

# Puukuljetusten alueellinen tilannekuva 2025

---

Metsätehon tuloskalvosarja 10/2026

Pirjo Venäläinen

Metsäteho Oy

# Tiivistelmä

- Tämä kalvosarja kokoaa julkiset tilastotiedot, jotka liittyvät puun alueellisiin kuljetuksiin.
- Kansainvälisten kuljetusten osalta kalvosarja seuraa puun tuontia maittain, kuljetusmuodoittain ja satamittain.
  - Merkittävä osa pyöreästä puutavarasta tuotiin aiemmin Venäjältä rautatiekuljetuksina. Pyöreän puutavaran tuonti Venäjältä päättyi maaliskuussa 2022. Vuodesta 2022 lähtien pyöreän puutavaran tuonti on ollut 42–47 % vuoden 2021 tuontiin nähden. Vuodesta 2022 lähtien Viron, Latvian ja Ruotsin yhteenlaskettu osuus pyöreän puutavaran vuosituonnista on ollut yli 90 %.
  - Merkittävimmät raakapuun tuontisatamat ovat Haminakotka, Rauma ja Pietarsaari. Niiden yhteenlaskettu osuus raakapuun merituonnista on ollut 70–80 %.
  - Hakkeen tuonti Venäjältä päättyi elokuussa 2022. Vuodesta 2022 lähtien hakkeen tuonti on jäänyt alle puoleen vuoden 2021 tuonnista. Vuodesta 2023 lähtien vähintään 80 % hakkeesta on tuotu Latviasta, Virosta ja Ruotsista.
- Kotimaisen raakapuun aluskuljetuksia lähtee sisävesialueella eniten Varkaudesta, Joensuusta ja Kuopiosta. Aluskuljetuksia saapuu sisävesialueella eniten Lappeenrantaan, Joutsenoon ja Imatralle. Rannikolla kotimaisten vesikuljetusten määrä laski huomattavasti vuonna 2025.
- Puun kotimaisista tie- ja rautatiekuljetuksista ei ole alueellisia julkisia tilastoja. Niiden sijasta kalvosarjassa seurataan puun hakkuuta ja käyttöä maakunnittain.
  - Suurimmat teollisuuspuun hakkuuvolyymit vuonna 2025 olivat Pohjois-Savossa, Pohjois-Karjalassa ja Pohjois-Pohjanmaalla.
  - Teollisuuden puunkäyttö vuonna 2025 oli suurinta Etelä-Karjalan, Lapin ja Keski-Suomen maakunnissa.



# Sisältö

1. Johdanto
2. Puukuljetukset
3. Puun korjuu ja käyttö

Lähteet

Liitteet



# 1. Johdanto

- Tämä kalvosarja kokoaa julkiset tilastotiedot, jotka liittyvät puun alueellisiin kuljetuksiin.
  - Kalvosarja täydentää Metsätehon valtakunnallista puun korjuu- ja kuljetustilastoa.
  - Tilannekuva laaditaan toistaiseksi vuositasolla. Aiemmat tilannekuvat
- Kansainvälisten kuljetusten osalta kalvosarja seuraa puun tuontia maittain, kuljetusmuodoittain ja satamittain.
- Puun kotimaisista tie- ja rautatiekuljetuksista ei ole julkisia alueellisia tilastoja. Niiden sijasta kalvosarjassa seurataan kotimaisen teollisuuspuun korjuuta ja käyttöä alueittain. Kotimaan vesikuljetusten kehitystä seurataan satamittain.
  - [Suomen väylät](#) -palvelun tiestötiedoista on saatavissa karttaesitys maanteiden puuvirroista vuonna 2025.
- Uusin versio tilannekuvasta on aina saatavilla sivulla <https://www.metsateho.fi/tilastot-ja-tilannekuvat/>.



# 2. Puukuljetukset

## (metsäteollisuus ja energiantuotanto yhteensä)

- Pyöreän puutavaran tuonti Venäjältä päättyi maaliskuussa 2022 ja puuhakkeen tuonti elokuussa 2022. Vuodesta 2022 lähtien pyöreän puutavaran tuonti on ollut 42–47 % vuoden 2021 tuontiin nähden (kalvo 8 ja liite 1). Vuodesta 2023 lähtien Viron, Latvian ja Ruotsin yhteenlaskettu osuus pyöreän puutavaran tuonnista on ollut yli 90 % (kalvo 9).
- Vuodesta 2022 lähtien hakkeen tuonti on jäänyt alle puoleen vuoden 2021 tuontiin nähden (kalvo 13 ja liite 1). Vuodesta 2023 lähtien vähintään 80 % hakkeesta on tuotu Latviasta, Virossa tai Ruotsista.
- Vuonna 2021 rautatiekuljetus Venäjältä oli pyöreän puutavaran tärkein tuontitapa (kalvo 10 ja liite 2). Vuodesta 2023 lähtien kuljetus meritse Latviasta, Virossa ja Ruotsista on kattanut noin 80 % tuontivolyymin. Tuonti Ruotsista myös maanteitse on kasvanut, ja sen osuus kokonaistuonnista oli 13 % vuonna 2025.
- Hakkeella merkittävin tuontitapa oli aiemmin maantiekuljetukset Venäjältä (kalvo 14 ja liite 3). Vuodesta 2023 lähtien noin 80 % hakkeesta on tuotu meritse Virossa, Latviasta ja Ruotsista.
- Merkittävimmät raakapuun tuontisatamat ovat Haminakotka, Rauma ja Pietarsaari (kalvo 11 ja liite 4). Niiden yhteenlaskettu osuus raakapuun merituonnista on ollut 70–80 % vuodesta 2022 lähtien.



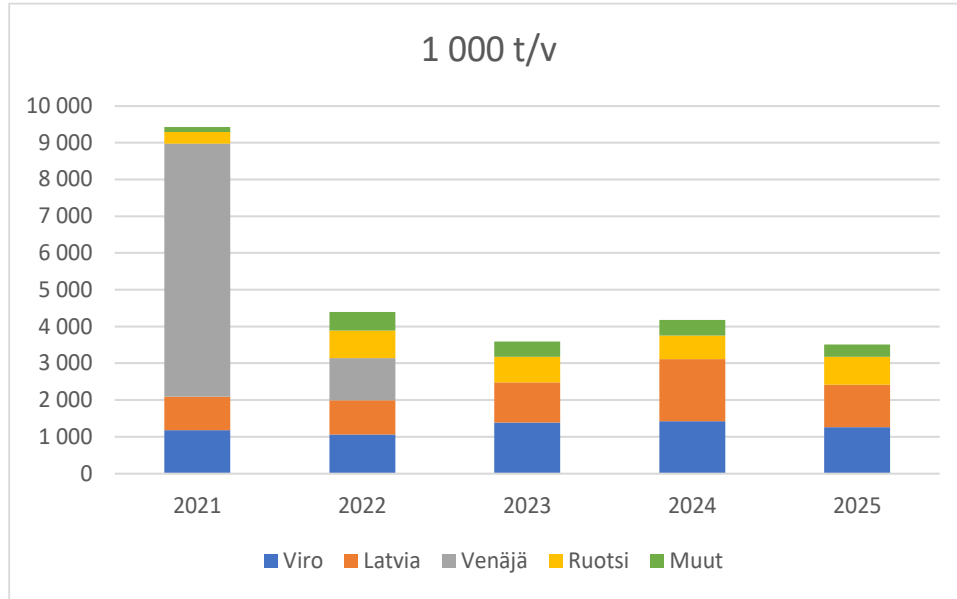
# Kotimaan vesikuljetukset

- Kotimaisen raakapuun vesikuljetuksissa sisävesialueen osuus on ollut noin 2/3. Vuonna 2025 sisävesialueen osuus nousi 92 %:iin, kun kuljetusvolyymi rannikolla ja varsinkin Haminakotkan satamaan väheni jyrkästi (kalvo 12).
  - Sisävesialueen raakapuukuljetuksia lähtee eniten Varkaudesta, Joensuusta ja Kuopiosta (yhteinen osuus noussut 60 %:sta 80 %:iin). Rannikolla kuljetuksia on lähtenyt aiemmin eniten Oulusta ja Kemistä, mutta niiden volyyymi laski selvästi vuonna 2025. Vuonna 2025 kuljetuksia lähtikin eniten saaristokunnista.
  - Aluskuljetuksia saapuu sisävesialueella eniten Lappeenrantaan, Joutsenoon ja Imatralle (osuus yhteensä yli 90 %). Rannikolla kotimaan vesikuljetuksia on saapunut aiemmin eniten Haminakotkaan, Raumalle ja Naantaliin (osuus yhteensä vähintään 90 %). Vuonna 2025 ko. satamien liikenne väheni selvästi aiemmasta.



# Puun tuonti maittain

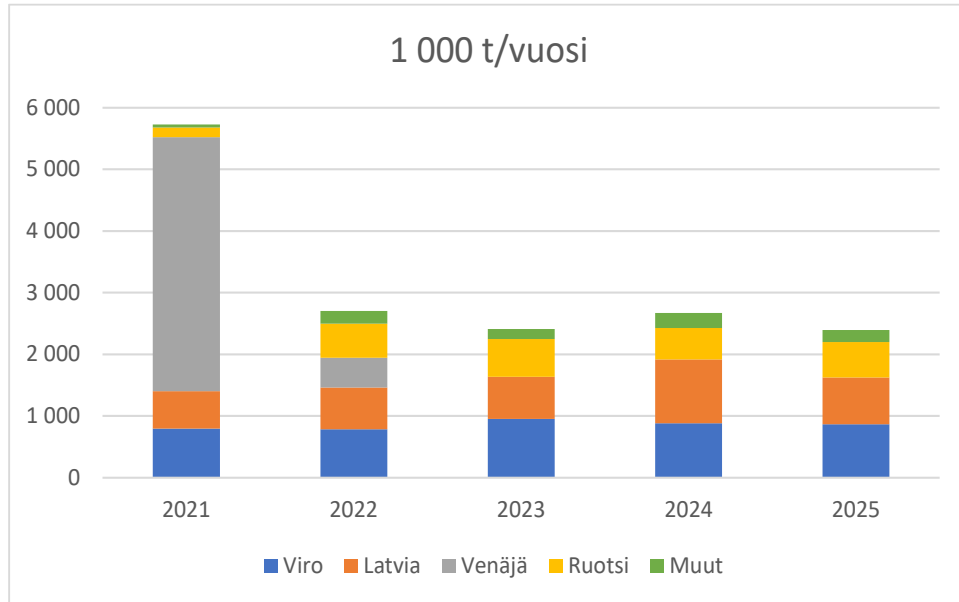
## SITC Pyöreä puutavara + SITC Puuhake ja puujäte



Lähde: Tulli 2026

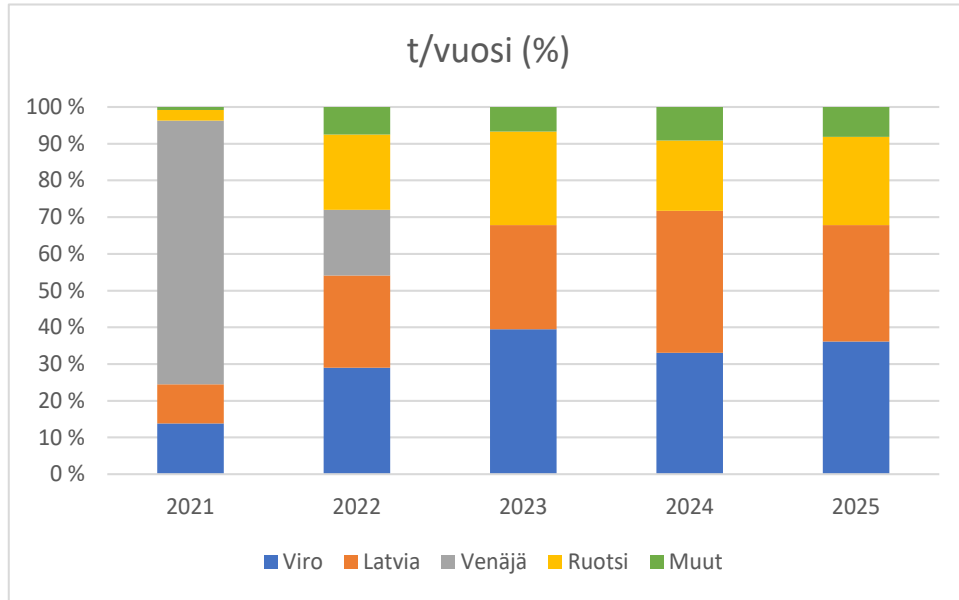
# Puutavaran tuonti

SITC 247 Pyöreä puutavara, myös karkeasti syrjätty



Lähde: Tulli 2026

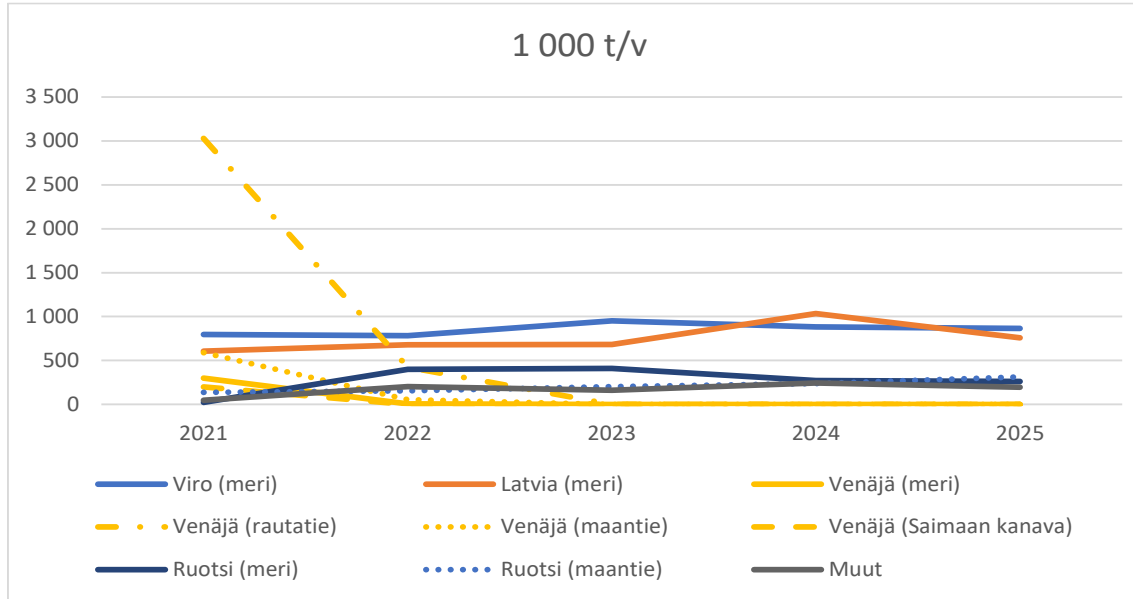
# Maiden osuus puutavaran tuonnista SITC 247 Pyöreä puutavara, myös karkeasti syrjätty



Lähde: Tulli 2026

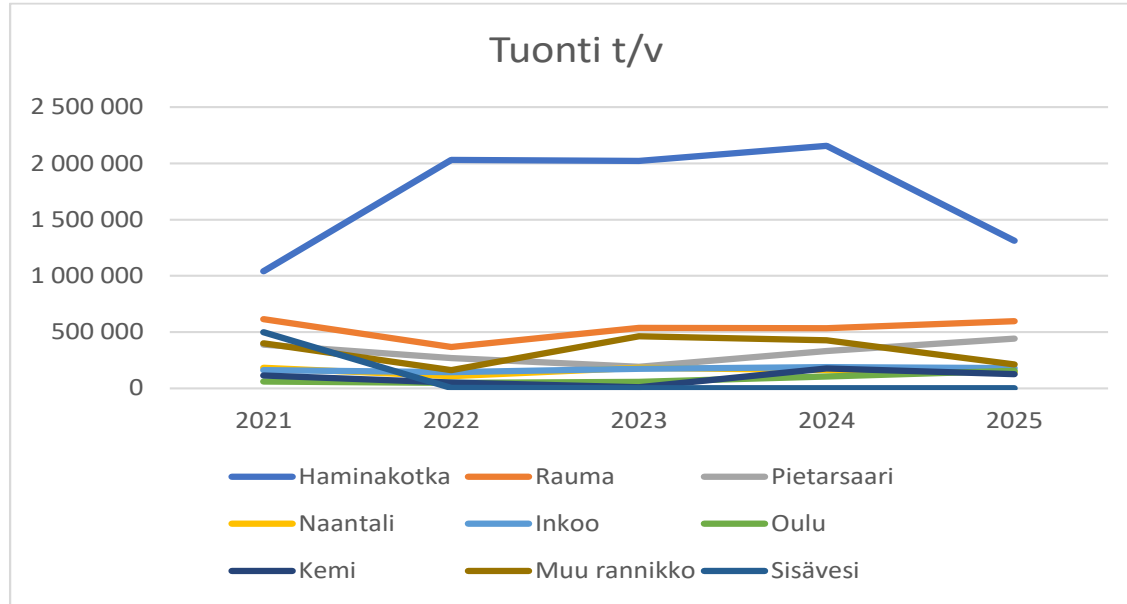
# Puutavaran tuonti kuljetusmuodoittain

## SITC 247 Pyöreä puutavara, myös karkeasti syrjätty



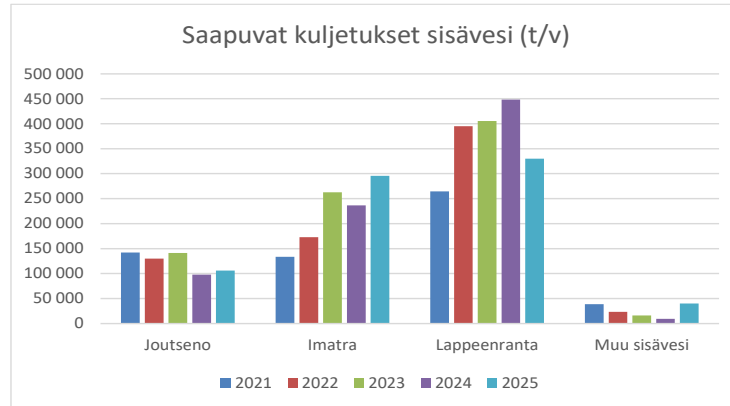
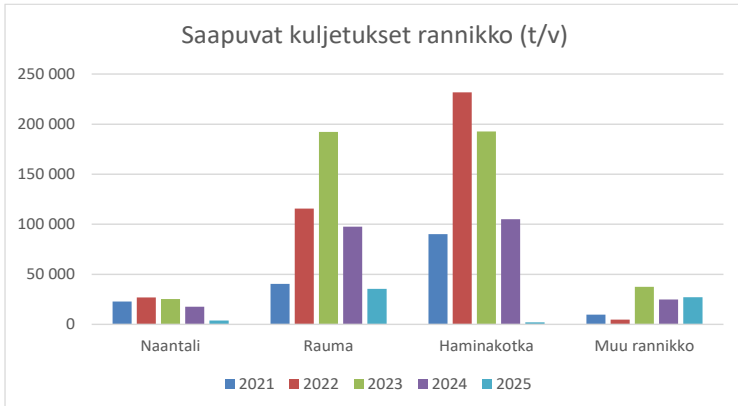
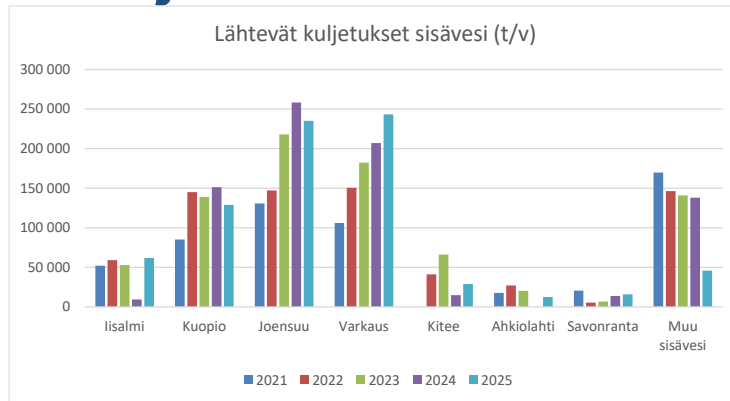
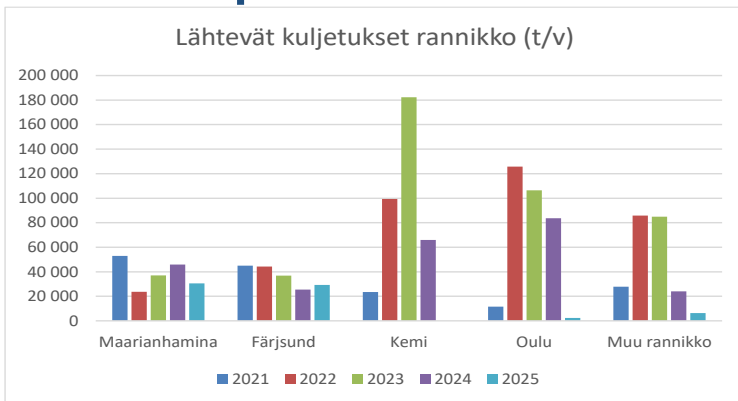
Lähde: Tulli 2026

# Raakapuun tuonti satamittain



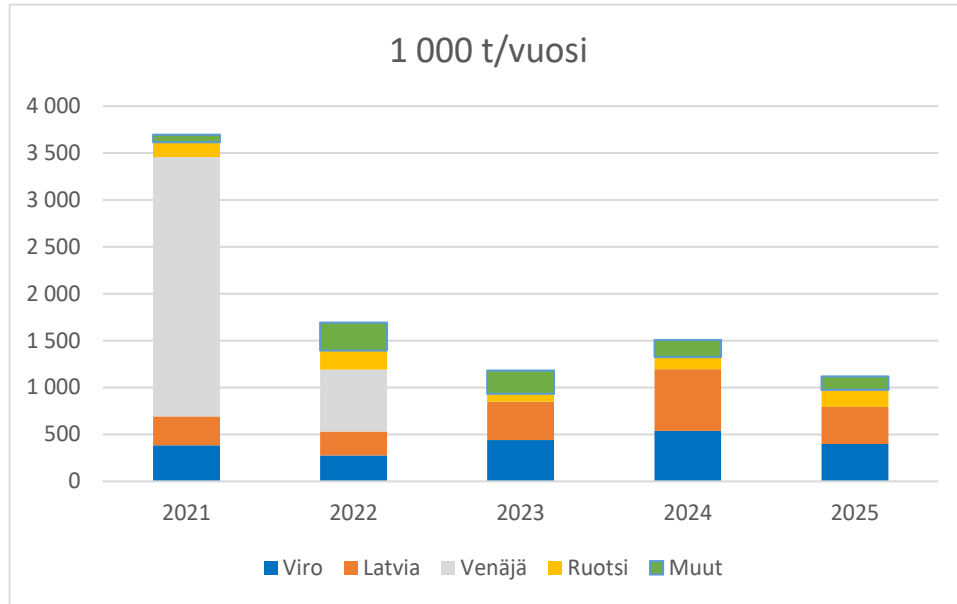
Lähde: Tilastokeskus 2026b

# Raakapuun kotimaan aluskuljetukset satamittain



# Hakkeen tuonti maittain

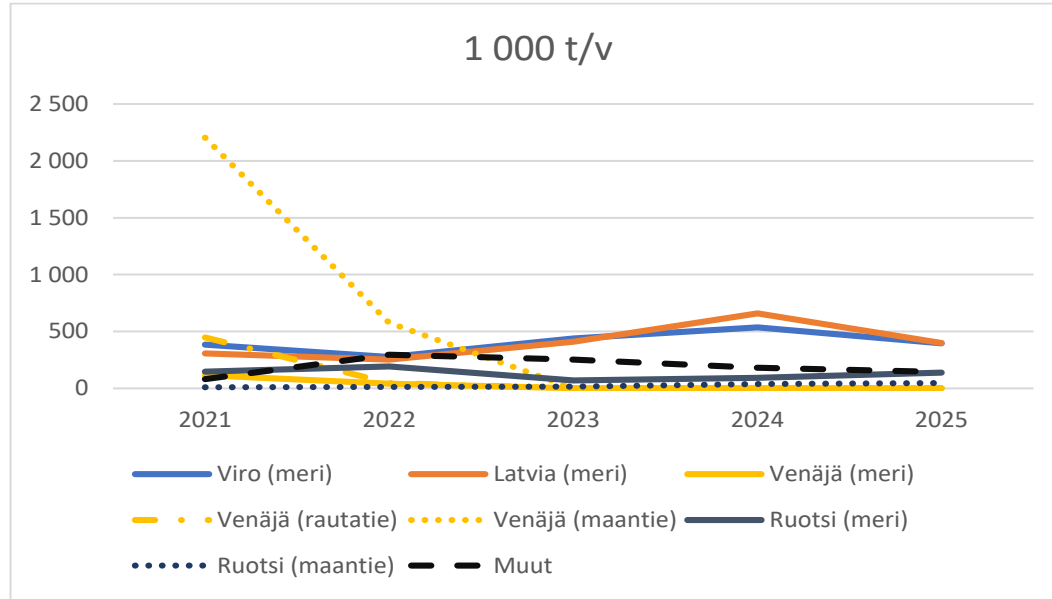
## SITC 246 Puuhake ja puujäte



Lähde: Tulli 2026

# Hakkeen tuonti kuljetusmuodoittain

## SITC 246 Puuhake ja puujäte



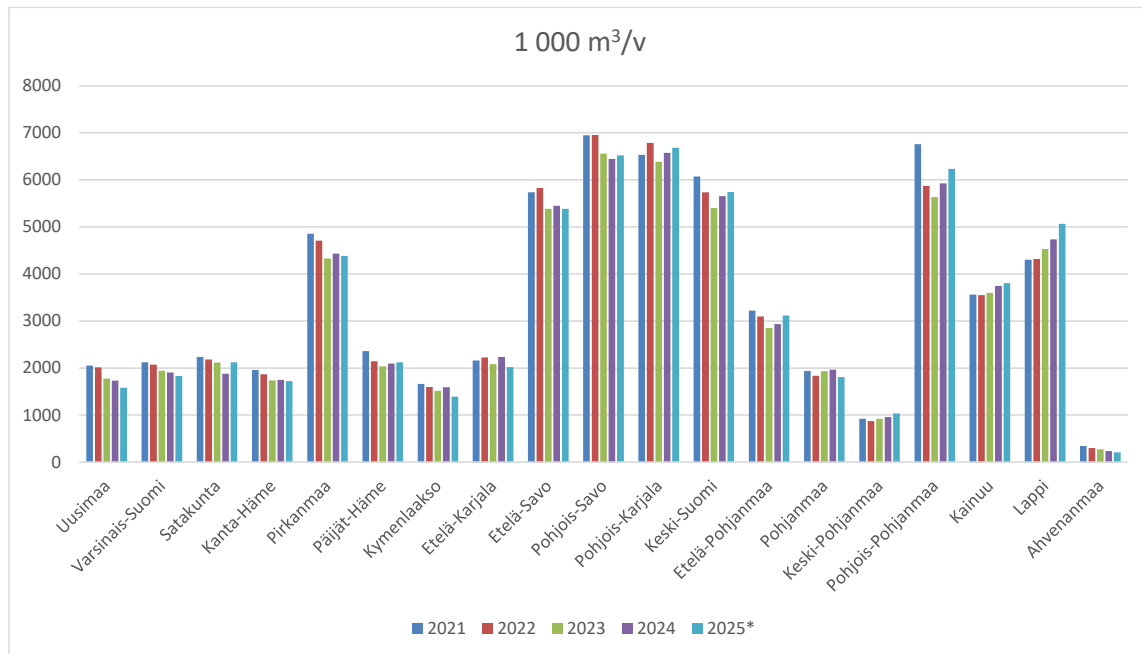
Lähde: Tulli 2026

# 3. Puun korjuu ja käyttö

- Teollisuus- ja energiapuun hakkuualueista voi päätellä puukuljetusten lähtöalueita ja puunkäyttötilastoista puolestaan kuljetusten kohdealueita.
- Suurimmat teollisuuspuun hakkuuvolyymit vuonna 2025 olivat Pohjois-Savossa, Pohjois-Karjalassa ja Pohjois-Pohjanmaalla (kalvo 16).
  - Pohjois-Savo oli merkittävin maakunta myös energiapuun korjuussa (kalvo 17).
  - Teollisuuspuun hakkuut kasvoivat vuosien 2021 ja 2025 välillä eniten Lapissa ja Kainuussa. Tarkastelujaksolla hakkuut olivat suurimmillaan vuonna 2021, joten suurimmassa osassa maakuntia hakkuumäärät olivat pienemmät vuonna 2025.
- Metsäteollisuuden puunkäyttö vuonna 2025 oli suurinta Etelä-Karjalan, Lapin ja Keski-Suomen maakunnissa (kalvo 18).
  - Vuoteen 2021 verrattuna puunkäyttö kasvoi eniten Pohjois-Suomessa (Lapissa ja Pohjois-Pohjanmaalla). Käyttö vähentyi eniten Kaakkois-Suomessa (Kymenlaaksossa ja Etelä-Karjalassa).
- Kiinteiden puupolttoaineiden käyttö lämpö- ja voimalaitoksissa oli suurinta Uudellamaalla, Pohjois-Pohjanmaalla ja Keski-Suomessa (kalvo 19).
  - Vuoteen 2021 verrattuna puupolttoaineiden käyttö on kasvanut eniten Uudellamaalla ja Pohjois-Pohjanmaalla. Tarkastelujaksolla puupolttoaineiden käyttö oli suurimmillaan vuonna 2021, joten muissa maakunnissa käyttö on laskenut.



# Teollisuuspuun hakkuut

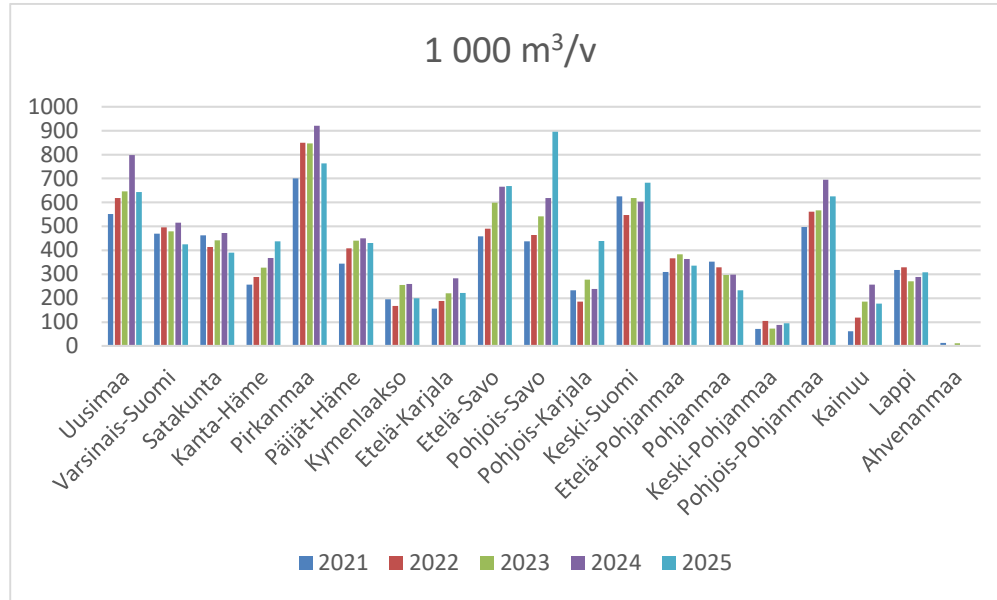


Luonnonvarakeskus 2026d

\*Ennakkotieto

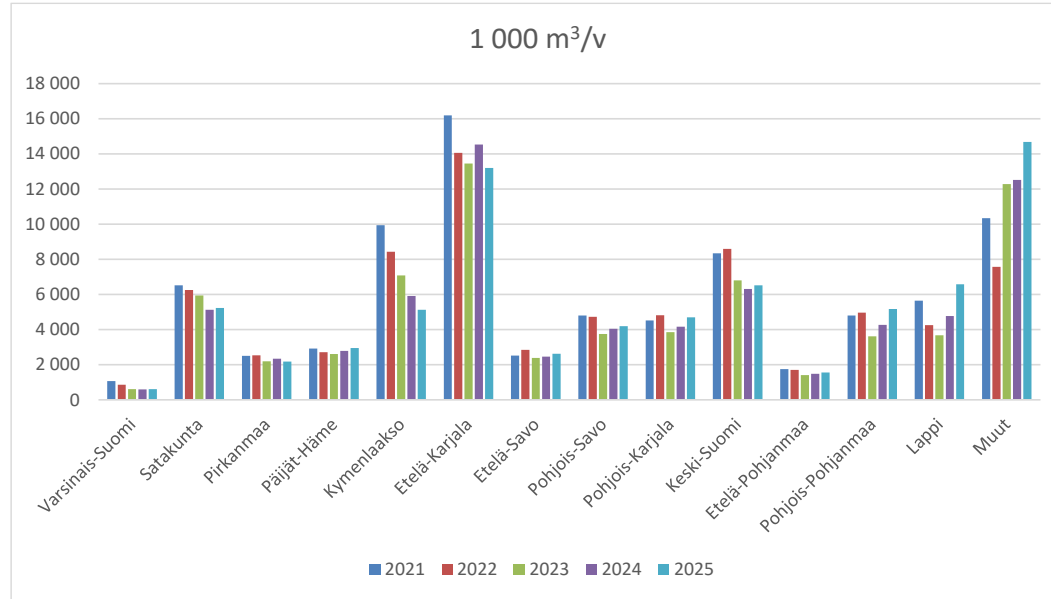


# Energiapuun korjuu



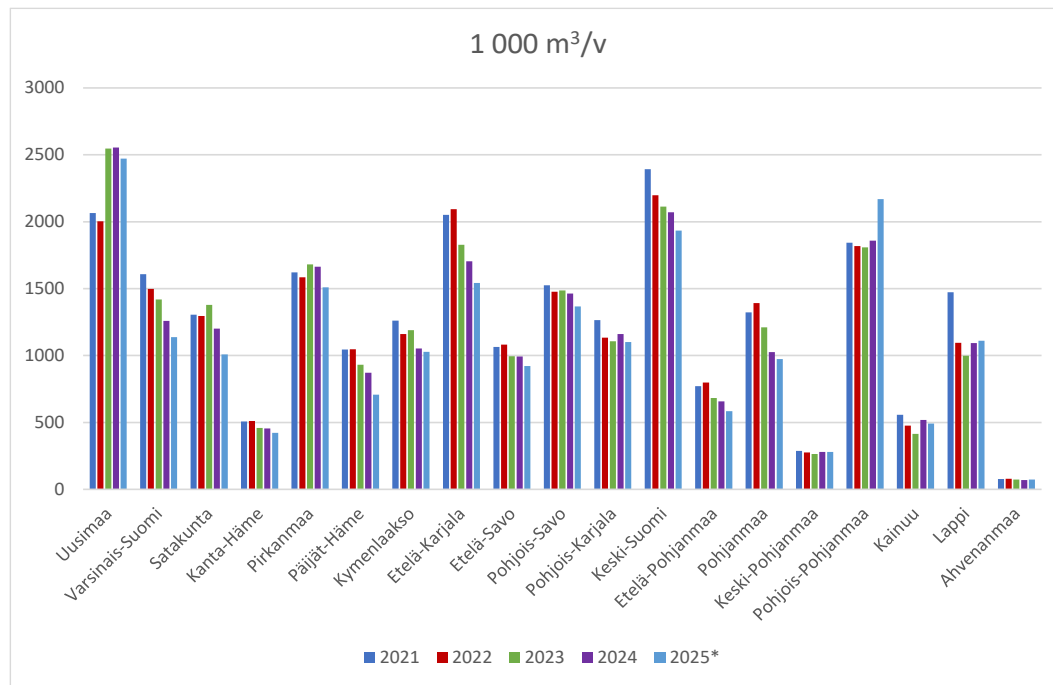
Luonnonvarakeskus 2026a

# Metsäteollisuuden puunkäyttö



Luonnonvarakeskus 2026c

# Lämpö- ja voimalaitosten kiinteiden puupolttoaineiden käyttö



Luonnonvarakeskus 2026b

\*Ennakkotieto



# Lähteet

Luonnonvarakeskus (2026a) Energiapuun korjuu maakunnittain. Tilasto.  
[https://statdb.luke.fi/PxWeb/pxweb/fi/LUKE/LUKE\\_met\\_marhak\\_v/0500\\_marhak.px/](https://statdb.luke.fi/PxWeb/pxweb/fi/LUKE/LUKE_met_marhak_v/0500_marhak.px/). Viitattu 10.6.2026

Luonnonvarakeskus (2026b) Lämpö- ja voimalaitosten kiinteiden puupolttoaineiden käyttö maakunnittain. Tilasto. [https://statdb.luke.fi/PxWeb/pxweb/fi/LUKE/LUKE\\_met\\_puukay\\_pe/0400\\_puukay.px/](https://statdb.luke.fi/PxWeb/pxweb/fi/LUKE/LUKE_met_puukay_pe/0400_puukay.px/). Viitattu 10.6.2026

Luonnonvarakeskus (2026c) Metsäteollisuuden puunkäyttö maakunnittain. Tilasto.  
[https://statdb.luke.fi/PxWeb/pxweb/fi/LUKE/LUKE\\_met\\_puukay\\_mt/0200\\_puukay.px/](https://statdb.luke.fi/PxWeb/pxweb/fi/LUKE/LUKE_met_puukay_mt/0200_puukay.px/). Viitattu 9.6.2026

Luonnonvarakeskus (2026d) Teollisuuspuun hakkuut. Tilasto.  
[https://statdb.luke.fi/PxWeb/pxweb/fi/LUKE/LUKE\\_met\\_marhak\\_v/0300\\_marhak.px/](https://statdb.luke.fi/PxWeb/pxweb/fi/LUKE/LUKE_met_marhak_v/0300_marhak.px/). Viitattu 10.6.2026

Tilastokeskus (2026a) Kotimaan vesiliikenteen kuljetukset tavaralajeittain. Tilasto.  
[https://pxdata.stat.fi/PxWeb/pxweb/fi/StatFin/StatFin\\_kvliik/12il.px/](https://pxdata.stat.fi/PxWeb/pxweb/fi/StatFin/StatFin_kvliik/12il.px/). Viitattu 11.6.2026

Tilastokeskus (2026b) Ulkomaan merikuljetukset satamittain ja tavaralajeittain. Tilasto.  
[https://pxdata.stat.fi/PxWeb/pxweb/fi/StatFin/StatFin\\_uvliik/12it.px/](https://pxdata.stat.fi/PxWeb/pxweb/fi/StatFin/StatFin_uvliik/12it.px/). Viitattu 10.6.2026

Tulli (2026) ULJAS – Tavaroiden ulkomaankauppatilastot – Kuljetustilastot – SITC ja kuljetusmuoto. Tilasto.  
<https://uljas.tulli.fi/v3rti/db/0/cubes/67>. Viitattu 9.6.2026



# LIITTEET

---



# 1. Tuonti maittain

Pyöreä puutavara	1 000 t					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Viro	579	795	784	952	883	864
Latvia	615	606	678	683	1 033	758
Venäjä	4 249	4 119	483	0	0	0
Ruotsi	180	161	553	614	510	575
Muut	55	49	203	160	244	195
<b>Yhteensä</b>	<b>5 679</b>	<b>5 729</b>	<b>2 701</b>	<b>2 409</b>	<b>2 670</b>	<b>2 392</b>

Puuhake	1 000 t					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Belgia	8	24	52	53	53	32
Viro	291	385	276	438	537	396
Latvia	264	306	254	409	658	397
Venäjä	2 860	2 768	661	0	0	0
Ruotsi	120	156	203	83	130	182
Muut	68	56	245	198	128	111
<b>Yhteensä</b>	<b>3 610</b>	<b>3 694</b>	<b>1 691</b>	<b>1 182</b>	<b>1 506</b>	<b>1 118</b>

Polttopuu, puuhiili	1 000 t					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Saksa	66	22	3	2	0	0
Viro	2	5	7	50	36	9
Latvia	0	5	22	98	35	7
Venäjä	18	17	7	0	0	0
Ruotsi	32	41	49	132	68	27
Muut	3	4	3	22	6	3
<b>Yhteensä</b>	<b>121</b>	<b>95</b>	<b>91</b>	<b>304</b>	<b>145</b>	<b>47</b>

Lähde: Tulli 2026

Metsäteollisuuden ja energiatuotannon tuonti yhteensä



## 2. Pyöreän puutavaran tuonti kuljetusmuodoittain

Pyöreä puutavara	1 000 t					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Meri	1 414	1 771	2 068	2 205	2 431	2 075
Saimaan kanava	383	200	0	0	0	0
Rautatie	3 100	3 030	424	0	0	0
Maantie	780	728	209	204	240	317
<b>Yhteensä</b>	<b>5 679</b>	<b>5 729</b>	<b>2 701</b>	<b>2 409</b>	<b>2 670</b>	<b>2 392</b>
Pyöreä puutavara	1 000 t					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Viro (meri)	579	795	784	952	883	864
Latvia (meri)	615	606	678	683	1 033	758
Venäjä (meri)	100	298	5	0	0	0
Venäjä (rautatie)	3 100	3 030	424	0	0	0
Venäjä (maantie)	665	590	53	0	0	0
Venäjä (Saimaan kanava)	383	200	0	0	0	0
Ruotsi (meri)	65	24	398	410	272	261
Ruotsi (maantie)	115	137	155	204	238	314
Muut	55	49	203	160	244	195
<b>Yhteensä</b>	<b>5 679</b>	<b>5 729</b>	<b>2 701</b>	<b>2 409</b>	<b>2 670</b>	<b>2 392</b>

Lähde: Tulli 2026

Metsäteollisuuden ja energiatuotannon tuonti yhteensä



# 3. Puuhakkeen tuonti kuljetusmuodoittain

Puuhake	1 000 t					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Meri	819	1 030	1 057	1 163	1 466	1 072
Saimaan kanava	13	0	0	0	0	0
Rautatie	510	448	46	0	0	0
Maantie	2 268	2 216	588	19	40	46
<b>Yhteensä</b>	<b>3 610</b>	<b>3 694</b>	<b>1 691</b>	<b>1 182</b>	<b>1 506</b>	<b>1 118</b>
Puuhake	1 000 t					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Belgia (meri)	8	24	52	53	53	32
Viro (meri)	291	385	276	438	537	396
Latvia (meri)	264	306	254	409	658	397
Venäjä (meri)	84	114	41	0	0	0
Venäjä (rautatie)	510	448	46	0	0	0
Venäjä (maantie)	2 252	2 206	575	0	0	0
Ruotsi (meri)	105	147	191	68	92	137
Ruotsi (maantie)	15	9	12	15	38	46
Muut	89	80	296	251	181	143
<b>Yhteensä</b>	<b>3 610</b>	<b>3 694</b>	<b>1 691</b>	<b>1 182</b>	<b>1 506</b>	<b>1 118</b>

Lähde: Tulli 2026

Metsäteollisuuden ja energiatuotannon tuonti yhteensä



## 4. Raakapuun tuonti satamittain

Tonnia/v	2021	2022	2023	2024	2025
Färjsund				3 585	5 203
Helsinki	13 172	18 026	188 056	185 077	96 940
Hanko	23 896	335	75 099	3 811	132
Imatra	304 831	3 494			
Inkoo	161 831	144 059	174 694	188 639	178 007
Joensuu	3 992				
Joutseno	1 969				
Kaskinen	326 887	97 519	83 172	114 055	89 558
Kemi	113 347	52 381	8 366	177 245	125 612
Kokkola		2 697	38 471	21 261	6 085
Haminakotka	1 042 767	2 032 937	2 023 756	2 157 110	1 311 575
Kuopio	8 907				
Lappeenranta	133 602				
Maarianhamina	1 500				
Naantali	182 442	109 218	181 437	160 720	142 411
Oulu	60 427	48 057	56 451	103 781	154 844
Pori	20 748	9 335	5 671	4 000	1 073
Pietarsaari	387 218	269 905	190 987	330 829	441 962
Raahe				5 500	
Rauma	615 065	365 987	537 177	535 603	595 608
Ristiina	19 435				
Savonlinna	24 554				
Tolkkinen	2 912	21 751	24 546	39 707	13 683
Tornio	10 780	7	26 260	28 353	
Uusikaupunki				21 043	
Vaasa	4	12 977	20 724	328	134
<b>Yhteensä</b>	<b>3 460 286</b>	<b>3 188 685</b>	<b>3 634 867</b>	<b>4 080 647</b>	<b>3 162 827</b>

Lähde: Tilastokeskus 2026b  
Metsäteollisuuden ja energiatuotannon tuonti yhteensä

