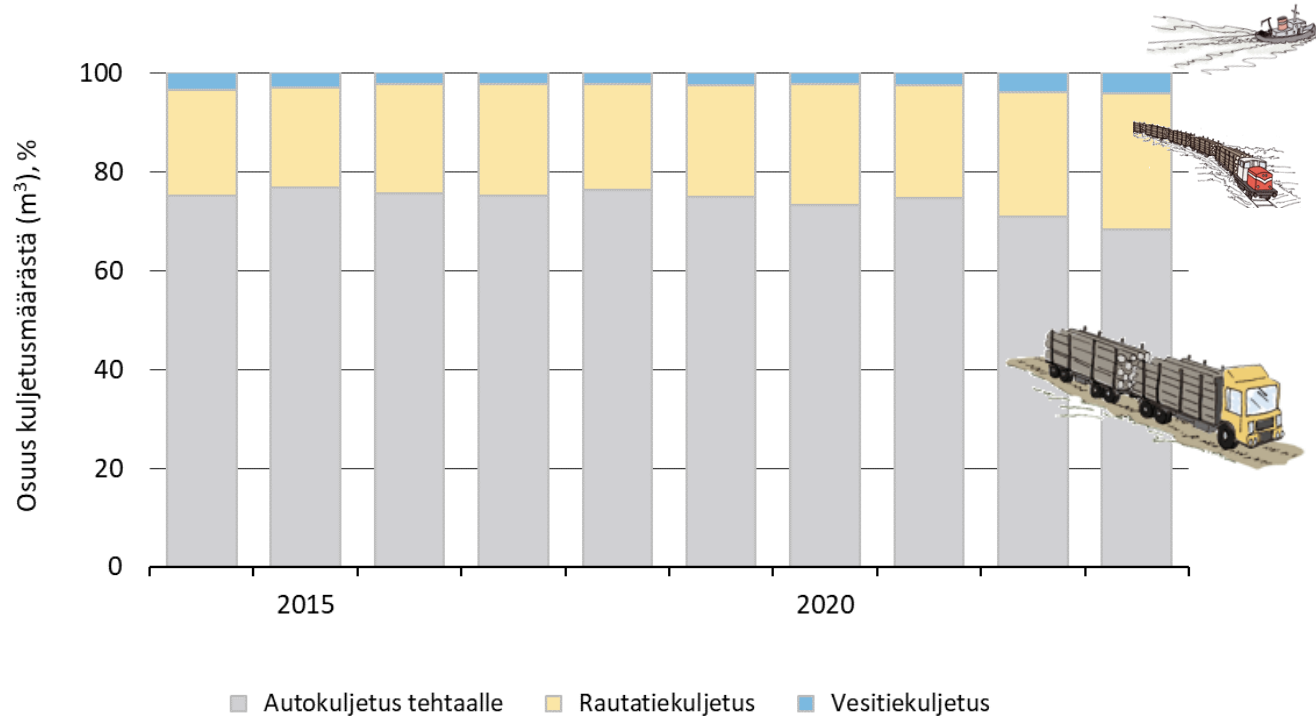
Puunkorjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen lyhyen ajan trendejä



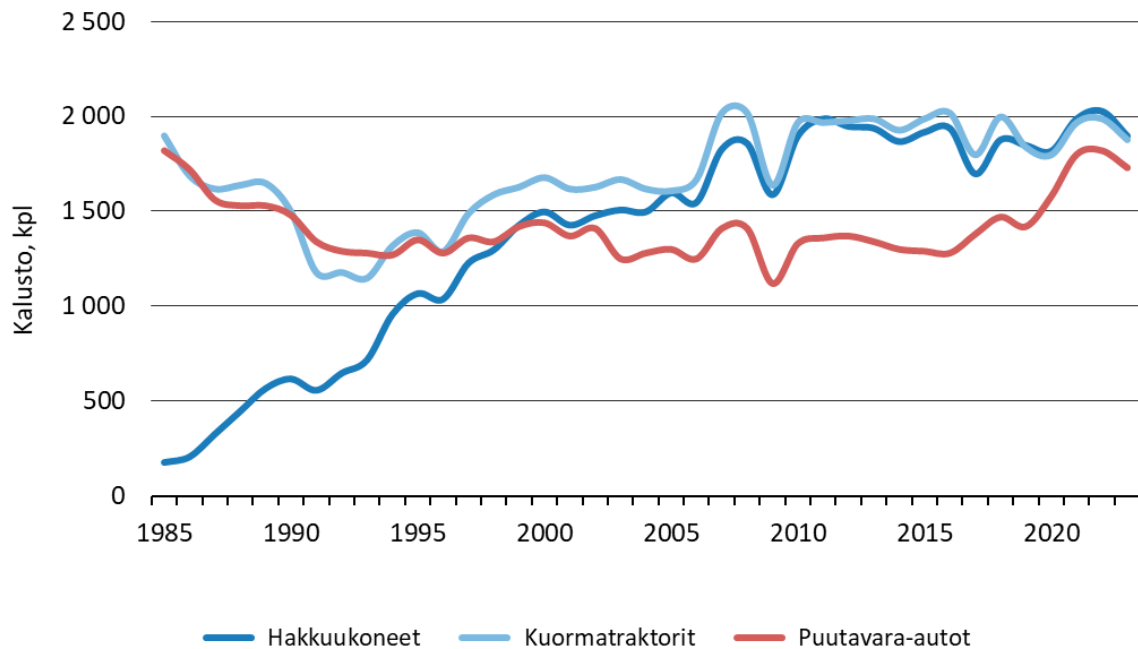
Hakkuun koneellistuminen 1985–2023



Puutavaran kaukokuljetustekniikat 2014–2023



Työkoneiden määrä 1985–2023

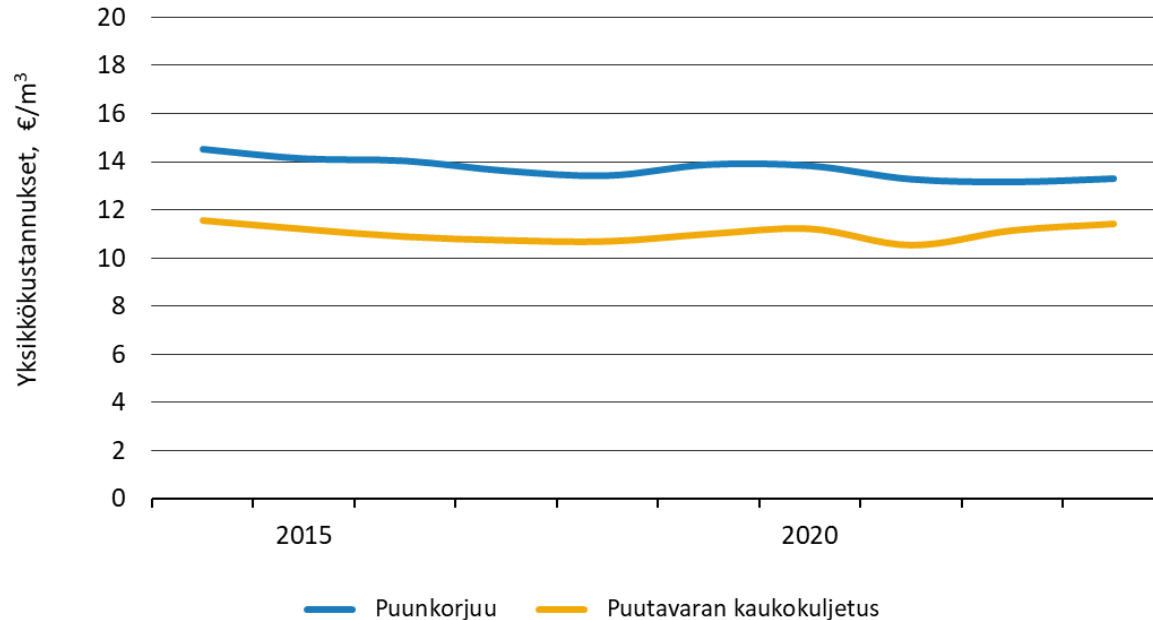


Hakkuukoneiden ja kuormatraktorien määrät on tilastoitu vuodesta 2017 alkaen yhtenäisellä tavalla myös metsänhoitoyhdistysten korjuupalvelun osalta.

Lähde: Luonnonvarakeskus



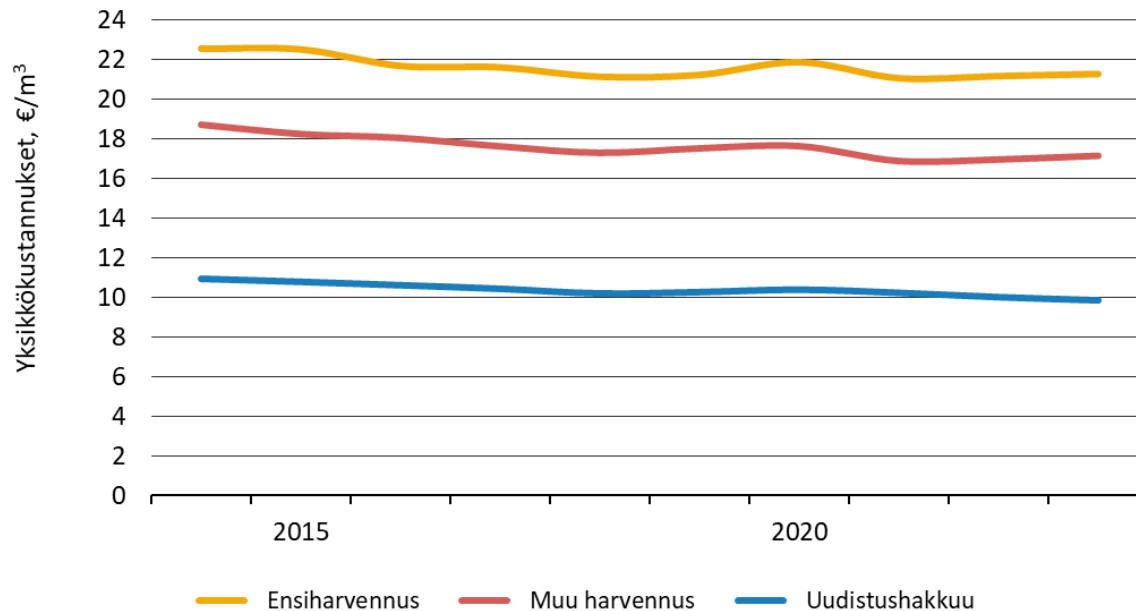
Puunkorjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2014–2023



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan kone- ja autokustannusindekseillä (2023=100)



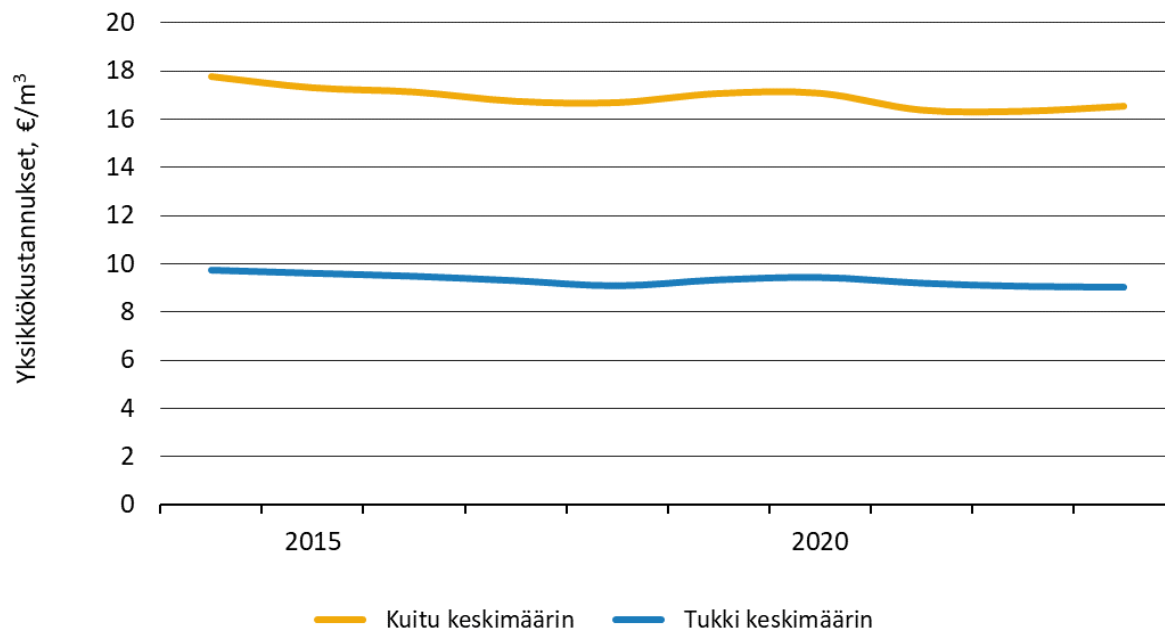
Koneellisen korjuun yksikkökustannukset hakkuutavoittain 2014–2023



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan konekustannusindeksillä (2023=100).



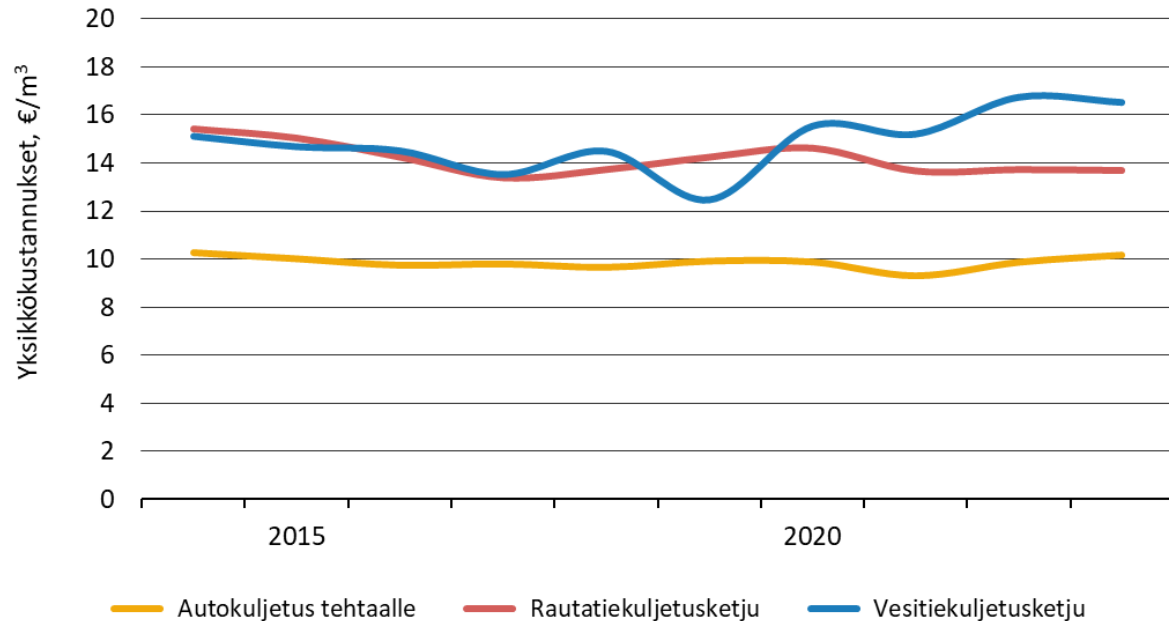
Koneellisen korjuun yksikkökustannukset puutavaralajeittain 2014–2023



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan konekustannusindeksillä (2023=100).



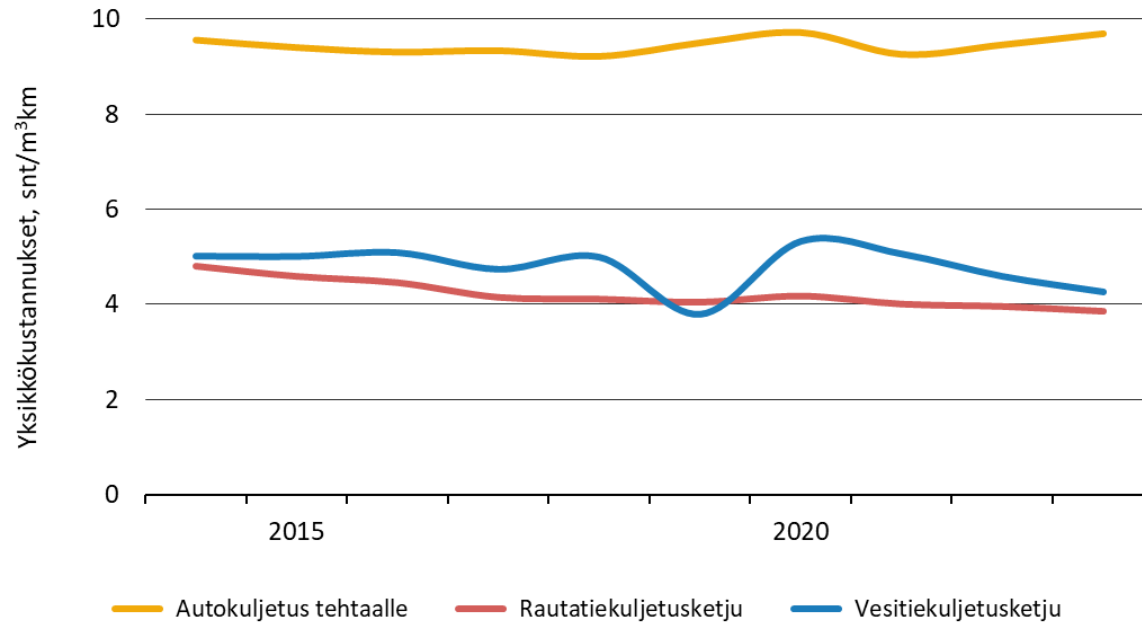
Puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2014–2023 (1/2)



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan autokustannusindeksillä (2023=100)



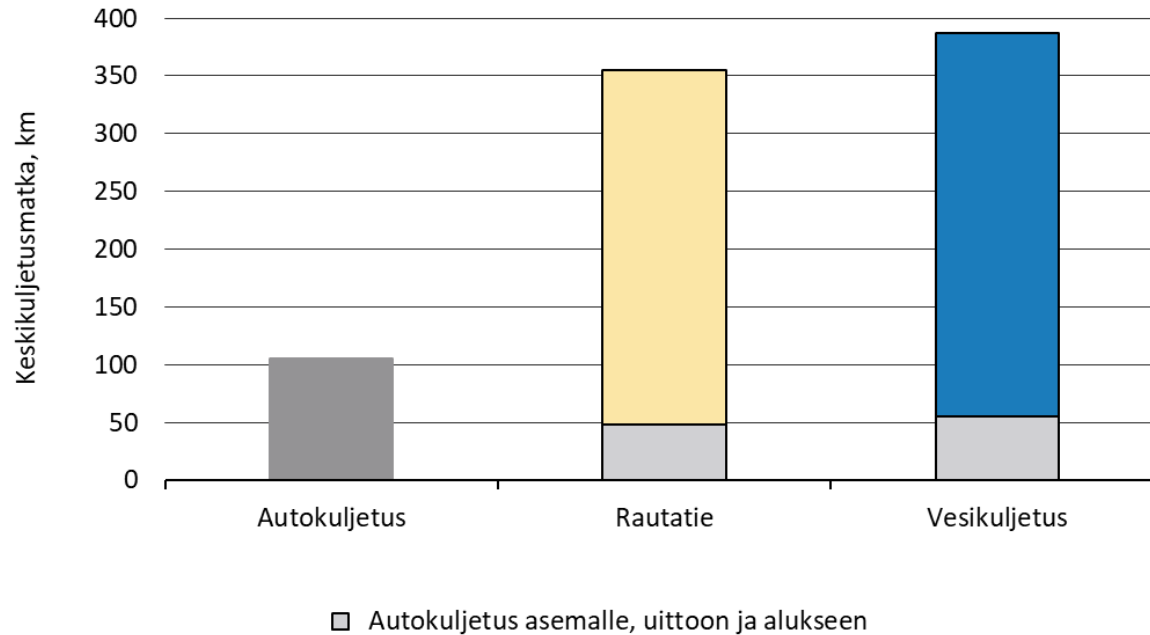
Puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2014–2023 (2/2)



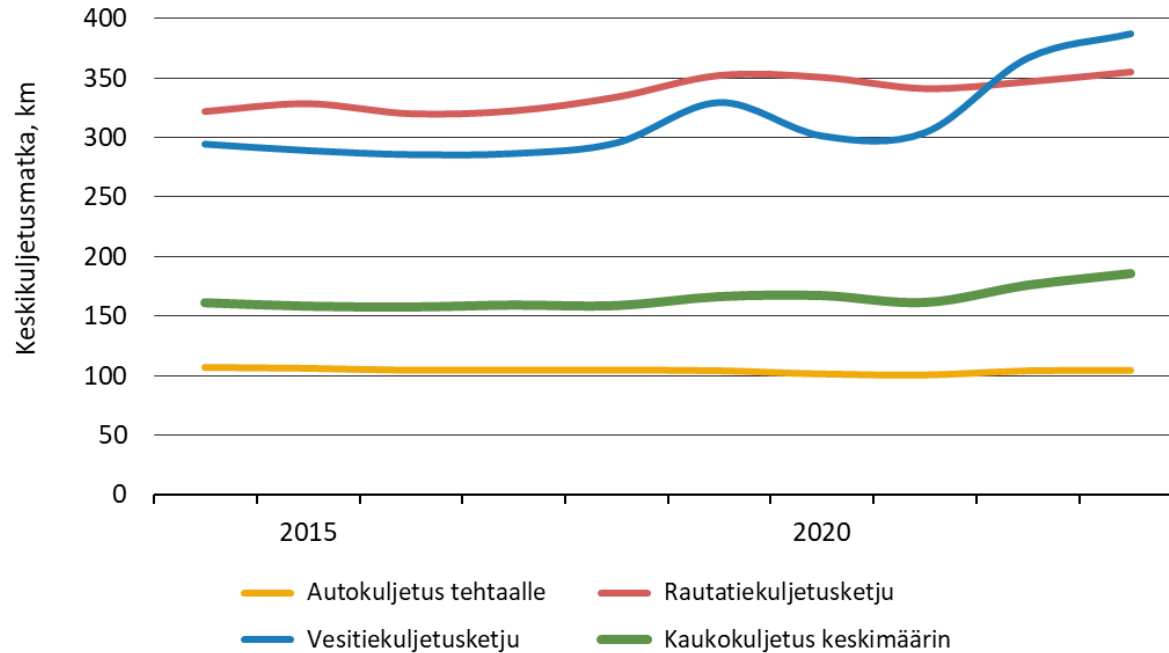
Kustannukset on deflatoitu Metsäalan autokustannusindeksillä (2023=100)



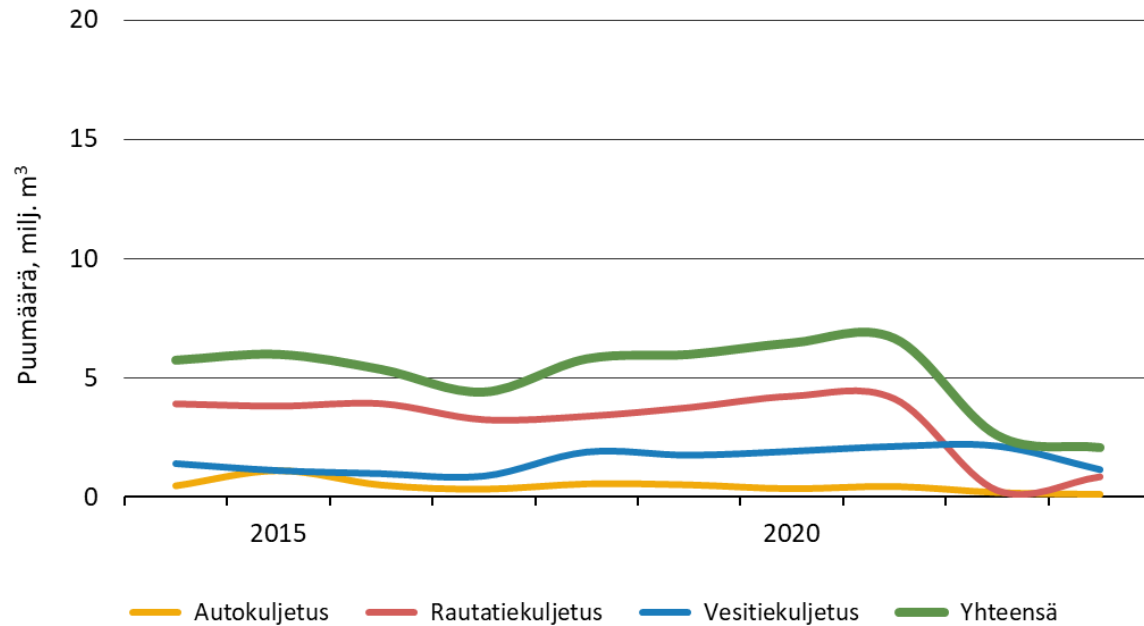
Keskikuljetusmatka 2023



Keskikuljetusmatka 2014–2023



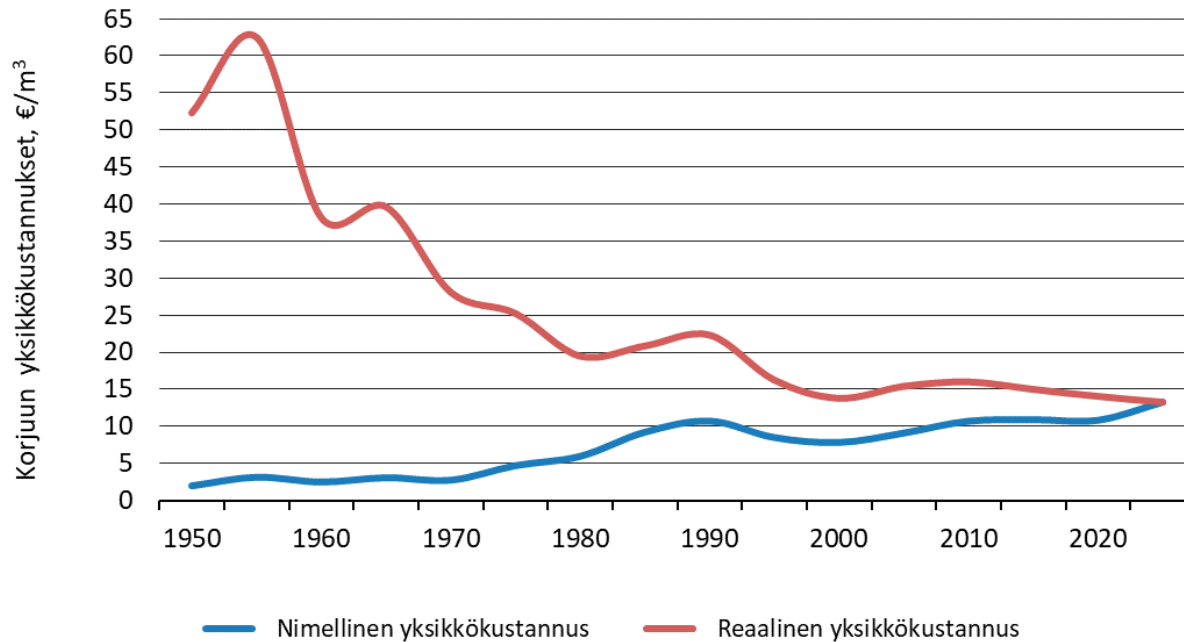
Tuontipuun kuljetusmäärät 2014–2023



Korjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen pitkän aikavälin trendejä



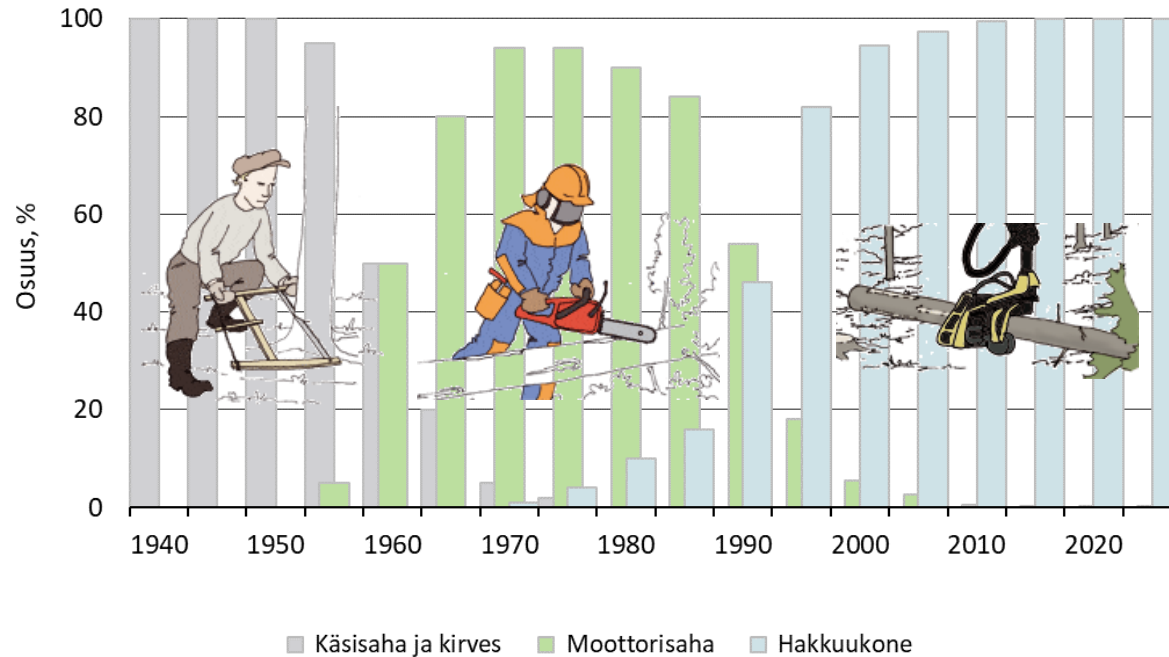
Puunkorjuun yksikkökustannukset 1950–2023



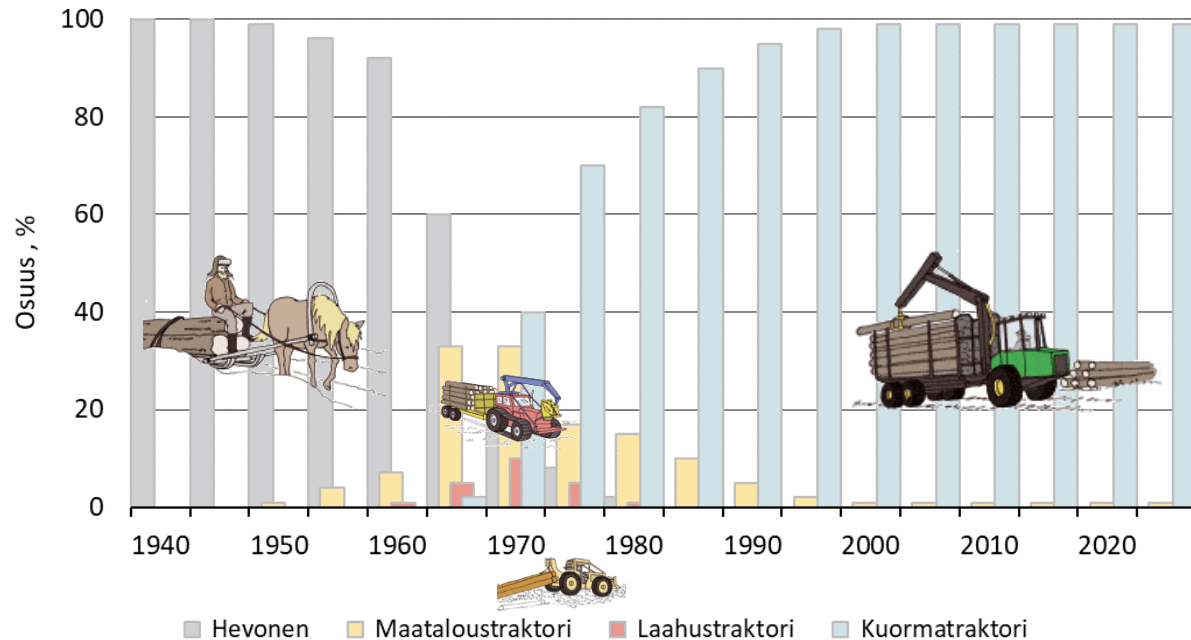
Kustannukset on deflatoitu tukkuhintaindeksillä (2023=100).



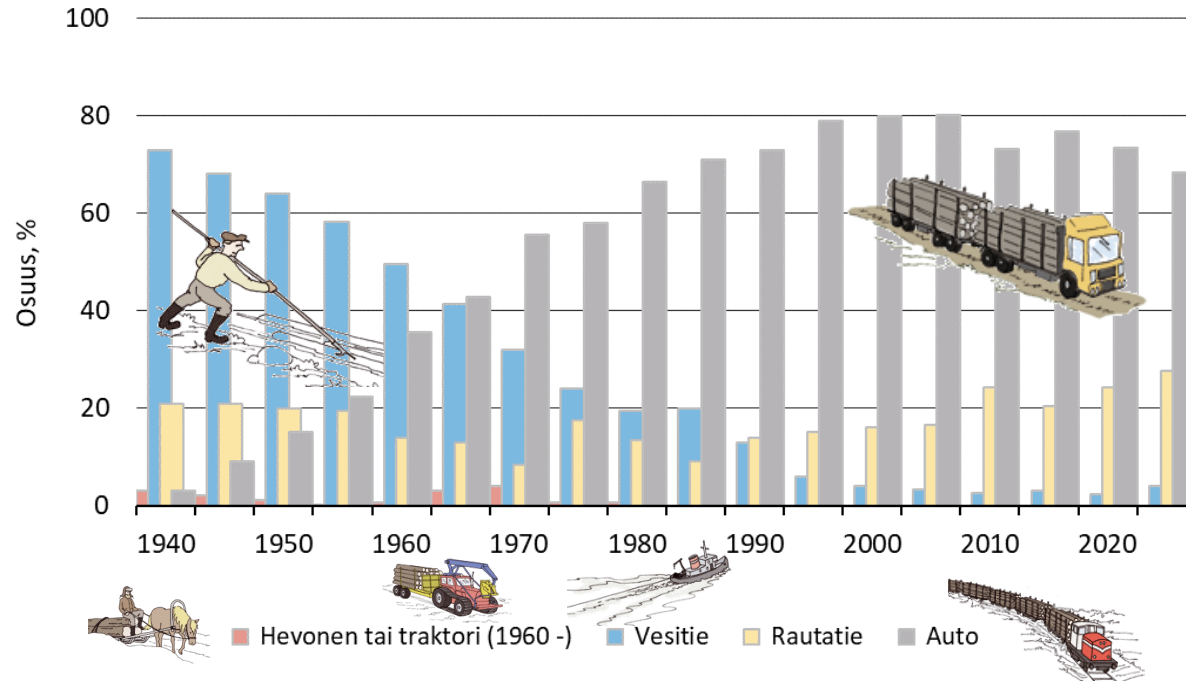
Puunkorjuutekniikat (hakkuu) 1940–2023



Puunkorjuutekniikat (lähikuljetus) 1940–2023



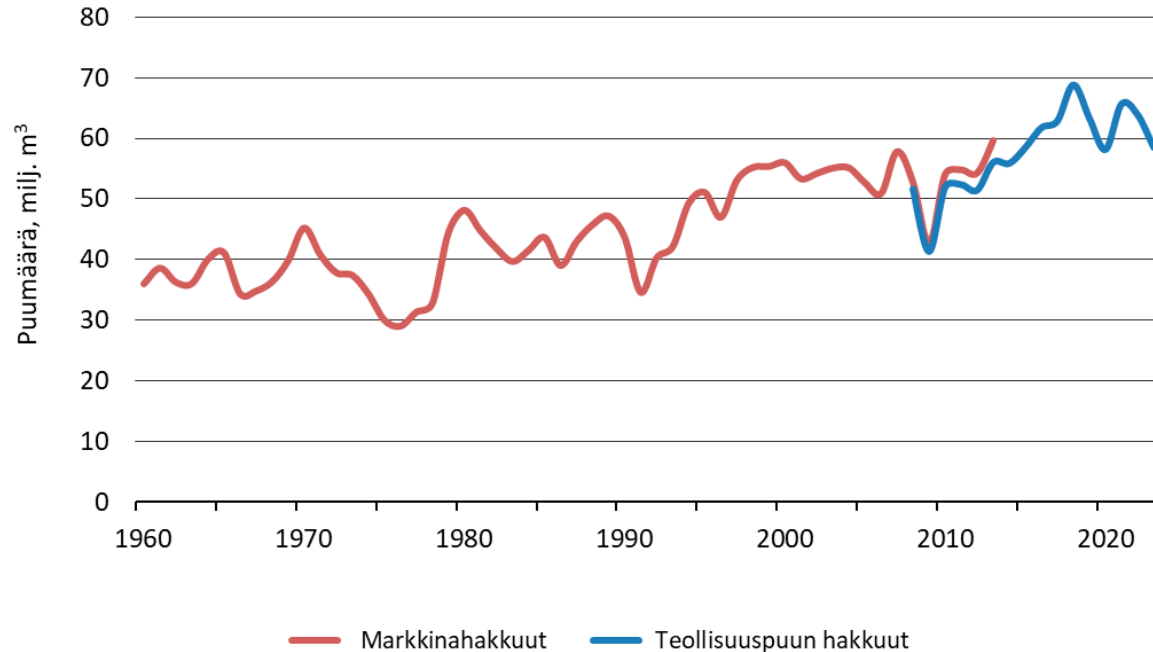
Puutavaran kaukokuljetustekniikat 1940–2023



Puuhuollon taustatietoja



Markkinahakkuut 1960–2023

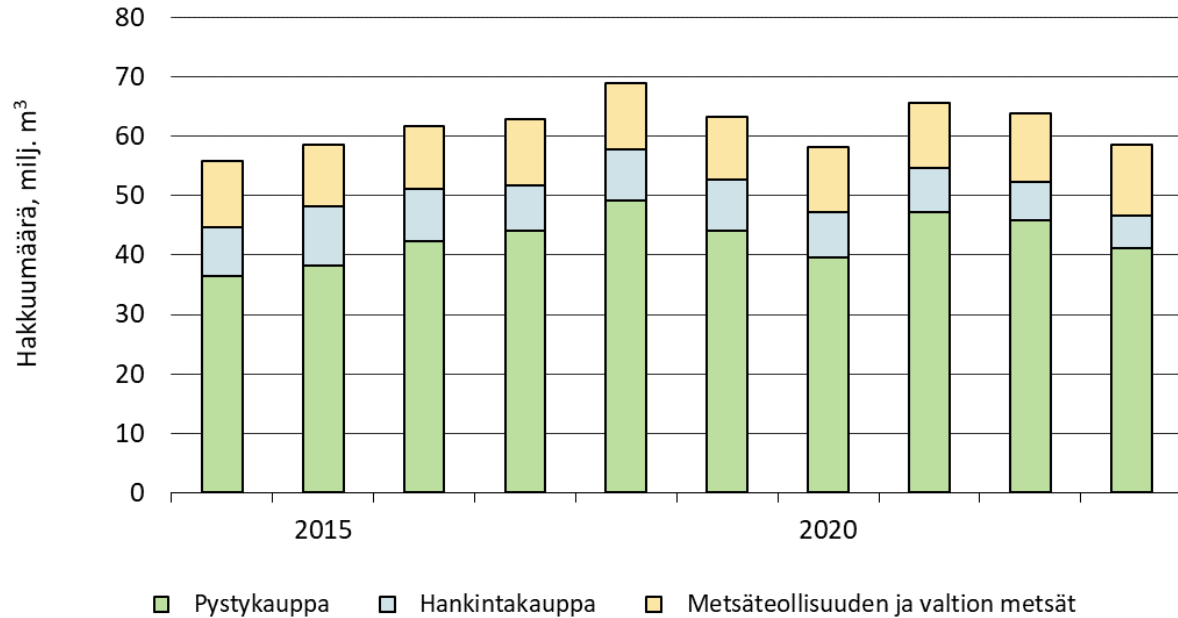


Markkinahakkuun puumäärä sisältää sekä teollisuuspuun (tukki- ja kuitupuu) että energiapuun (runkopuu)

Lähde: Luonnonvarakeskus (ennakkotieto)

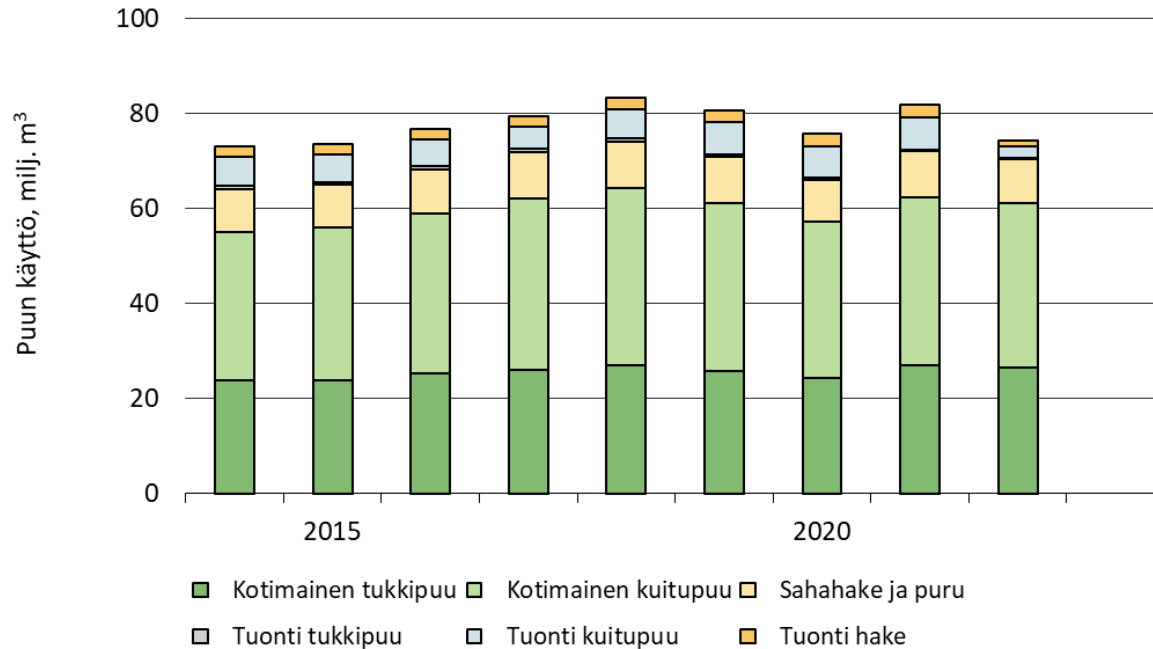


Teollisuuspuun hakkuut omistajaryhmittäin 2014–2023



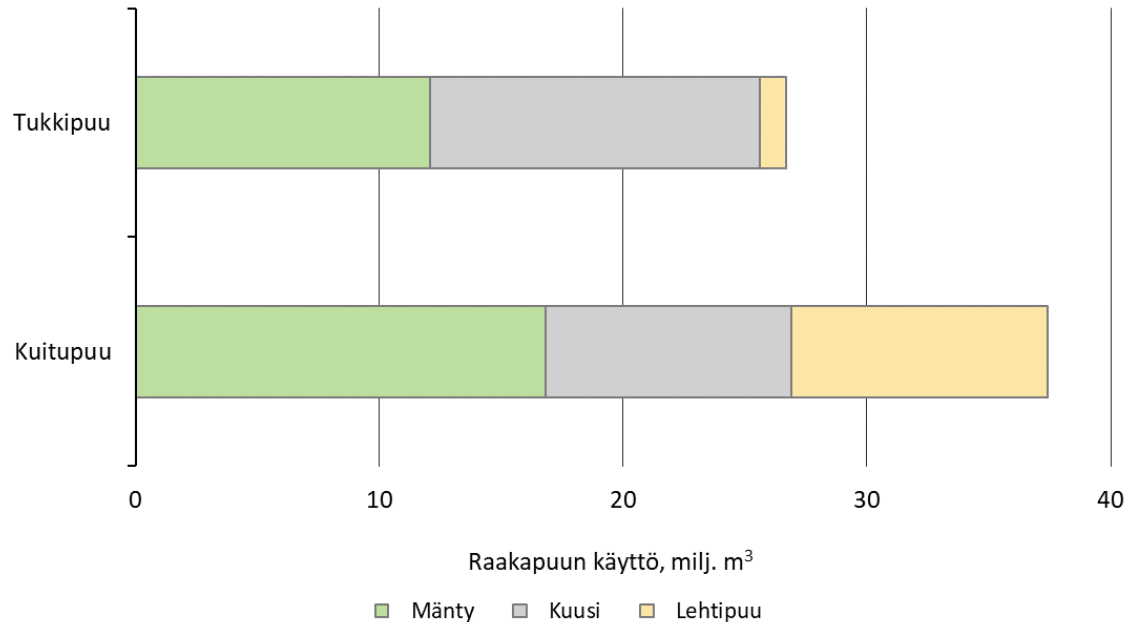
Lähde: Luonnonvarakeskus (ennakkotieto)

Metsäteollisuuden puunkäyttö 2014–2023



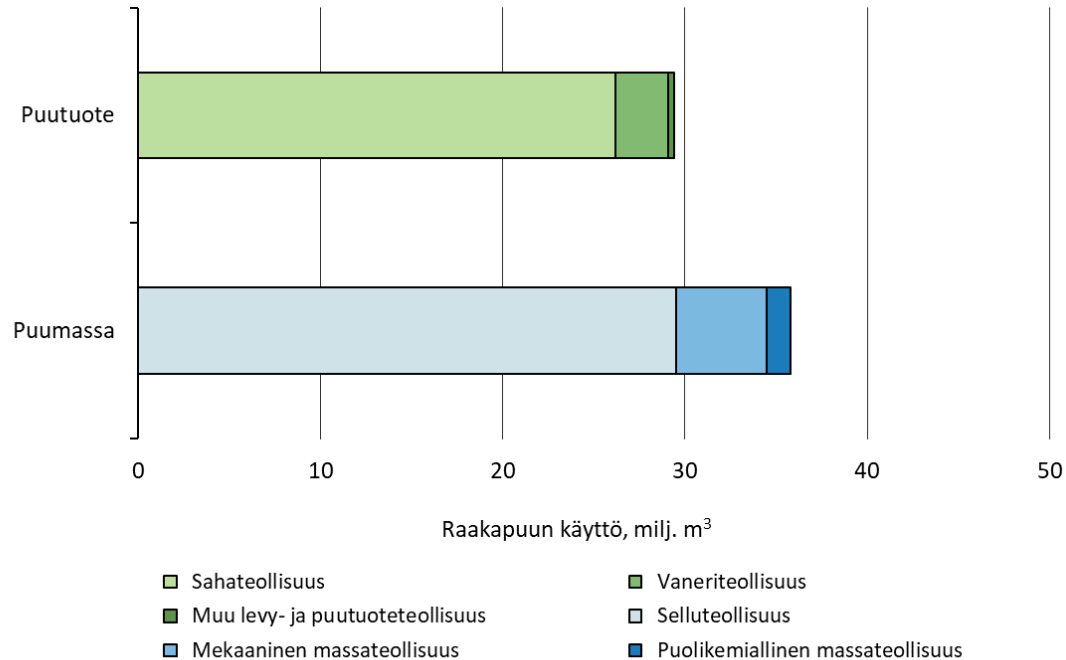
Lähde: Luonnonvarakeskus

Metsäteollisuuden puunkäyttö puulajeittain 2022



Lähde: Luonnonvarakeskus

Metsäteollisuuden puunkäyttö toimialoittain 2022



Lähde: Luonnonvarakeskus