

Puunkorjuu ja kaukokuljetus vuonna 2024

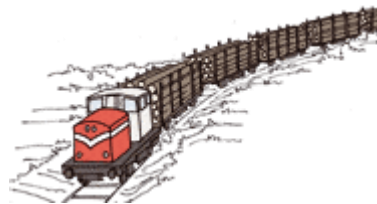
Metsätehon tulokalvosarja 9/2025

Markus Strandström

Metsäteho Oy

Tietoa tilastosta

- Tilasto seuraa kotimaisen raakapuun korjuun ja kaukokuljetuksen määriä ja kustannuksia puutavaralajeittain sekä korjuumenetelmien osuuksia.
- Tilasto kootaan kyselyllä Metsätehon osakkailta.
- Kustannukset ovat korjuu- ja kuljetusyrityksille maksettuja suoranaisia arvonlisäverottomia kustannuksia. Moottorisahahakkuun kustannukset sisältävät palkan sivukustannukset.
- Yleiskustannukset sisältävät puunhankinnan keskus- ja paikallisjohdon palkkakustannukset sivukustannuksineen sekä matka-, hallinto-, markkinointi- ja toimitilakustannukset. Ne eivät sisälly taulukoiden ja kuvien lukuihin.



Vuoden 2024 tiedot – tiivistelmä 1/2

Puunkorjuun yksikkökustannukset nousivat vuodesta 2023

- Puunkorjuun yksikkökustannukset olivat keskimäärin 13,59 €/m³
 - muutos +2,3 %, reaalinen kustannusmuutos +0,5 %
- Koneellisen korjuun yksikkökustannukset olivat 13,59 €/m³
 - muutos +2,3 %
- Koneellisen korjuun hakkuutavoittaiset kustannukset olivat:
 - ensiharvennus 22,44 €/m³ (muutos +5,4 %)
 - muu harvennus 17,89 €/m³ (muutos +4,4%)
 - uudistushakkuu 10,22 €/m³ (muutos +3,7 %)
- Koneellisen hakkuun osuus hakkuista oli 100,0 %
- Uudistushakkuulta tulevan puun osuus oli 60,0 %
(muutos +2,7 prosenttiyksikköä)
- Hankinta- ja käteiskauppojen osuus kotimaan puunhankintamäärästä oli 6,3 %



Vuoden 2024 tiedot – tiivistelmä 2/2

Puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset laskivat vuodesta 2023

- Kaukokuljetuksen yksikkökustannukset olivat keskimäärin 11,31 €/m³
 - muutos -1,1 %, reaalin kustannusmuutos +0,2 %
- Autokuljetuksen tehtaalle yksikkökustannus oli 10,15 €/m³
 - muutos -0,1 %, reaalin kustannusmuutos +1,1 %
- Keskimääräinen kaukokuljetusmatka lyheni ja oli 180 km
 - muutokset: autokuljetus (+0,9 %), rautatiekuljetus (-2,0 %) ja vesikuljetus (-22,2 %)
- Autokuljetuksen osuus kuljetetusta puumäärästä kasvoi 0,7 prosenttiyksikköä, rautatiekuljetuksen ja vesikuljetuksen osuudet sitä vastoin pienenivät 0,1 ja 0,5 prosenttiyksikköä
- Tehtaalle toimitetun kotimaisen raakapuun hankinnan yleiskustannukset olivat keskimäärin 3,81 €/m³
 - muutos -2,2 %



Vuoden 2024 tilastotiedot taulukoina



Kustannukset ja puumäärät 2024

	Kustannukset		Puumäärät	Kuljetussuorite	
	milj. €	%	milj. m ³	milj. m ³ km	%
Puunkorjuu	641,3		47,2		
Puutavaran kaukokuljetus	596,3	100		9 331	100
Autokuljetus	463,0	78		4 495	48
Rautatiekuljetus	118,2	20		4 364	47
Vesikuljetus	15,2	3		472	5



Korjuun yksikkökustannukset 2024

hakkuutavoittain

€/m ³	Ensiharvennus	Muu harvennus	Uudistushakkuu	Yhteensä
Puunkorjuu				13,59
Koneellinen korjuu ^{*)}	22,44	17,89	10,22	13,59
- osuus puumäärästä	6,8	33,2	60,0	100
- osuus kustannuksista	11,2	43,7	45,1	100

^{*)} Koneellinen hakkuu sekä lähikuljetus koneellisen hakkuun ja moottorisahahakkuun jälkeen.



Korjuun ja kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2024 puutavaralajeittain

€/m ³	Koneellinen korjuu ^{*)}	Puutavaran kaukokuljetus
Mäntytukki	9,72	10,43
Kuusitukki	8,93	8,93
Vaneritukki	10,14	13,71
Tukki keskimäärin	9,35	9,82
Mäntykuitu	16,03	12,42
Kuusikuitu	16,87	11,54
Lehtikuitu	19,27	12,93
Kuitu keskimäärin	17,03	12,32
Keskimäärin	13,59	11,31

^{*)} Koneellinen hakkuu sekä lähikuljetus koneellisen hakkuun ja moottorisahahakkuun jälkeen.



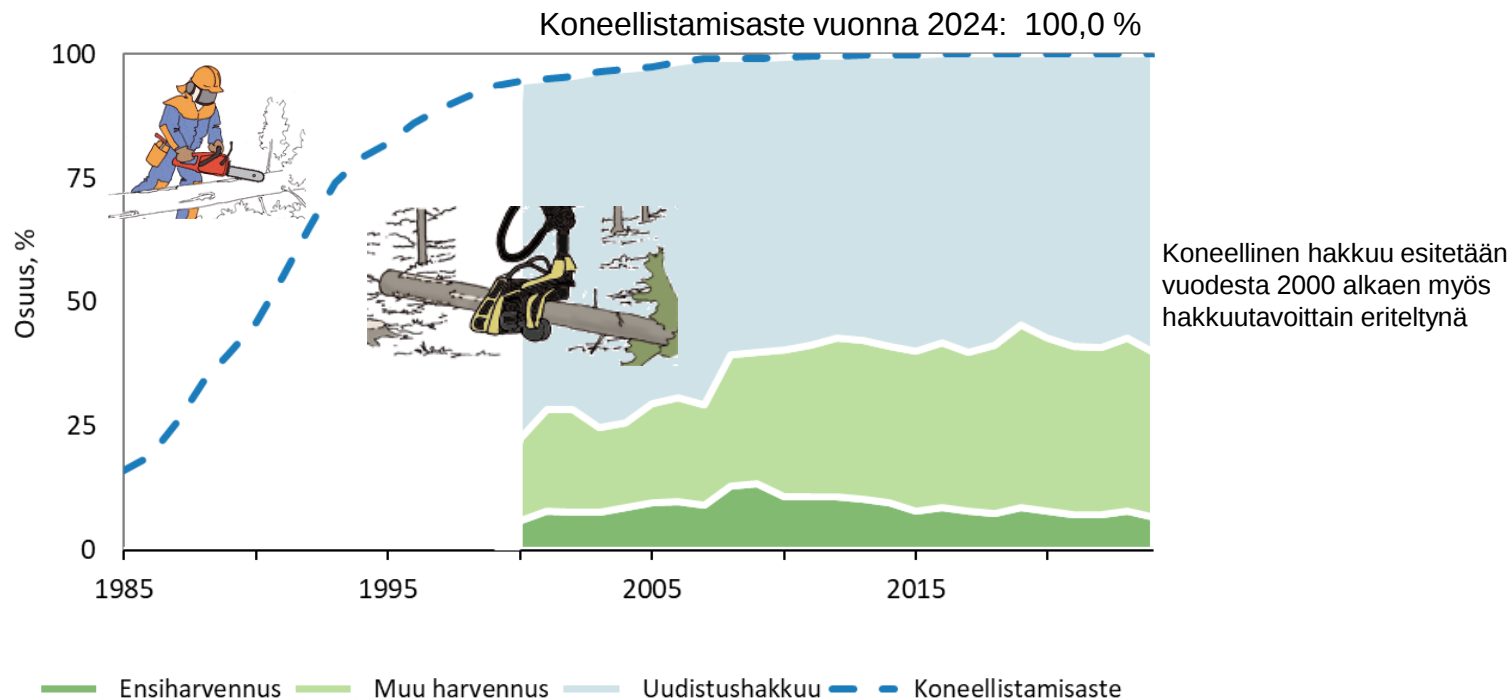
Puutavaran kaukokuljetus 2024

	Kotimainen puu				
	1 000 m ³	%	km	snt/m ³ km	€/m ³
Kaukokuljetus yhteensä	52 741		180	6,3	11,31
Autokuljetus yhteensä	49 128		91	10,3	9,42
Autokuljetus tehtaalle	36 373	69,0	106	9,6	10,15
Rautatiekuljetusketju	14 493	27,5	350	3,9	13,67
Autokuljetus asemalle	11 204		50	14,9	7,41
Rautatiekuljetus	14 493		301	2,7	8,16
Vesitiekuljetusketju	1 830	3,5	311	4,4	13,71
Autokuljetus uittoon/alukseen	1 552		54	12,8	6,85
Vesikuljetus	1 830		258	3,2	8,13

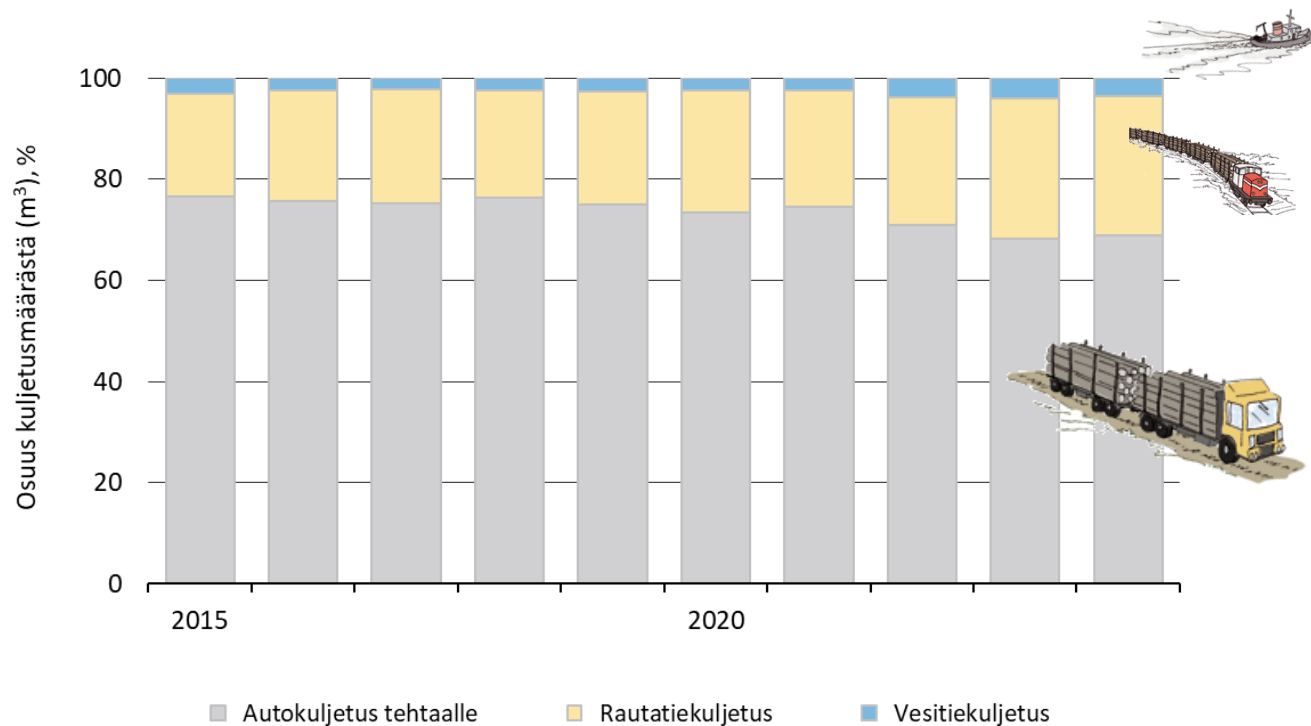
Puunkorjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen lyhyen ajan trendejä



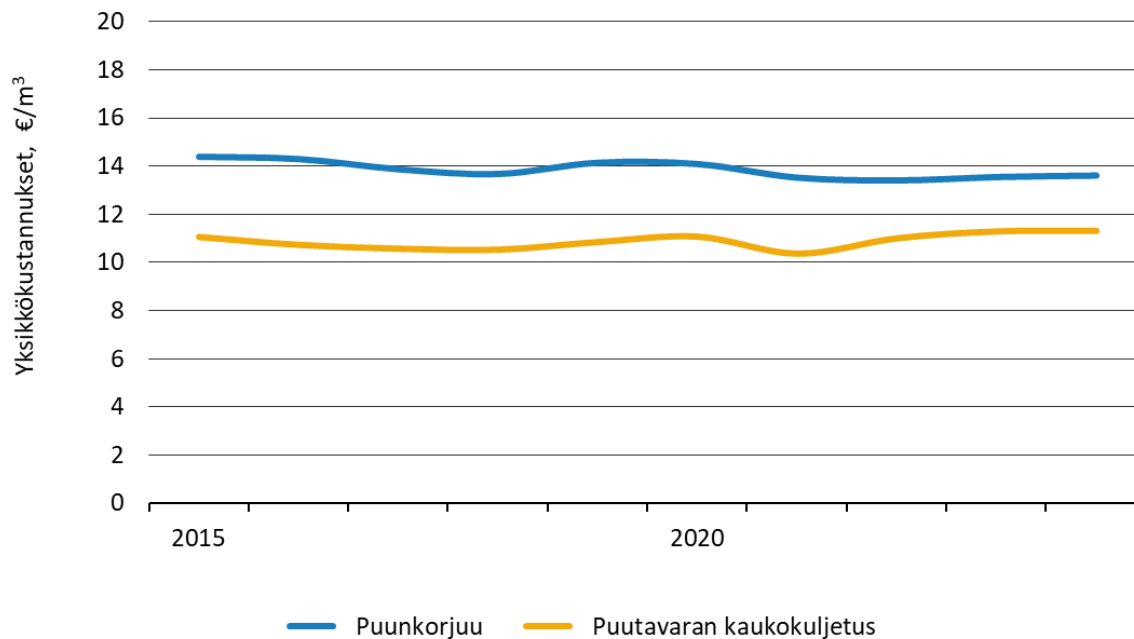
Hakkuun koneellistuminen 1985–2024



Puutavaran kaukokuljetustekniikat 2015–2024



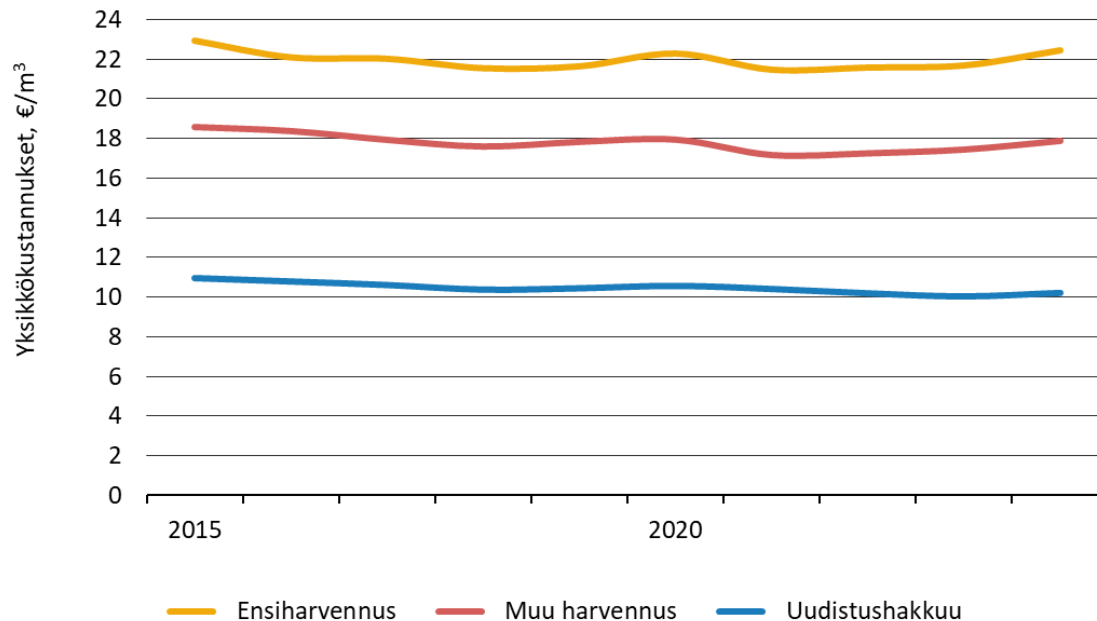
Puunkorjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2015–2024



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan kone- ja autokustannusindekseillä (2024=100).



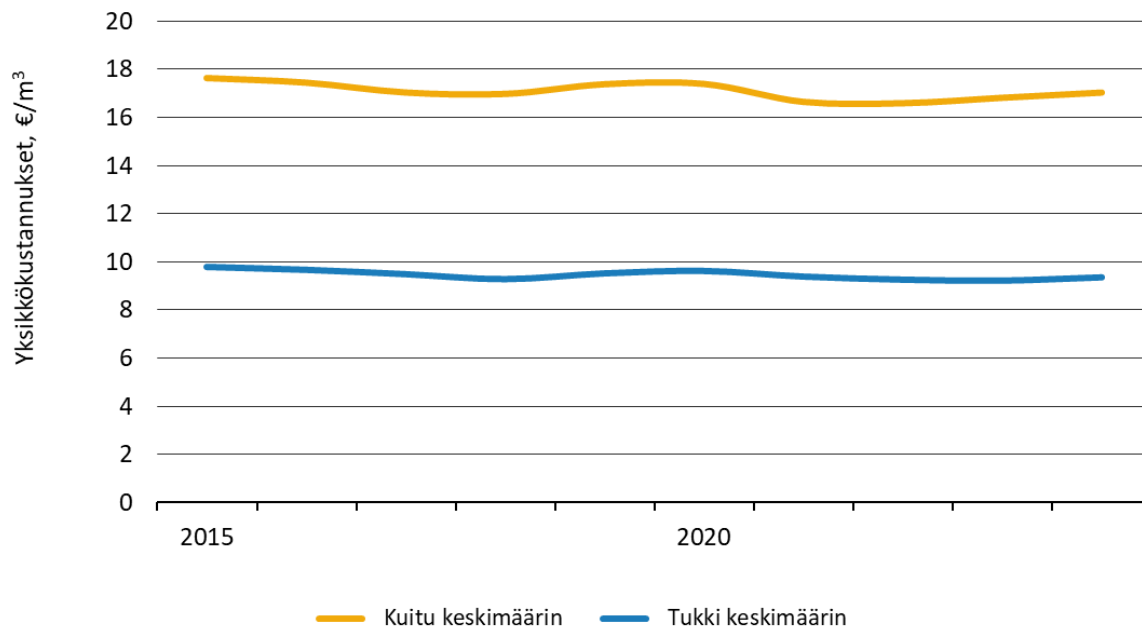
Koneellisen korjuun yksikkökustannukset hakkuutavoittain 2015–2024



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan konekustannusindeksillä (2024=100).



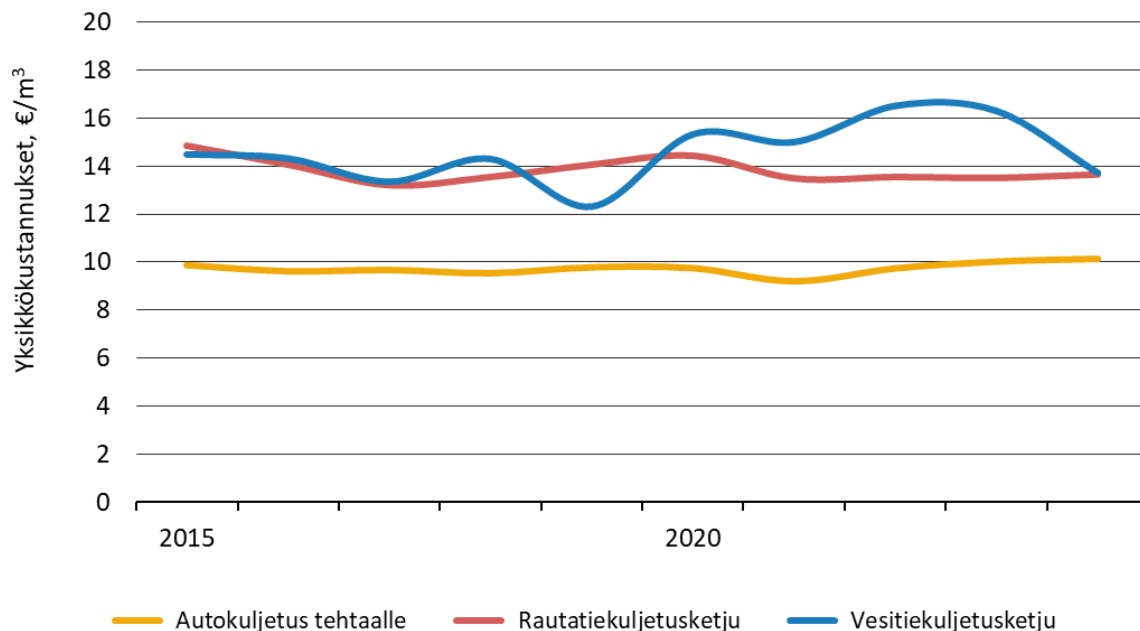
Koneellisen korjuun yksikkökustannukset puutavaralajeittain 2015–2024



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan konekustannusindeksillä (2024=100).



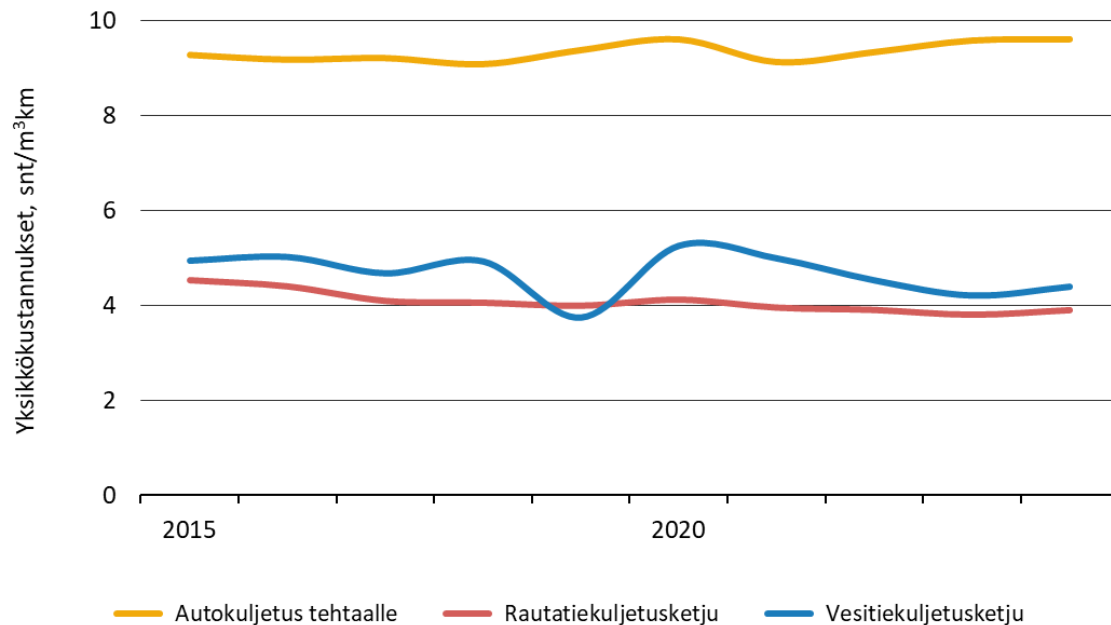
Puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2015–2024 ^(1/2)



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan autokustannusindeksillä (2024=100).



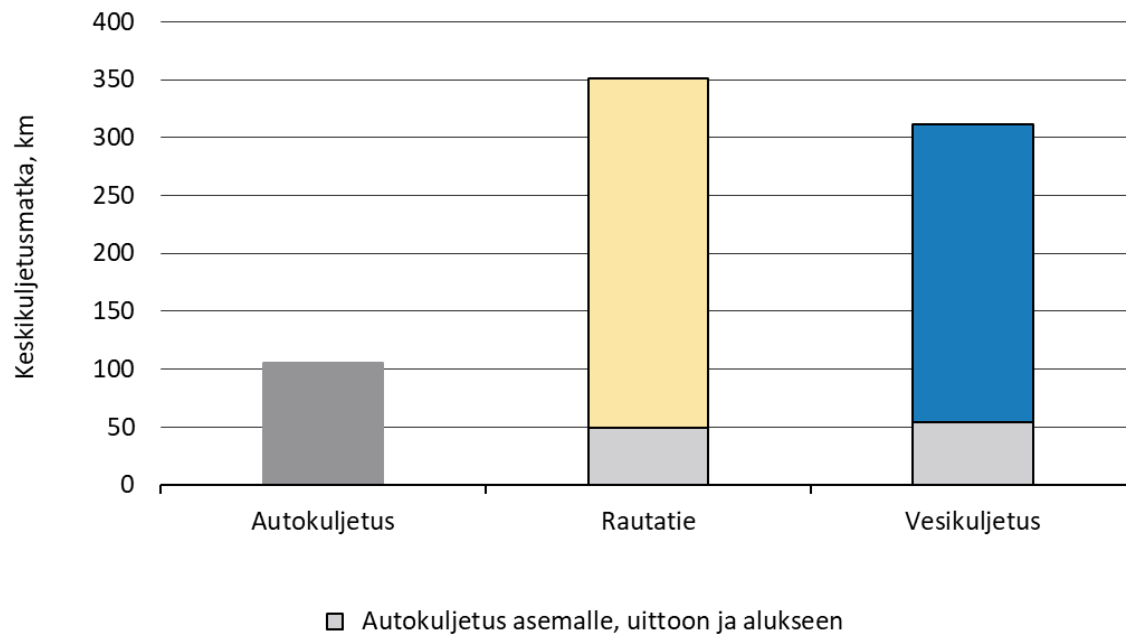
Puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2015–2024 (2/2)



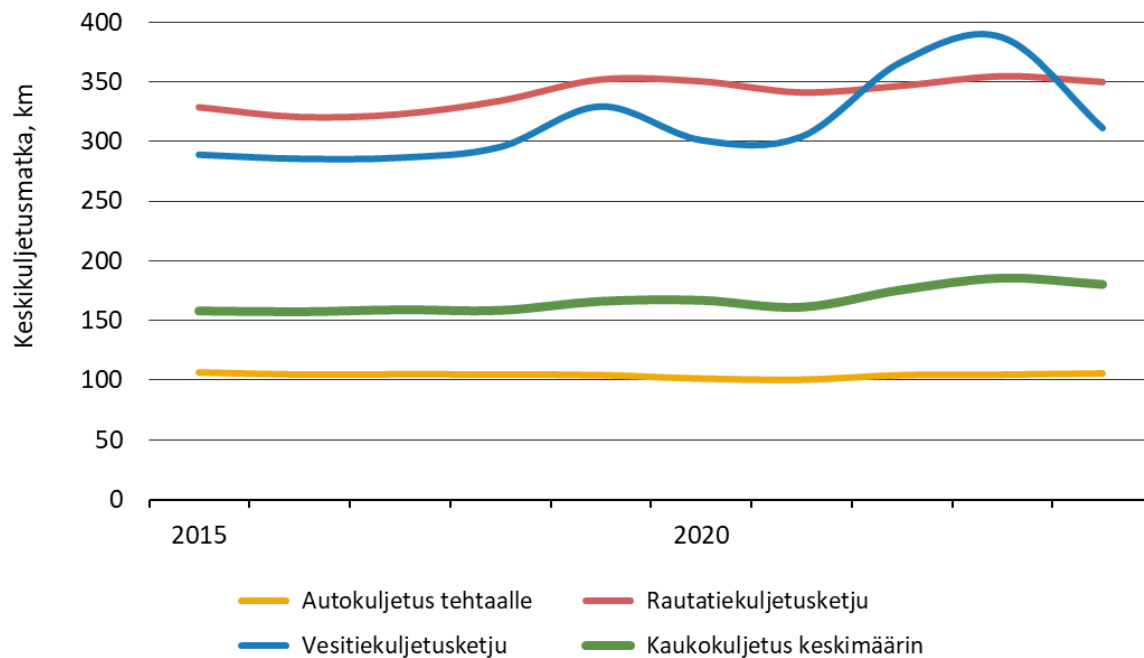
Kustannukset on deflatoitu Metsäalan autokustannusindeksillä (2024=100).



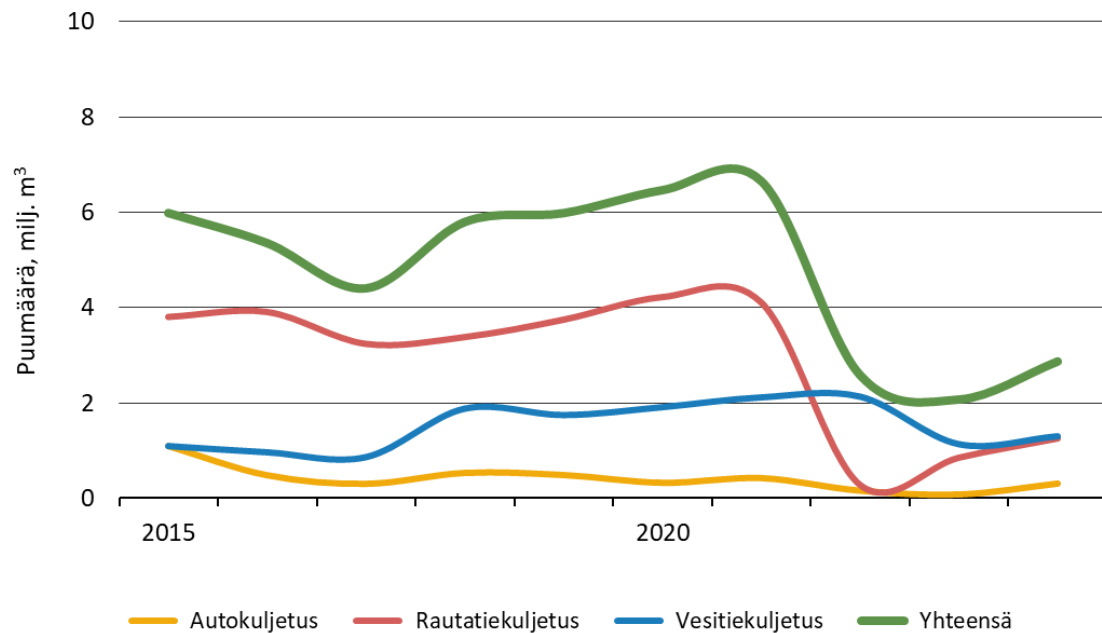
Keskikuljetusmatka 2024



Keskikuljetusmatka 2015–2024



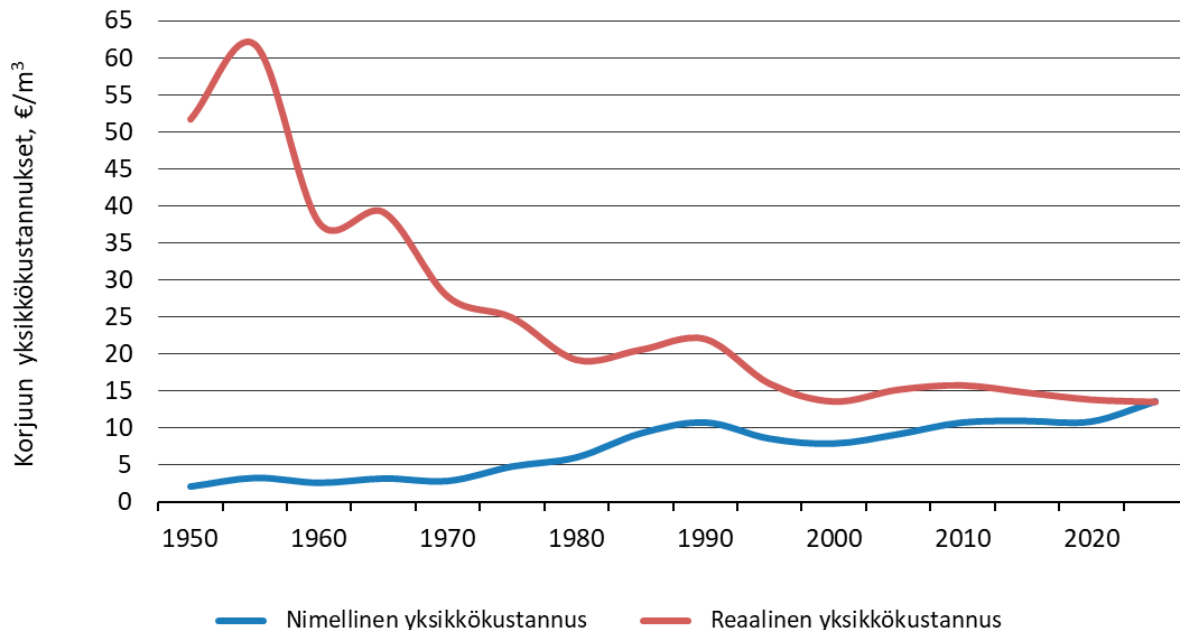
Tuontipuun kuljetusmäärät 2015–2024



Korjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen pitkän aikavälin trendejä



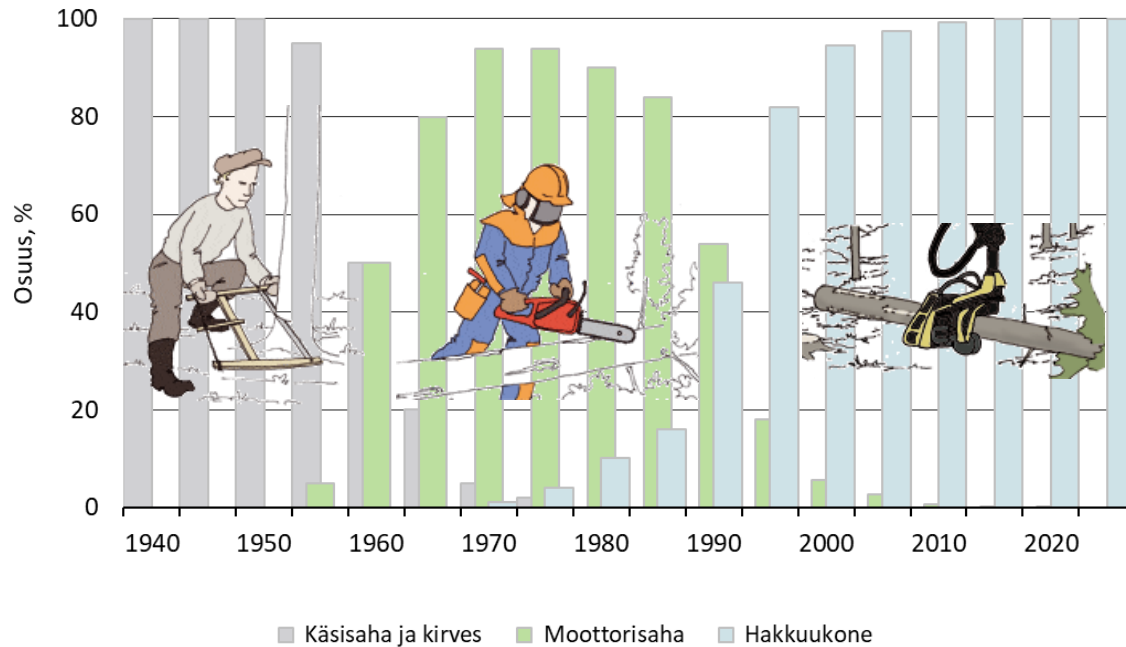
Puunkorjuun yksikkökustannukset 1950–2024



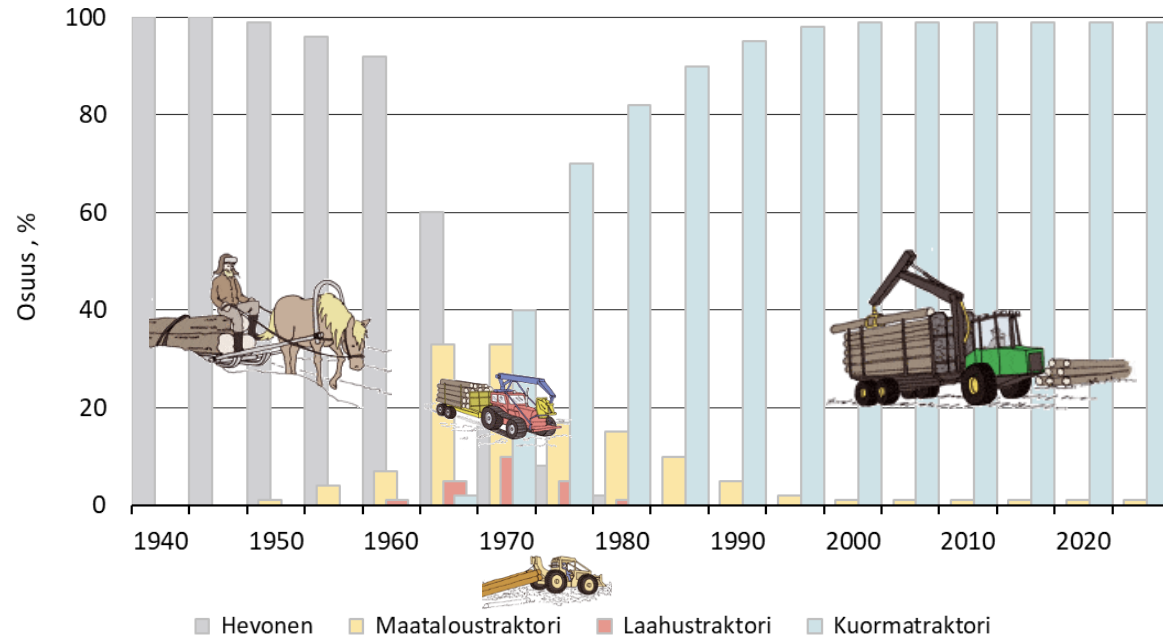
Kustannukset on deflatoitu tukkuhintaindeksillä (2024=100).



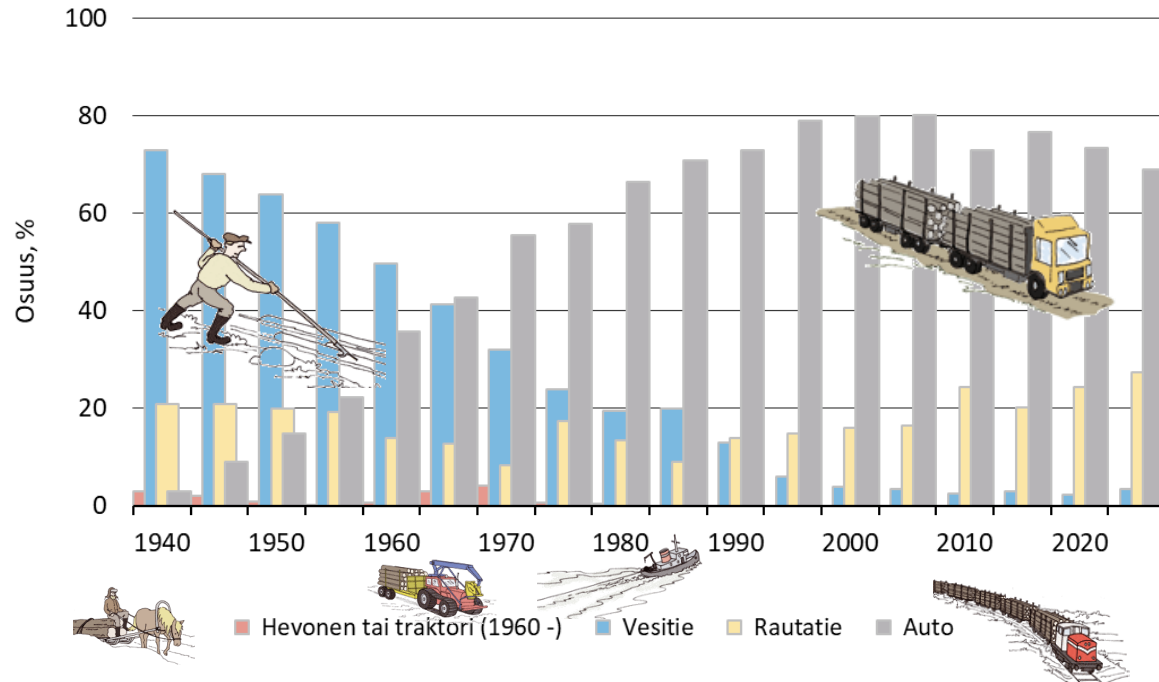
Puunkorjuutekniikat (hakkuu) 1940–2024



Puunkorjuutekniikat (lähikuljetus) 1940–2024



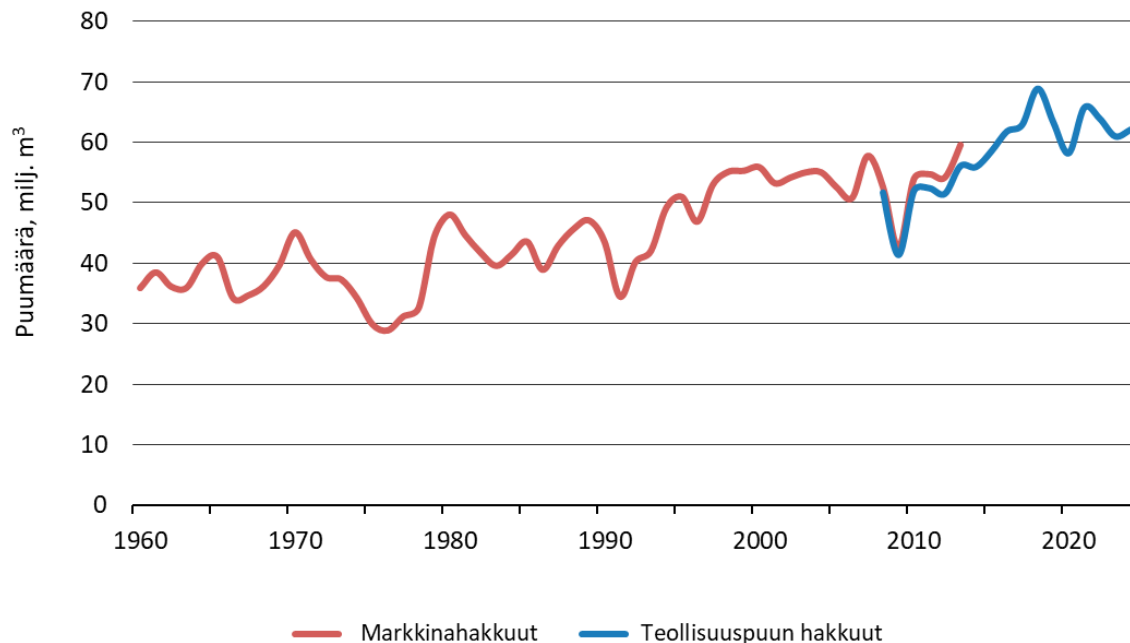
Puutavaran kaukokuljetustekniikat 1940–2024



Puuhuollon taustatietoja



Markkinahakkuut 1960–2024

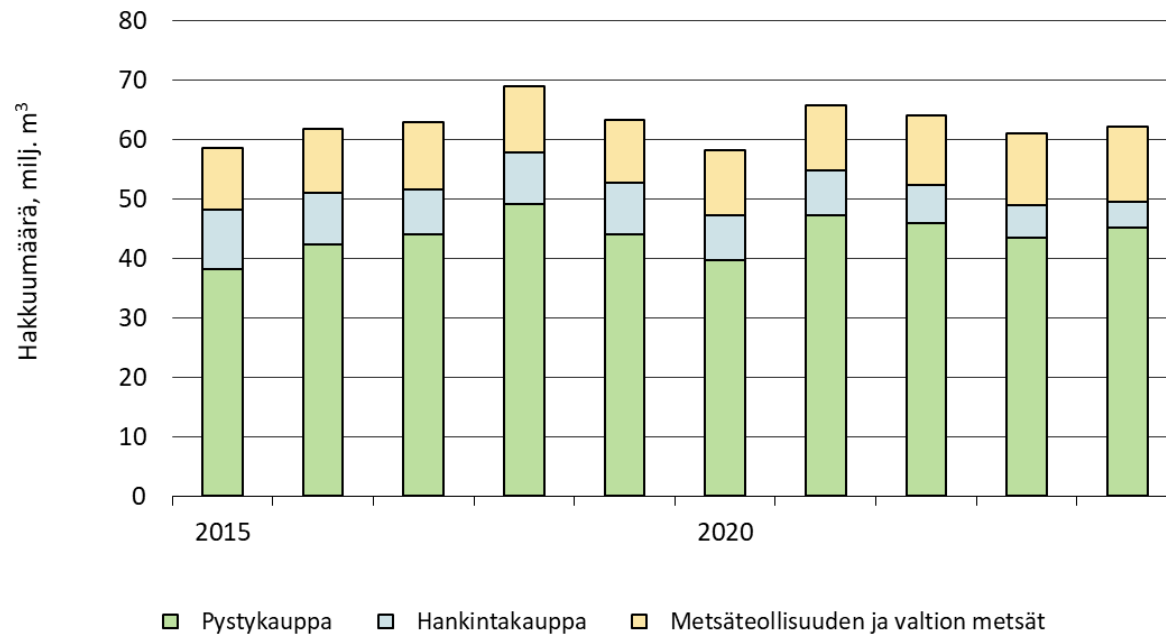


Markkinahakkuun puumäärä sisältää sekä teollisuuspuun (tukki- ja kuitupuu) että energiapuun (runkopuu).

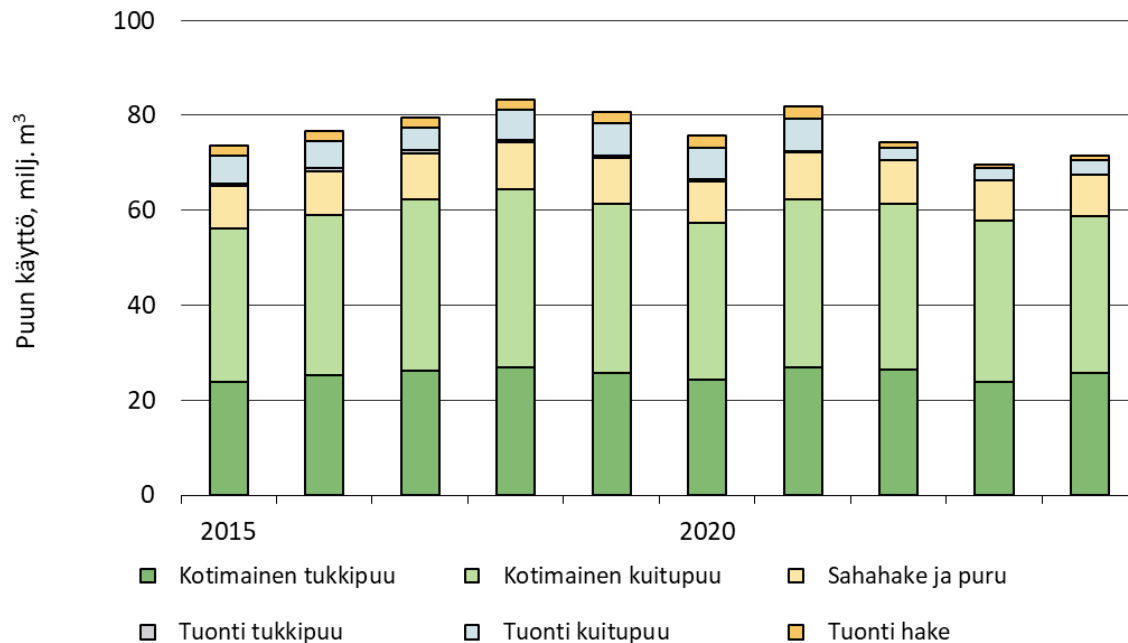
Lähde: Luonnonvarakeskus



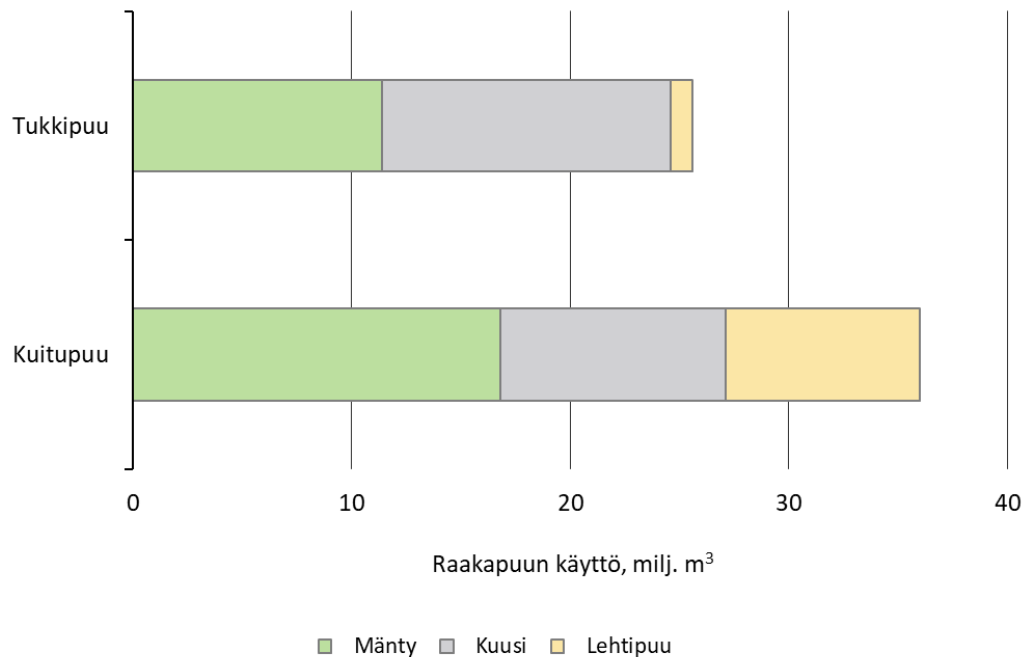
Teollisuuspuun hakkuut omistajaryhmittäin 2015–2024



Metsäteollisuuden puunkäyttö 2015–2024



Metsäteollisuuden puunkäyttö puulajeittain 2024



Metsäteollisuuden puunkäyttö toimialoittain 2024

