

# Puunkorjuu ja kaukokuljetus vuonna 2025

---

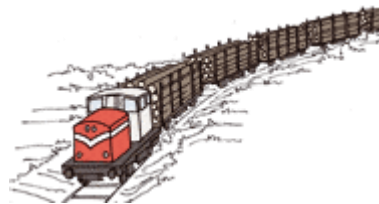
Metsätehon tuloskalvosarja 6/2026

Markus Strandström

Metsäteho Oy

# Tietoa tilastosta

- Tilasto seuraa kotimaisen raakapuun korjuun ja kaukokuljetuksen määriä ja kustannuksia puutavaralajeittain sekä korjuumenetelmien osuuksia.
- Tilasto kootaan kyselyllä Metsätehon osakkailta.
- Kustannukset ovat korjuu- ja kuljetusyriyksille maksettuja suoranaisia arvonlisäverottomia kustannuksia.
- Yleiskustannukset sisältävät puunhankinnan keskus- ja paikallisjohdon palkkakustannukset sivukustannuksineen sekä matka-, hallinto-, markkinointi- ja toimitilakustannukset. Ne eivät sisälly taulukoiden ja kuvien lukuihin.



# Vuoden 2025 tiedot – tiivistelmä 1/2

## Puunkorjuun yksikkökustannukset laskivat vuodesta 2024

- Puunkorjuun yksikkökustannukset olivat keskimäärin 13,46 €/m<sup>3</sup>
  - muutos -1,0 %, reaalinen kustannusmuutos -0,4 %
- Puunkorjuun hakkuutavoittaiset kustannukset olivat:
  - ensiharvennus 22,61 €/m<sup>3</sup> (muutos +0,8 %)
  - muu harvennus 17,81 €/m<sup>3</sup> (muutos -0,4%)
  - uudistushakkuu 10,13 €/m<sup>3</sup> (muutos -0,9 %)
- Koneellisen hakkuun osuus hakkuista oli 100,0 %
- Uudistushakkuulta tulevan puun osuus oli 61,1 % (muutos +1,1 prosenttiyksikköä)
- Hankinta- ja käteiskauppojen osuus kotimaan puunhankintamäärästä oli 8,9 %



# Vuoden 2025 tiedot – tiivistelmä 2/2

## Puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset nousivat vuodesta 2024

- Kaukokuljetuksen yksikkökustannukset olivat keskimäärin 11,42 €/m<sup>3</sup>
  - muutos +1,0 %, reaalinen kustannusmuutos +1,3 %
- Autokuljetuksen tehtaalle yksikkökustannus oli 9,91 €/m<sup>3</sup>
  - muutos -2,4 %, reaalinen kustannusmuutos -2,1 %
- Keskimääräinen kaukokuljetusmatka lyheni ja oli 179 km
  - muutokset: autokuljetus (-2,6 %), rautatiekuljetus (-0,2 %) ja vesitiekuljetus (-2,5 %)
- Autokuljetuksen osuus kuljetetusta puumäärästä pieneni 0,5 prosenttiyksikköä, rautatiekuljetuksen ja vesitiekuljetuksen osuudet sitä vastoin kasvoivat 0,4 ja 0,1 prosenttiyksikköä
- Tehtaalle toimitetun kotimaisen raakapuun hankinnan yleiskustannukset olivat keskimäärin 3,96 €/m<sup>3</sup>
  - muutos +4,0 %



# Vuoden 2025 tilastotiedot taulukoina

---



# Kustannukset ja puumäärät 2025

	Kustannukset		Puumäärät	Kuljetussuorite	
	milj. €	%	milj. m <sup>3</sup>	milj. m <sup>3</sup> km	%
Puunkorjuu	607,4		45,1		
Puutavaran kaukokuljetus	602,6	100		9 269	100
Autokuljetus	456,6	76		4 366	47
Rautatiekuljetus	131,0	22		4 428	48
Vesitiekuljetus	15,0	2		475	5



# Puunkorjuun yksikkökustannukset 2025 hakkuutavoittain

€/m <sup>3</sup>	Ensiharvennus	Muu harvennus	Uudistushakkuu	Yhteensä
Puunkorjuu	22,61	17,81	10,13	13,46
- osuus puumäärästä	7,2	31,7	61,1	100
- osuus kustannuksista	12,1	42,0	45,9	100



# Korjuun ja kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2025 puutavaralajeittain

€/m <sup>3</sup>	Puunkorjuu	Puutavaran kaukokuljetus
Mäntytukki	9,64	10,16
Kuusitukki	8,89	8,95
Vaneritukki	10,02	13,55
Tukki keskimäärin	9,28	9,71
Mäntykuitu	15,74	12,90
Kuusikuitu	16,80	11,76
Lehtikuitu	19,11	13,58
Kuitu keskimäärin	16,84	12,74
Keskimäärin	13,46	11,42



# Puutavaran kaukokuljetus 2025

	Kotimainen puu				
	1 000 m <sup>3</sup>	%	km	snt/m <sup>3</sup> km	€/m <sup>3</sup>
Kaukokuljetus yhteensä	52 757		179	6,4	11,42
Autokuljetus yhteensä	49 100		89	10,5	9,30
<b>Autokuljetus tehtaalle</b>	<b>36 133</b>	<b>68,5</b>	<b>103</b>	<b>9,6</b>	<b>9,91</b>
<b>Rautatiekuljetusketju</b>	<b>14 729</b>	<b>27,9</b>	<b>348</b>	<b>4,2</b>	<b>14,53</b>
Autokuljetus asemalle	11 297		50	15,6	7,72
Rautatiekuljetus	14 729		301	3,0	8,89
<b>Vesitiekuljetusketju</b>	<b>1 890</b>	<b>3,6</b>	<b>302</b>	<b>4,6</b>	<b>13,83</b>
Autokuljetus uittoon/alukseen	1 670		51	13,3	6,75
Vesitiekuljetus	1 890		252	3,2	7,90

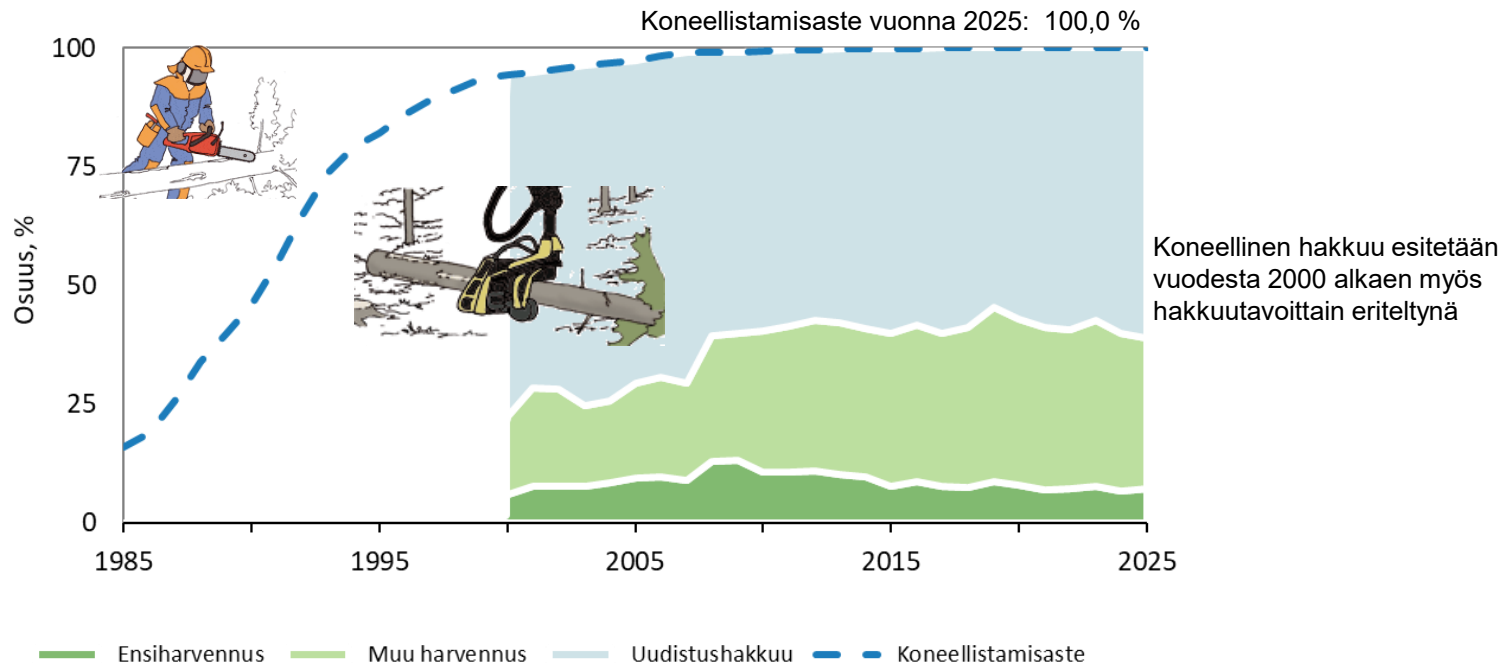


# Puunkorjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen lyhyen ajan trendejä

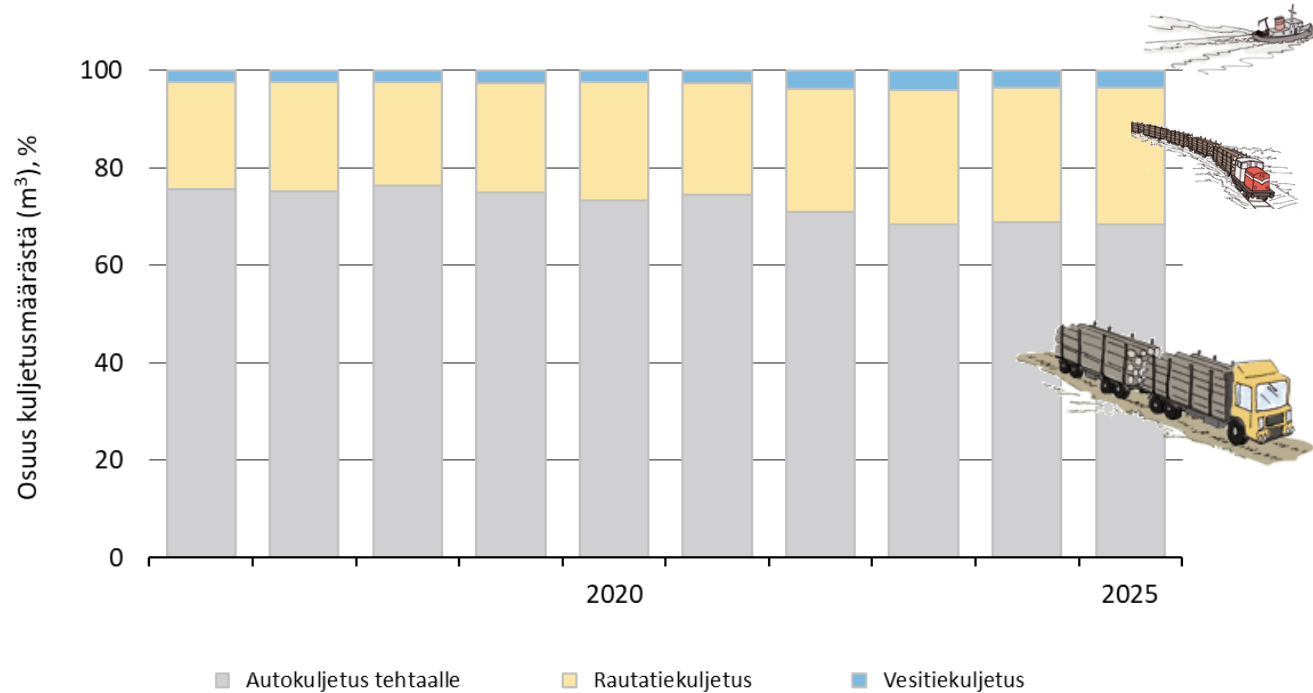
---



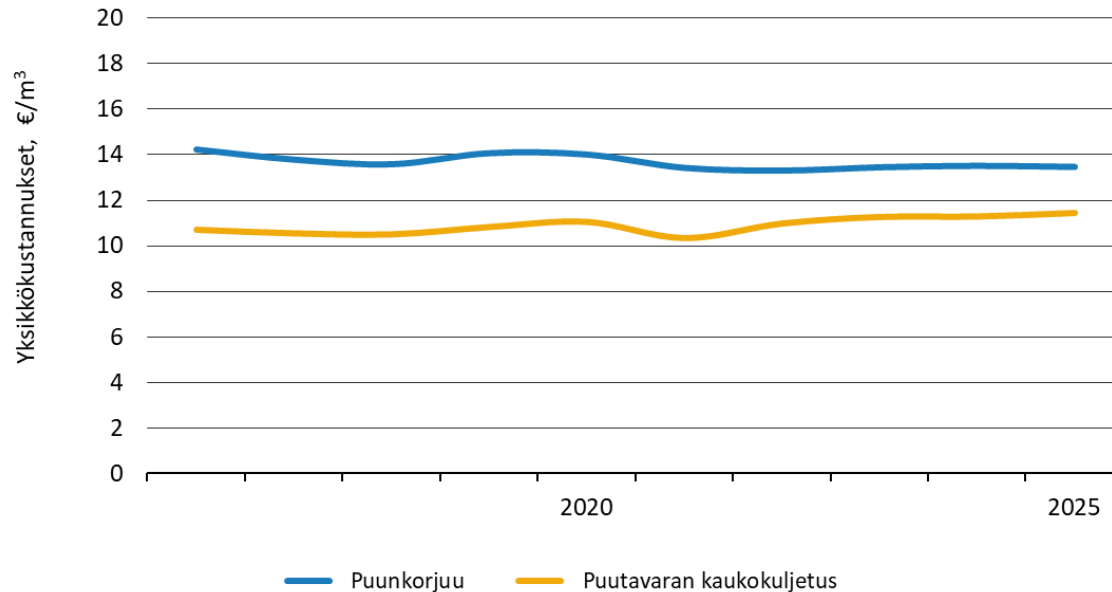
# Hakkuun koneellistuminen 1985–2025



# Puutavaran kaukokuljetusmuodot 2016–2025



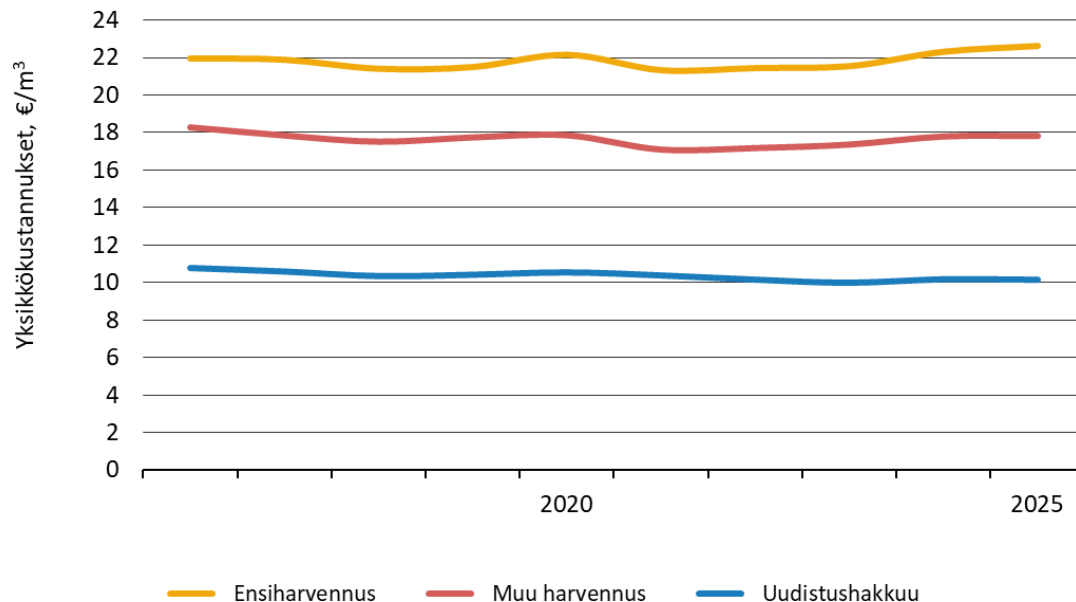
# Puunkorjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2016–2025



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan kone- ja autokustannusindekseillä.



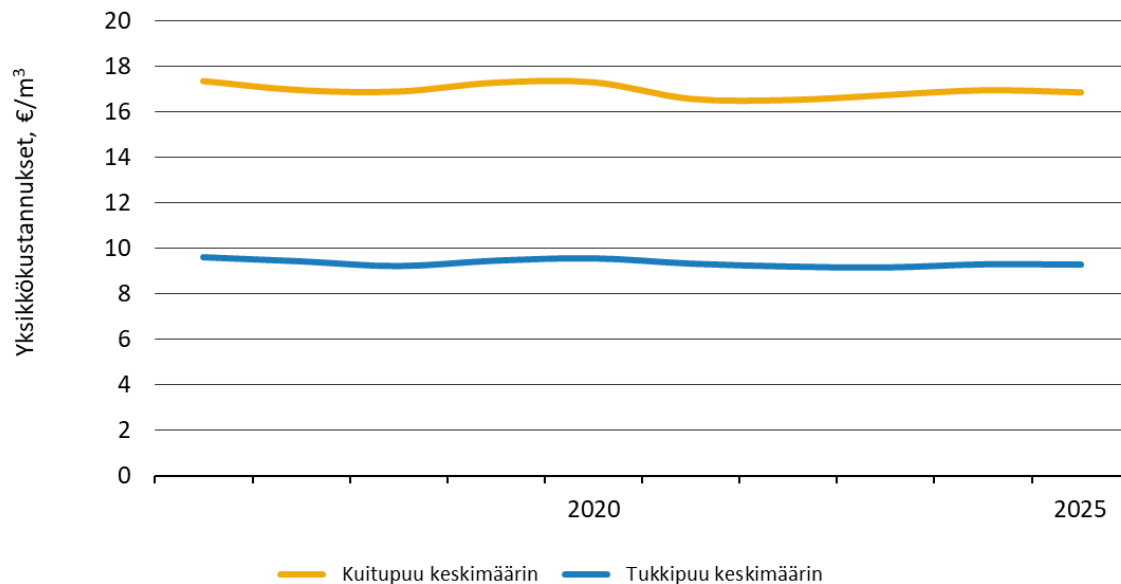
# Puunkorjuun yksikkökustannukset hakkuutavoittain 2016–2025



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan konekustannusindeksillä.



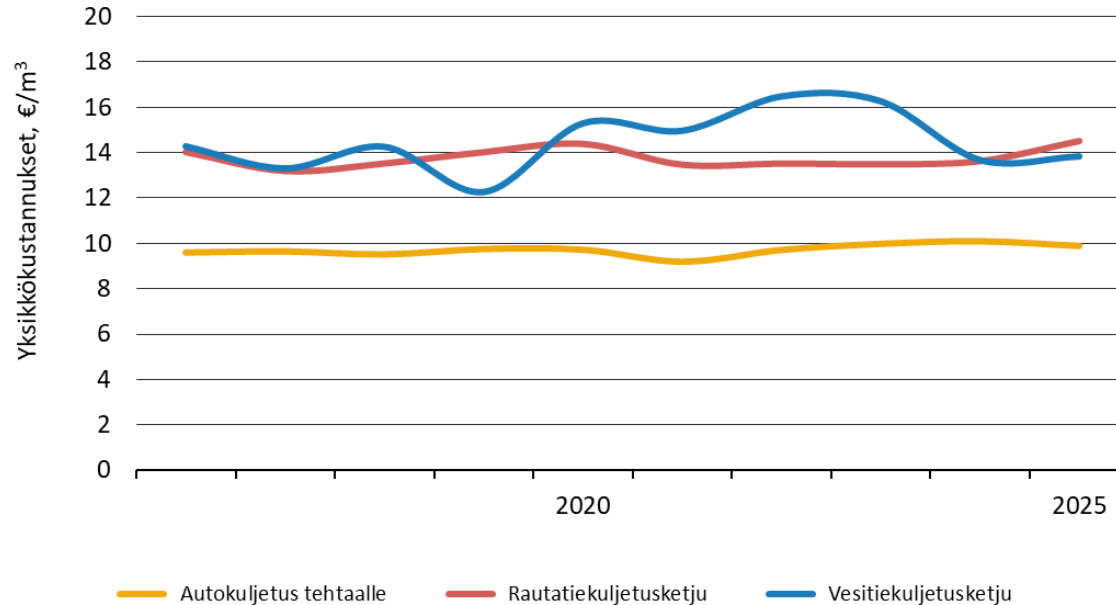
# Puunkorjuun yksikkökustannukset puutavaralajeittain 2016–2025



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan konekustannusindeksillä.



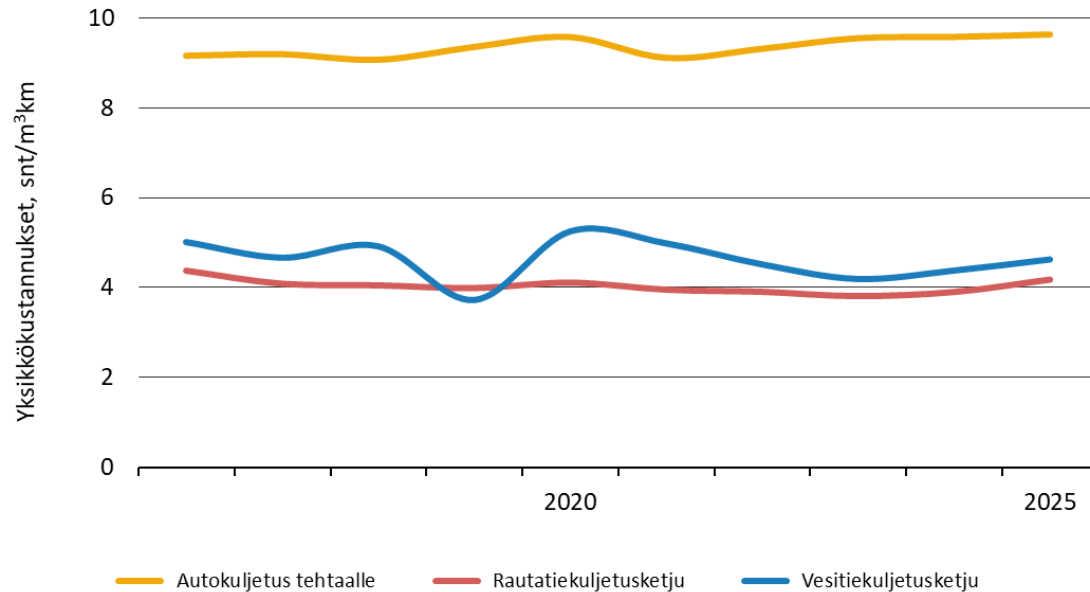
# Puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2016–2025 (1/2)



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan autokustannusindeksillä.



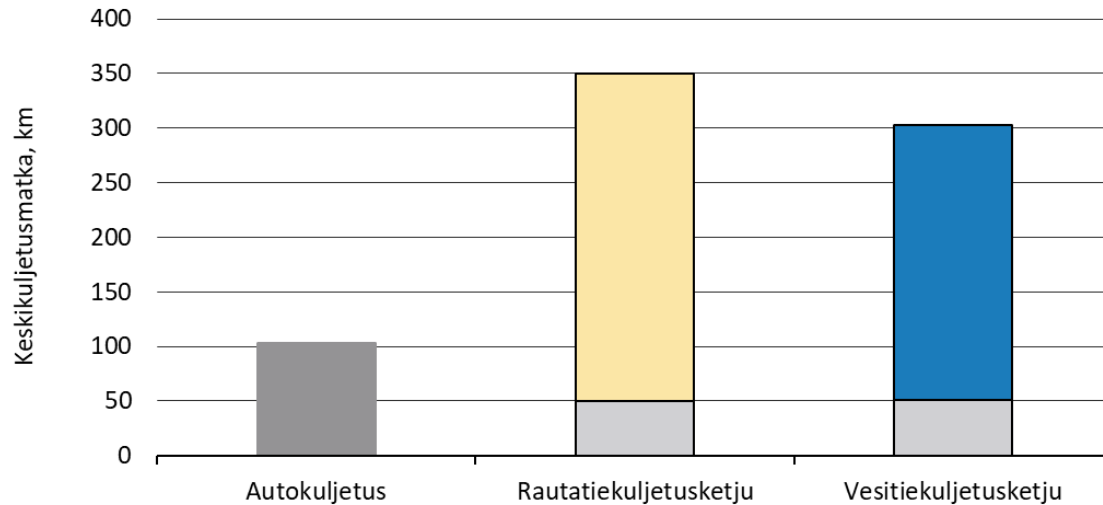
# Puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2016–2025 (2/2)



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan autokustannusindeksillä.

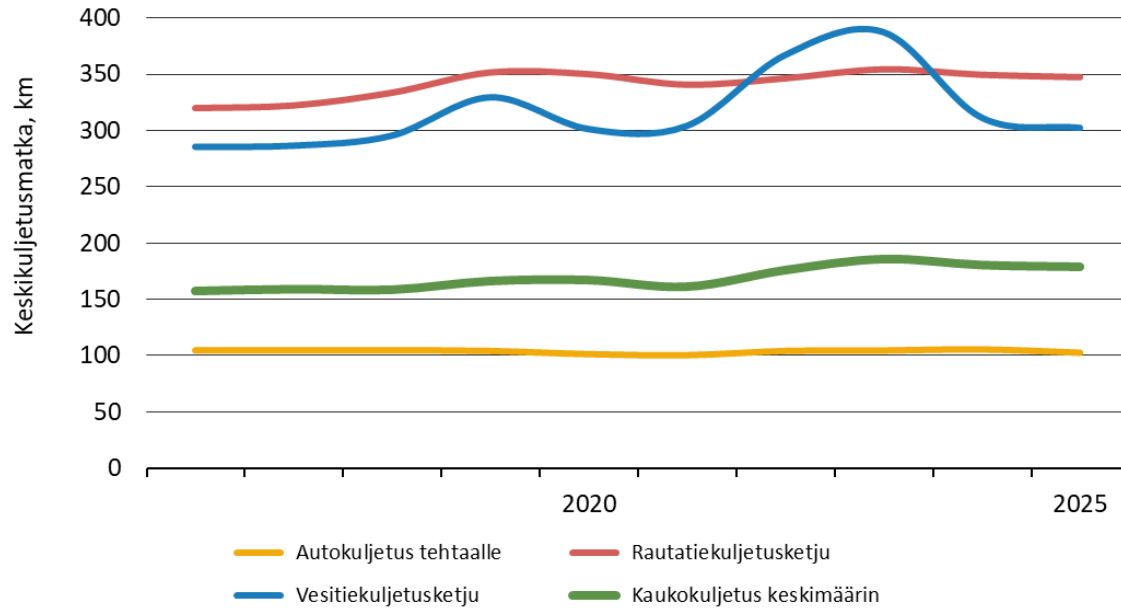


# Keskikuljetusmatka 2025

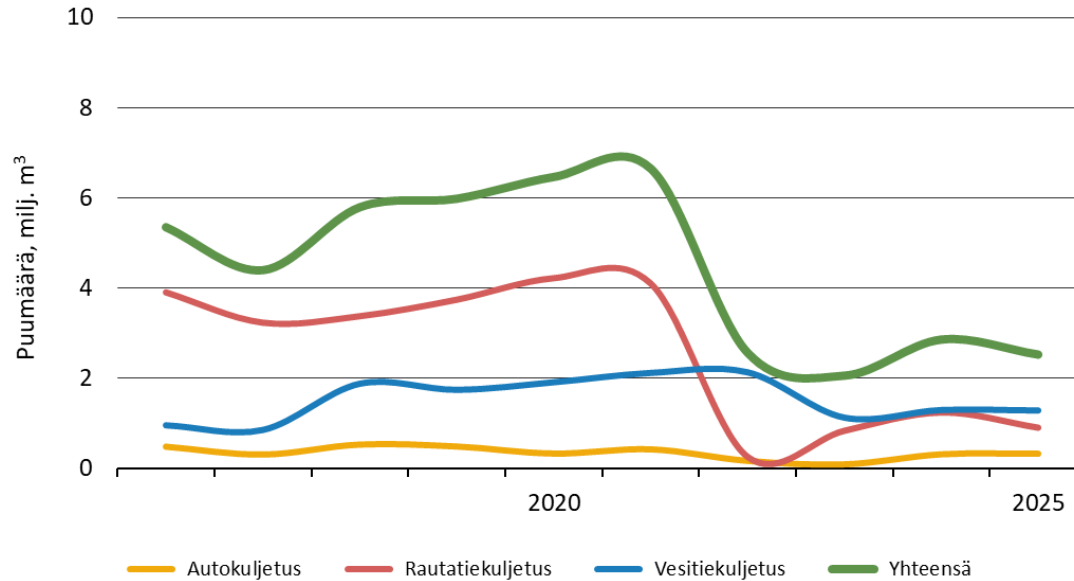


□ Autokuljetus asemalle, uittoon ja alukseen

# Keskikuljetusmatka 2016–2025



# Tuontipuun kuljetusmäärät 2016–2025

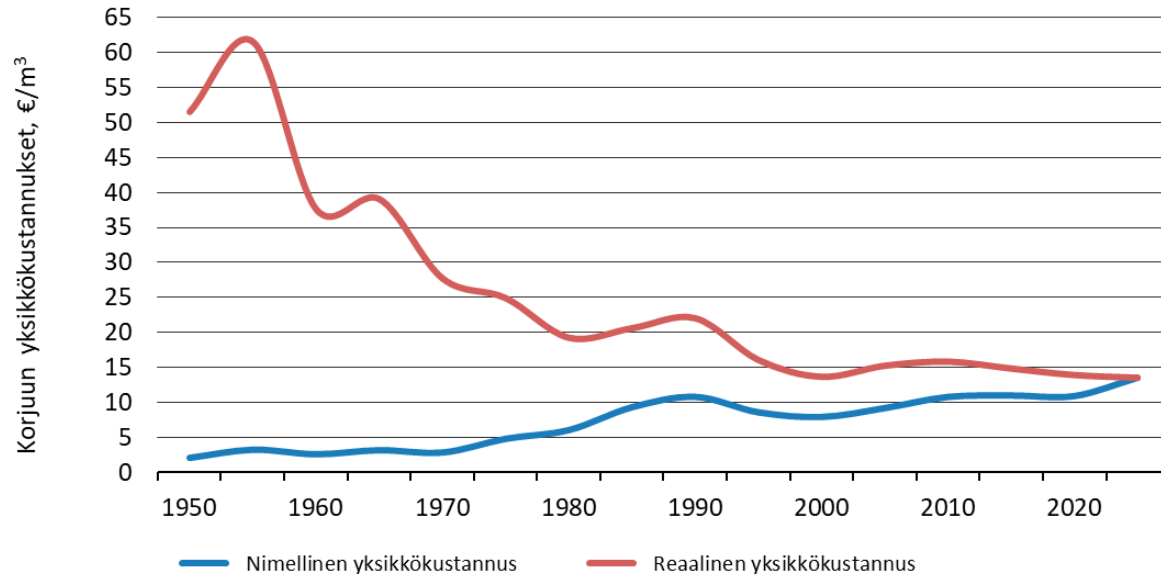


# Korjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen pitkän aikavälin trendejä

---



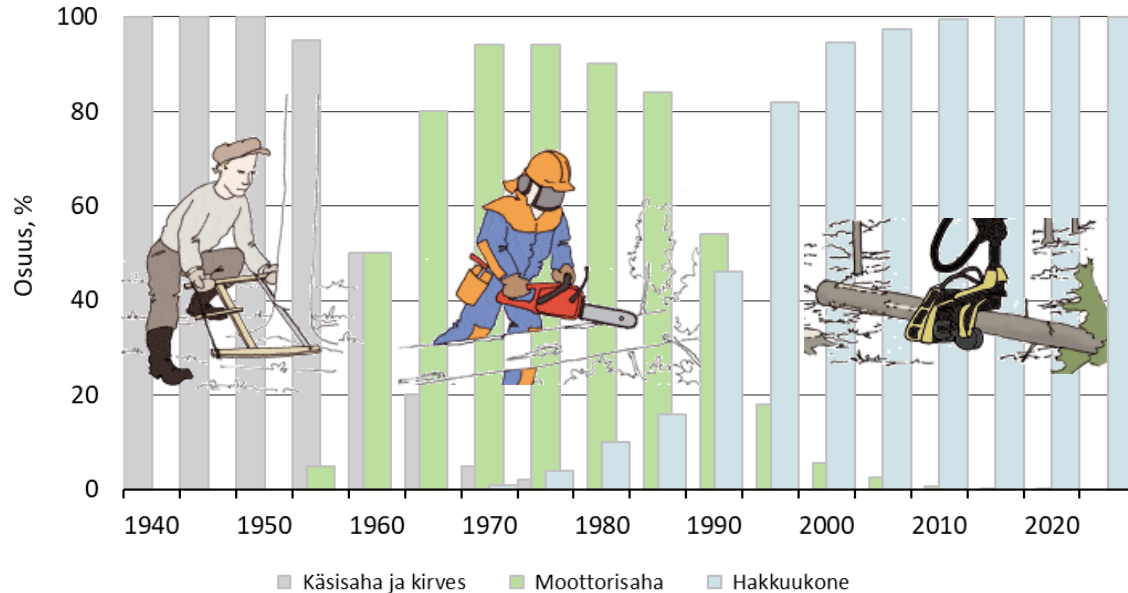
# Puunkorjuun yksikkökustannukset 1950–2025



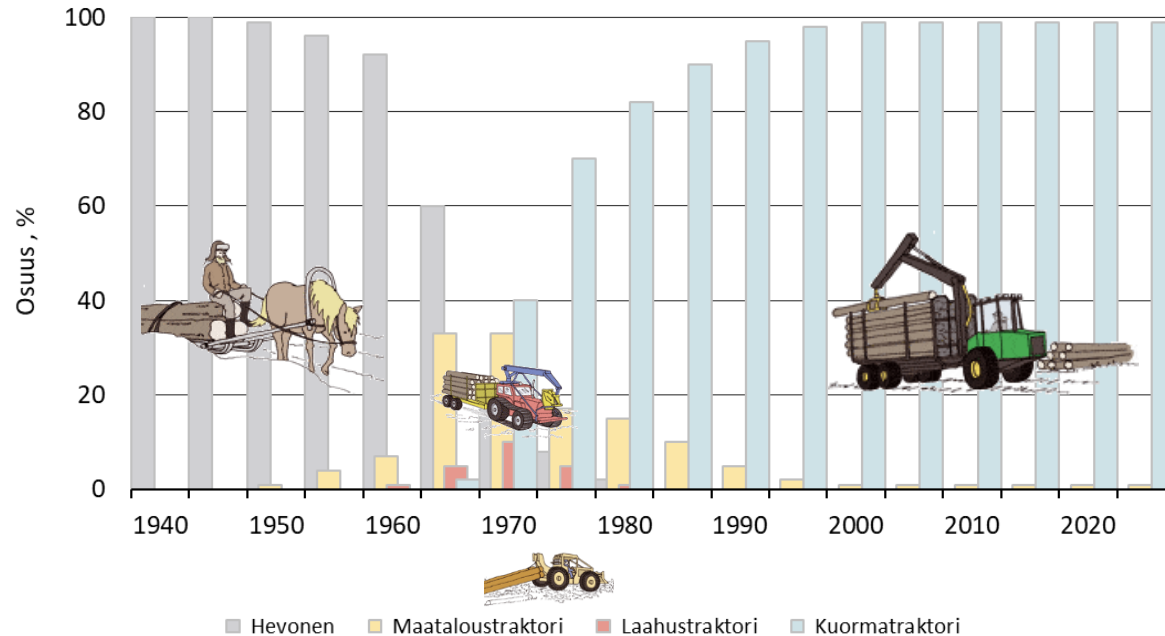
Kustannukset on deflatoitu tukkuhintaindeksillä.



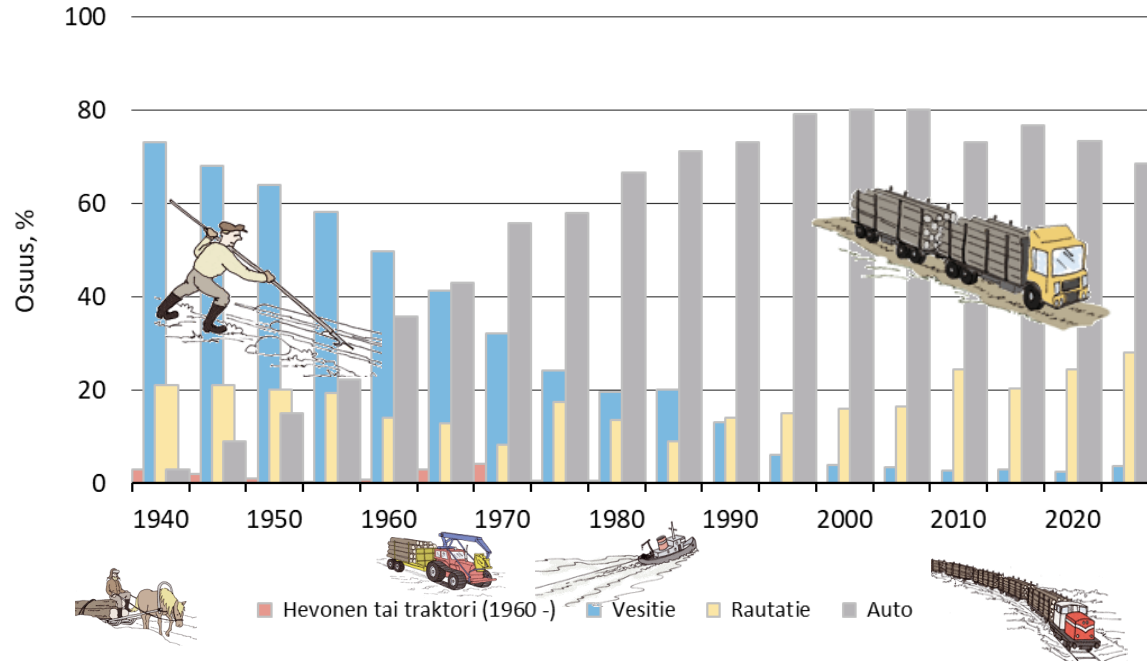
# Puunkorjuutekniikat (hakkuu) 1940–2025



# Puunkorjuutekniikat (lähikuljetus) 1940–2025



# Puutavaran kaukokuljetusmuodot 1940–2025

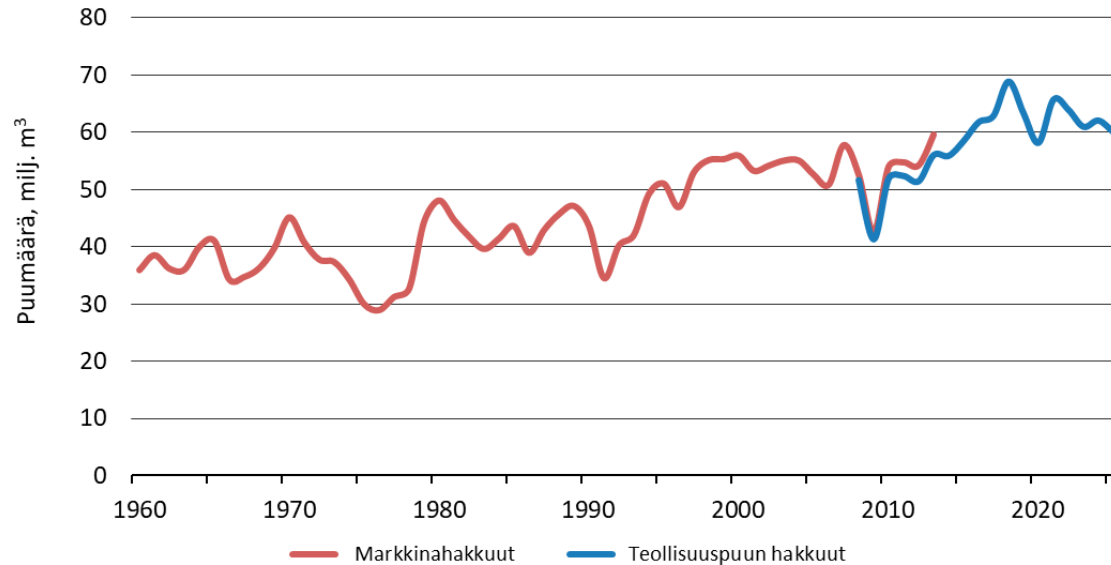


# Puuhuollon taustatietoja

---



# Markkinahakkuut 1960–2025

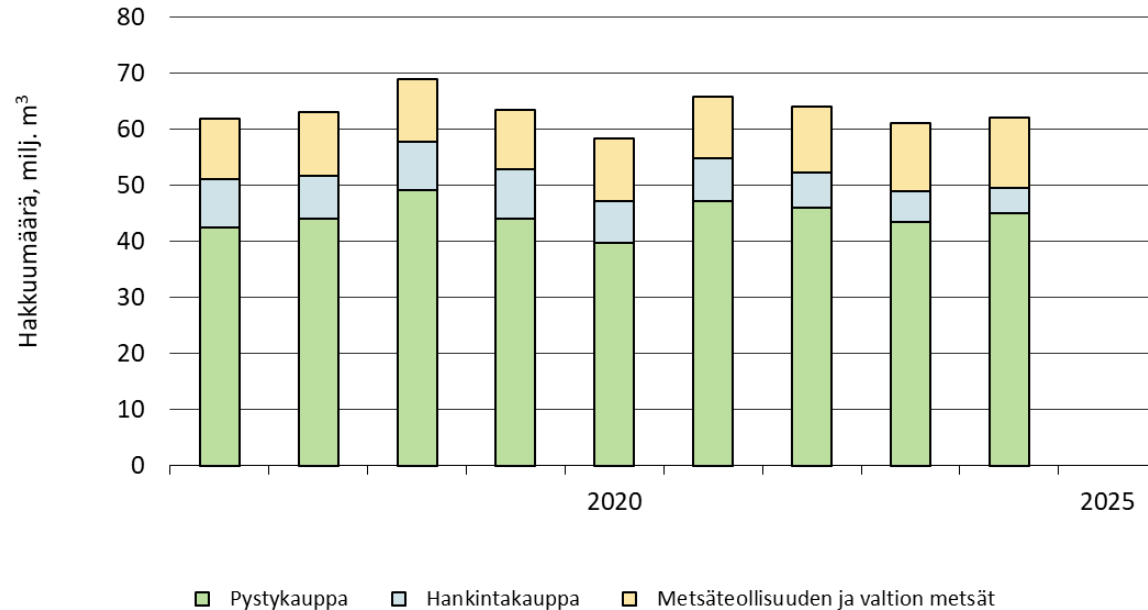


Markkinahakkuun puumäärä sisältää sekä teollisuuspuun (tukki- ja kuitupuun) että energiapuun (runkopuun). **Vuoden 2025 tieto on ennakkotieto!**

Lähde: Luonnonvarakeskus



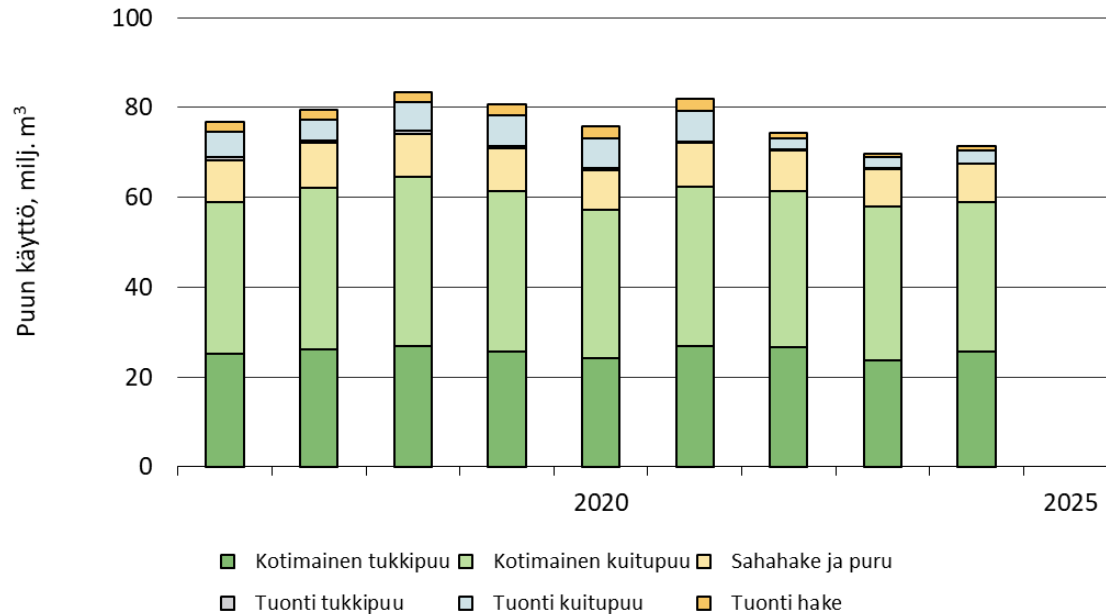
# Teollisuuspuun hakkuut omistajaryhmittäin 2016–2025



Lähde: Luonnonvarakeskus. Vuoden 2025 tiedot päivittyvät myöhemmin vuoden 2026 aikana.



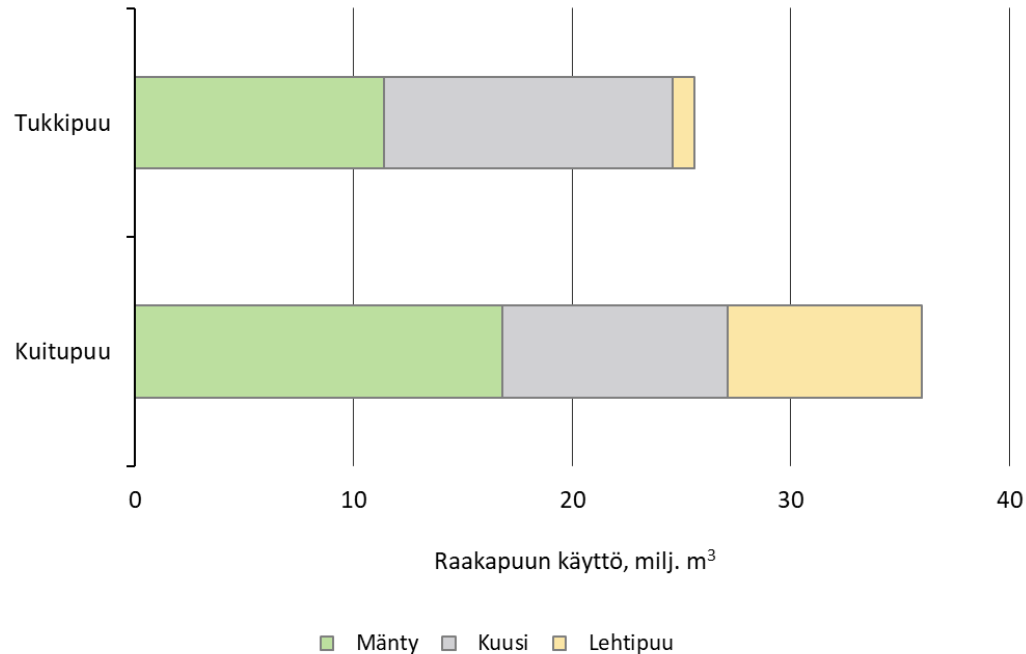
# Metsäteollisuuden puunkäyttö 2016–2025



Lähde: Luonnonvarakeskus. Vuoden 2025 tiedot päivittyvät myöhemmin vuoden 2026 aikana.



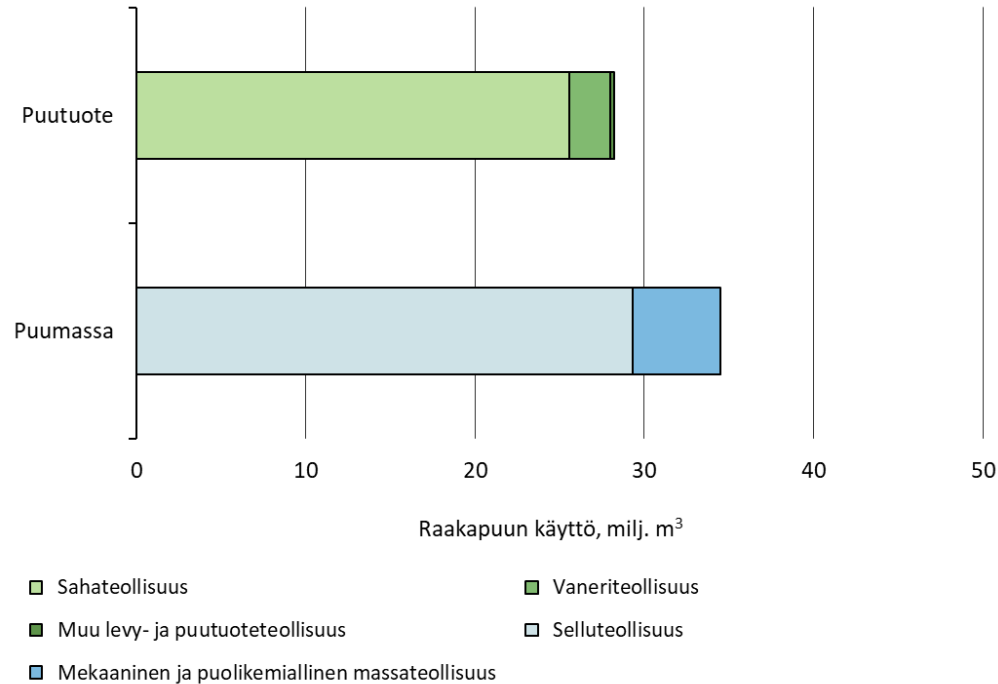
# Metsäteollisuuden puunkäyttö puulajeittain 2024



Lähde: Luonnonvarakeskus. Vuoden 2025 tiedot päivittyvät myöhemmin vuoden 2026 aikana.



# Metsäteollisuuden puunkäyttö toimialoittain 2024



Lähde: Luonnonvarakeskus. Vuoden 2025 tiedot päivittyvät myöhemmin vuoden 2026 aikana.

